

報告事項. 4 飛騨市市営バスの実績報告について(平成28年10月～平成29年3月)

(単位:千円、人)

資料5

| 路線名 | 運行経費 | 運賃収入 | 委託料 | 定期券収入 | シルバーフリー定期券等 | 国庫補助金(概定) | 市負担額(H28.10～H29.3) | 便数 | 運行日 | 乗車人数 | | | | | | | H27.10～H28.9の実績 | H28.10の変更 | 年間利用者(想定数) | 1人当たりの市負担額(単位:円) | | |
|--------|-------|------|-------|-------|-------------|-----------|--------------------|------|-------|------|-------|-----------|-------|-------|-------|------|-----------------|-----------|------------|------------------|-------|-------|
| | | | | | | | | | | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 | | | | | 月平均 | 日平均 |
| 畦畑線 | 1,023 | 62 | 961 | 0 | 0 | 222 | 739 | 1 | 平日 | 22 | 19 | 17 | 14 | 17 | 19 | 108 | 18.0 | 0.9 | 1.1 | | | |
| | | | | | | | | 2 | 平日 | 17 | 18 | 20 | 22 | 27 | 131 | 21.8 | 1.1 | 1.0 | | | | |
| | | | | | | | | 3 | 平日 | 7 | 8 | 9 | 21 | 16 | 12 | 73 | 12.2 | 0.6 | 0.5 | | | |
| | | | | | | | | 4 | 平日 | 11 | 11 | 11 | 9 | 11 | 18 | 71 | 11.8 | 0.6 | 0.4 | | | |
| | | | | | | | | 小計 | | 57 | 56 | 57 | 66 | 71 | 76 | 383 | 63.8 | 0.8 | 0.8 | | 766 | 965 |
| 太江線 | 2,432 | 60 | 2,372 | 0 | 0 | 527 | 1,845 | 1 | 平日 | 19 | 23 | 33 | 26 | 14 | 20 | 135 | 22.5 | 1.1 | 0.9 | | | |
| | | | | | | | | 2 | 平日 | 19 | 24 | 11 | 7 | 7 | 9 | 77 | 12.8 | 0.6 | 1.0 | | | |
| | | | | | | | | 3 | 平日 | 8 | 4 | 11 | 4 | 7 | 7 | 41 | 6.8 | 0.3 | 0.6 | | | |
| | | | | | | | | 4 | 平日 | 18 | 5 | 23 | 9 | 9 | 16 | 80 | 13.3 | 0.7 | 0.3 | | | |
| | | | | | | | | 5 | 平日 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0.3 | 0.0 | 0.1 | | | |
| | | | | | | | | 6 | 平日 | 4 | 1 | 18 | 11 | 1 | 2 | 37 | 6.2 | 0.3 | 0.1 | | | |
| | | | | | | | | 7 | 平日 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 | 1.0 | 0.0 | 0.0 | | | |
| | | | | | | | | 小計 | | 72 | 58 | 96 | 57 | 40 | 55 | 378 | 63.0 | 0.4 | 0.4 | 実績のない便を廃止 | 756 | 2,441 |
| 桃源郷線 | 7,059 | 334 | 6,725 | 68 | 0 | 1,529 | 5,128 | 3 | 通年 | 80 | 84 | 78 | 74 | 75 | 35 | 426 | 71.0 | 3.5 | 2.6 | | | |
| | | | | | | | | 7 | 平日 | 28 | 29 | 58 | 33 | 59 | 88 | 295 | 49.2 | 2.4 | 新設 | | | |
| | | | | | | | | 8 | 通年 | 78 | 79 | 82 | 88 | 84 | 99 | 510 | 85.0 | 4.2 | 2.3 | | | |
| | | | | | | | | 13 | 通年 | 38 | 44 | 66 | 41 | 39 | 69 | 297 | 49.5 | 2.4 | 1.1 | | | |
| | | | | | | | | 14 | 平日 | 12 | 27 | 27 | 7 | 17 | 14 | 104 | 17.3 | 0.9 | 新設 | | | |
| | | | | | | | | 18 | 通年 | 41 | 43 | 32 | 32 | 32 | 23 | 203 | 33.8 | 1.7 | 1.0 | | | |
| | | | | | | | | 20 | 平日 | 12 | 9 | 16 | 16 | 17 | 6 | 76 | 12.7 | 0.6 | 0.3 | | | |
| | | | | | | | | 21 | 通年 | 7 | 0 | 8 | 6 | 1 | 7 | 29 | 4.8 | 0.2 | 0.2 | | | |
| | | | | | | | | 小計 | | 296 | 315 | 367 | 297 | 324 | 341 | 1940 | 323.3 | 2.0 | 0.9 | 実績のない便を廃止 | 3,880 | 1,322 |
| 稲越線 | 4,282 | 86 | 4,196 | 18 | 0 | 928 | 3,250 | 1 | 平日 | 57 | 60 | 47 | 38 | 35 | 7 | 244 | 40.7 | 2.0 | 2.3 | | | |
| | | | | | | | | 2 | 通年 | 9 | 5 | 3 | 4 | 3 | 8 | 32 | 5.3 | 0.3 | 0.2 | | | |
| | | | | | | | | 4 | 平日 | 4 | 1 | 11 | 6 | 2 | 10 | 34 | 5.7 | 0.3 | 0.2 | | | |
| | | | | | | | | 5 | 通年 | 5 | 1 | 1 | 4 | 3 | 2 | 16 | 2.7 | 0.1 | 0.1 | | | |
| | | | | | | | | 6 | 通年 | 10 | 5 | 5 | 6 | 10 | 11 | 47 | 7.8 | 0.4 | 0.4 | | | |
| | | | | | | | | 9 | 平日 | 13 | 12 | 8 | 6 | 7 | 11 | 57 | 9.5 | 0.5 | 0.7 | | | |
| | | | | | | | | 10 | 通年 | 20 | 14 | 16 | 9 | 15 | 17 | 91 | 15.2 | 0.7 | 0.7 | | | |
| | | | | | | | | 11 | 通年 | 16 | 9 | 19 | 9 | 17 | 17 | 87 | 14.5 | 0.7 | 0.6 | | | |
| | | | | | | | | 12 | 平日 | 9 | 3 | 0 | 2 | 6 | 2 | 22 | 3.7 | 0.2 | 0.3 | | | |
| | | | | | | | | 15 | 通年 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 5 | 10 | 1.7 | 0.1 | 0.1 | | | |
| | | | | | | | | 16 | 平日 | 19 | 12 | 12 | 13 | 4 | 11 | 71 | 11.8 | 0.6 | 0.6 | | | |
| | | | | | | | | 17 | 平日 | 3 | 3 | 6 | 3 | 1 | 1 | 17 | 2.8 | 0.1 | 0.2 | | | |
| | | | | | | | | 19 | 平日 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0.8 | 0.0 | 0.1 | | | |
| | | | | | | | | 22 | 平日 | 5 | 5 | 8 | 3 | 9 | 3 | 33 | 5.5 | 0.3 | 0.5 | | | |
| | | | | | | | | 23 | 平日 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0.3 | 0.0 | 0.0 | | | |
| 小計 | | 171 | 136 | 139 | 104 | 112 | 106 | 768 | 128.0 | 0.4 | 0.4 | 実績のない便を廃止 | 1,536 | 2,116 | | | | | | | | |
| 月ヶ瀬線 | 4,876 | 146 | 4,730 | 56 | 0 | 1,056 | 3,618 | 1 | 平日 | 64 | 59 | 44 | 45 | 38 | 14 | 264 | 44.0 | 2.2 | 2.5 | | | |
| | | | | | | | | 2 | 平日 | 17 | 22 | 23 | 23 | 22 | 28 | 135 | 22.5 | 1.1 | 1.1 | | | |
| | | | | | | | | 3 | 通年 | 8 | 15 | 15 | 15 | 12 | 12 | 77 | 12.8 | 0.6 | 0.1 | JRに接続 | | |
| | | | | | | | | 4 | 平日 | 8 | 5 | 5 | 2 | 6 | 7 | 33 | 5.5 | 0.3 | 新設 | 9便の新設に伴うもの | | |
| | | | | | | | | 5 | 平日 | 10 | 7 | 0 | 2 | 1 | 7 | 27 | 4.5 | 0.2 | 0.3 | 通年運行→平日運行 | | |
| | | | | | | | | 6 | 通年 | 8 | 6 | 4 | 8 | 7 | 7 | 40 | 6.7 | 0.3 | 0.3 | | | |
| | | | | | | | | 7 | 平日 | 2 | 8 | 12 | 10 | 4 | 6 | 42 | 7.0 | 0.3 | 0.5 | | | |
| | | | | | | | | 8 | 通年 | 21 | 15 | 25 | 8 | 14 | 16 | 99 | 16.5 | 0.8 | 0.6 | | | |
| | | | | | | | | 9 | 平日 | 35 | 26 | 39 | 28 | 35 | 49 | 212 | 35.3 | 1.7 | 新設 | | | |
| | | | | | | | | 10 | 平日 | 3 | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 | 12 | 2.0 | 0.1 | 0.2 | | | |
| | | | | | | | | 11 | 通年 | 22 | 7 | 17 | 10 | 12 | 30 | 98 | 16.3 | 0.8 | 0.8 | | | |
| | | | | | | | | 12 | 平日 | 5 | 10 | 20 | 2 | 5 | 18 | 60 | 10.0 | 0.5 | 0.4 | | | |
| | | | | | | | | 13 | 通年 | 17 | 18 | 23 | 16 | 13 | 17 | 104 | 17.3 | 0.9 | 0.7 | | | |
| | | | | | | | | 14 | 平日 | 24 | 23 | 20 | 25 | 11 | 19 | 122 | 20.3 | 1.0 | 1.0 | | | |
| | | | | | | | | 15 | 平日 | 3 | 7 | 6 | 1 | 8 | 5 | 30 | 5.0 | 0.2 | 0.2 | | | |
| | | | | | | | | 17 | 平日 | 4 | 2 | 15 | 4 | 3 | 4 | 32 | 5.3 | 0.3 | 0.2 | | | |
| | | | | | | | | 19 | 平日 | 1 | 2 | 8 | 4 | 0 | 0 | 15 | 2.5 | 0.1 | 0.1 | | | |
| | | | | | | | | 小計 | | 252 | 233 | 277 | 206 | 194 | 240 | 1402 | 233.7 | 0.7 | 0.5 | 実績のない便を廃止 | 2,804 | 1,290 |
| | | | | | | | | 宮川線 | 7,395 | 152 | 7,243 | 40 | 0 | 1,602 | 5,601 | 1 | 通年 | 56 | 43 | 67 | 40 | 69 |
| 2 | 平日 | 17 | 16 | 18 | 31 | 26 | 31 | | | | | | | | | 139 | 23.2 | 1.1 | 0.9 | | | |
| 3 | 平日 | 26 | 22 | 23 | 19 | 17 | 26 | | | | | | | | | 133 | 22.2 | 1.1 | 0.2 | 角川駅まで延伸 | | |
| 4 | 通年 | 34 | 40 | 31 | 37 | 36 | 45 | | | | | | | | | 223 | 37.2 | 1.8 | 0.9 | | | |
| 5 | 通年 | 9 | 13 | 13 | 12 | 14 | 11 | | | | | | | | | 72 | 12.0 | 0.6 | 0.3 | | | |
| 6 | 平日 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | | | | | | | | | 12 | 2.0 | 0.1 | 0.2 | | | |
| 7 | 通年 | 8 | 8 | 18 | 7 | 2 | 6 | | | | | | | | | 49 | 8.2 | 0.4 | 0.2 | | | |
| 8 | 平日 | 13 | 14 | 17 | 17 | 4 | 14 | | | | | | | | | 79 | 13.2 | 0.6 | 新設 | JRに接続(高校生) | | |
| 9 | 平日 | 8 | 26 | 23 | 33 | 34 | 13 | | | | | | | | | 137 | 22.8 | 1.1 | 0.9 | JRに接続 | | |
| 10 | 平日 | 39 | 31 | 21 | 26 | 29 | 18 | | | | | | | | | 164 | 27.3 | 1.3 | 1.9 | | | |
| 11 | 平日 | 0 | 1 | 4 | 0 | 5 | 8 | | | | | | | | | 18 | 3.0 | 0.1 | 0.1 | JRに接続 | | |
| 小計 | | 213 | 215 | 236 | 223 | 237 | 248 | 1372 | 228.7 | 1.0 | 0.7 | 実績のない便を廃止 | 2,744 | 2,041 | | | | | | | | |
| ふるかわ循環 | 3,638 | 90 | 3,548 | 0 | 0 | 788 | 2,760 | 1 | 平日 | 13 | 13 | 30 | 13 | 16 | 25 | 110 | 18.3 | 0.9 | 0.7 | | | |
| | | | | | | | | 2 | 平日 | 4 | 6 | 5 | 4 | 7 | 12 | 38 | 6.3 | 0.3 | 0.3 | | | |
| | | | | | | | | 3 | 平日 | 6 | 3 | 10 | 9 | 30 | 16 | 74 | 12.3 | 0.6 | 0.9 | | | |
| | | | | | | | | 4 | 平日 | 11 | 6 | 9 | 10 | 12 | 8 | 56 | 9.3 | 0.5 | 0.5 | | | |
| | | | | | | | | 5 | 平日 | 3 | 2 | 9 | 9 | 15 | 8 | 46 | 7.7 | 0.4 | 0.2 | | | |
| | | | | | | | | 6 | 平日 | 1 | 3 | 3 | 1 | 5 | 2 | 15 | 2.5 | 0.1 | 0.2 | | | |
| | | | | | | | | 7 | 平日 | 4 | 2 | 2 | 3 | 6 | 3 | 20 | 3.3 | 0.2 | 0.1 | | | |
| | | | | | | | | 8 | 平日 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 7 | 1.2 | 0.1 | 0.0 | | | |
| 小計 | | 43 | 36 | 70 | 50 | 93 | 74 | 366 | 61.0 | 0.4 | 0.3 | 実績のない便を廃止 | 732 | 3,770 | | | | | | | | |

| 路線名 | 運行経費 | 運賃収入 | 委託料 | 定期券収入 | シルバー フリー定期券等 | 国県補助金 (想定) | 市負担額 (H28.10～ H29.3) | 便数 | 運行日 | 乗車人数 | | | | | | | H27.10～ H28.9の 実績 | H28.10の変更 | 年間利用者 (想定数) | 1人当たりの 市負担額(単 位:円) | | |
|---------------------|--------|-------|--------|-------|-----------------|---------------|----------------------------|-------------|------|------|-----|-----|-----|-------|-----|------|-------------------------|-----------|----------------|--------------------------|--------|-------|
| | | | | | | | | | | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 | | | | | 月平均 | 日平均 |
| かみおか 循環 (国・県) | 3,021 | 943 | 2,078 | 0 | 33 | 1,201 | 844 | 1 | 平日 | 23 | 18 | 16 | 17 | 18 | 26 | 118 | 19.7 | 1.0 | 0.6 | 経由地の変更 | | |
| | | | | | | | | 2 | 平日 | 96 | 123 | 146 | 119 | 125 | 156 | 765 | 127.5 | 6.3 | 4.1 | 経由地の変更 | | |
| | | | | | | | | 3 | 平日 | 172 | 230 | 240 | 195 | 223 | 240 | 1300 | 216.7 | 10.7 | 7.7 | 経由地の変更 | | |
| | | | | | | | | 4 | 平日 | 146 | 158 | 190 | 146 | 171 | 177 | 988 | 164.7 | 8.1 | 2.8 | 経由地の変更 | | |
| | | | | | | | | 5 | 平日 | 84 | 83 | 84 | 124 | 129 | 122 | 626 | 104.3 | 5.1 | 3.6 | 経由地の変更 | | |
| | | | | | | | | 6 | 平日 | 101 | 131 | 167 | 173 | 175 | 177 | 924 | 154.0 | 7.6 | 4.4 | 経由地の変更 | | |
| | | | | | | | | 7 | 平日 | 57 | 72 | 83 | 70 | 70 | 79 | 431 | 71.8 | 3.5 | 2.9 | 経由地の変更 | | |
| | | | | | | | | 小計 | | 679 | 815 | 926 | 844 | 911 | 977 | 5152 | 858.7 | 6.0 | 3.3 | 実績のない便を廃止 | 10,304 | 82 |
| 山之村線 | 6,110 | 146 | 5,964 | 0 | 8 | 1,324 | 4,632 | 1 | 通年 | 59 | 55 | 55 | 47 | 34 | 56 | 306 | 51.0 | 2.5 | 1.6 | | | |
| | | | | | | | | 2 | 通年 | 39 | 41 | 41 | 31 | 22 | 36 | 210 | 35.0 | 1.7 | 1.2 | | | |
| | | | | | | | | 3 | 通年 | 20 | 9 | 9 | 8 | 14 | 8 | 68 | 11.3 | 0.6 | 0.5 | | | |
| | | | | | | | | 4 | 通年 | 28 | 25 | 25 | 22 | 21 | 22 | 143 | 23.8 | 1.2 | 0.9 | | | |
| | | | | | | | | 小計 | | 146 | 130 | 130 | 108 | 91 | 122 | 727 | 121.2 | 1.5 | 1.0 | | 1,454 | 3,186 |
| 柏原線 (国) | 5,555 | 144 | 5,411 | 0 | 8 | 2,562 | 2,841 | 1 | 平日 | 72 | 79 | 56 | 38 | 34 | 64 | 343 | 57.2 | 2.8 | 3.0 | 経由地の変更、新石温泉 | | |
| | | | | | | | | 2 | 平日 | 3 | 2 | 6 | 0 | 2 | 0 | 13 | 2.2 | 0.1 | 0.2 | 経由地の変更 | | |
| | | | | | | | | 3 | 平日 | 2 | 9 | 5 | 11 | 10 | 13 | 50 | 8.3 | 0.4 | 0.3 | 経由地の変更 | | |
| | | | | | | | | 4 | 平日 | 46 | 45 | 43 | 31 | 26 | 38 | 229 | 38.2 | 1.9 | 2.1 | 経由地の変更、新石温泉 | | |
| | | | | | | | | 5 | 平日 | 2 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 7 | 1.2 | 0.1 | 0.1 | 経由地の変更 | | |
| | | | | | | | | 6 | 平日 | 8 | 13 | 12 | 12 | 11 | 19 | 75 | 12.5 | 0.6 | 0.3 | 経由地の変更 | | |
| | | | | | | | | 7 | 平日 | 1 | 2 | 7 | 14 | 7 | 1 | 32 | 5.3 | 0.3 | 0.2 | 経由地の変更 | | |
| | | | | | | | | 8 | 平日 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 10 | 1.7 | 0.1 | 0.1 | 経由地の変更 | | |
| | | | | | | | | 小計 | | 136 | 150 | 133 | 109 | 92 | 139 | 759 | 126.5 | 0.8 | 0.6 | 利用実績のない便を廃止 | 1,518 | 1,872 |
| 神岡東部 線 (国) | 4,802 | 171 | 4,631 | 0 | 7 | 2,427 | 2,197 | 1 | 平日 | 6 | 11 | 13 | 4 | 4 | 4 | 42 | 7.0 | 0.3 | 0.5 | 経由地の変更 | | |
| | | | | | | | | 2 | 平日 | 47 | 40 | 40 | 32 | 60 | 52 | 271 | 45.2 | 2.2 | 1.6 | 経由地の変更 | | |
| | | | | | | | | 3 | 平日 | 42 | 51 | 44 | 40 | 57 | 44 | 278 | 46.3 | 2.3 | 1.4 | 経由地の変更 | | |
| | | | | | | | | 4 | 平日 | 31 | 36 | 31 | 19 | 33 | 24 | 174 | 29.0 | 1.4 | 1.2 | 経由地の変更 | | |
| | | | | | | | | 5 | 平日 | 15 | 15 | 23 | 9 | 14 | 18 | 94 | 15.7 | 0.8 | 0.7 | 経由地の変更、新石温泉 | | |
| | | | | | | | | 6 | 平日 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0.8 | 0.0 | 0.3 | 経由地の変更 | | |
| | | | | | | | | 小計 | | 141 | 154 | 153 | 104 | 169 | 143 | 864 | 144.0 | 1.2 | 0.9 | | 1,728 | 1,271 |
| 河合・宮川 乗合タク シー | 3,039 | 122 | 2,917 | 0 | 0 | 658 | 2,259 | 合計 | | 87 | 119 | 89 | 100 | 97 | 107 | 599 | 99.83 | 0.4 | 0.7 | 土休日運行開始 | | |
| | | | | | | | | 7:30～9:00 | | 17 | 13 | 12 | 19 | 6 | 11 | 78 | 13.00 | | | | | |
| | | | | | | | | 9:00～10:00 | | 14 | 13 | 15 | 17 | 20 | 15 | 94 | 15.67 | | | | | |
| | | | | | | | | 10:00～11:00 | | 15 | 26 | 12 | 11 | 10 | 16 | 90 | 15.00 | | | | | |
| | | | | | | | | 11:00～12:00 | | 9 | 12 | 14 | 11 | 14 | 8 | 68 | 11.33 | | | | | |
| | | | | | | | | 12:00～14:00 | | 22 | 42 | 31 | 32 | 27 | 33 | 187 | 31.17 | | | | | |
| | | | | | | | | 14:00～16:00 | | 1 | 6 | 2 | 4 | 18 | 12 | 43 | 7.17 | | | | | |
| | | | | | | | | 16:00～16:30 | | 9 | 7 | 3 | 6 | 2 | 12 | 39 | 6.50 | | | | | |
| | | | | | | | | 平日 | | 85 | 116 | 86 | 98 | 86 | 97 | 568 | 94.67 | 0.5 | | 平日のみ | 1,136 | |
| 土休日 | | 2 | 3 | 3 | 2 | 11 | 10 | 31 | 5.17 | | | | 30 | 1,827 | | | | | | | | |
| 合計 | 53,232 | 2,456 | 50,776 | 182 | 56 | 14,825 | 35,713 | | | | | | | | | | | | | | | |