

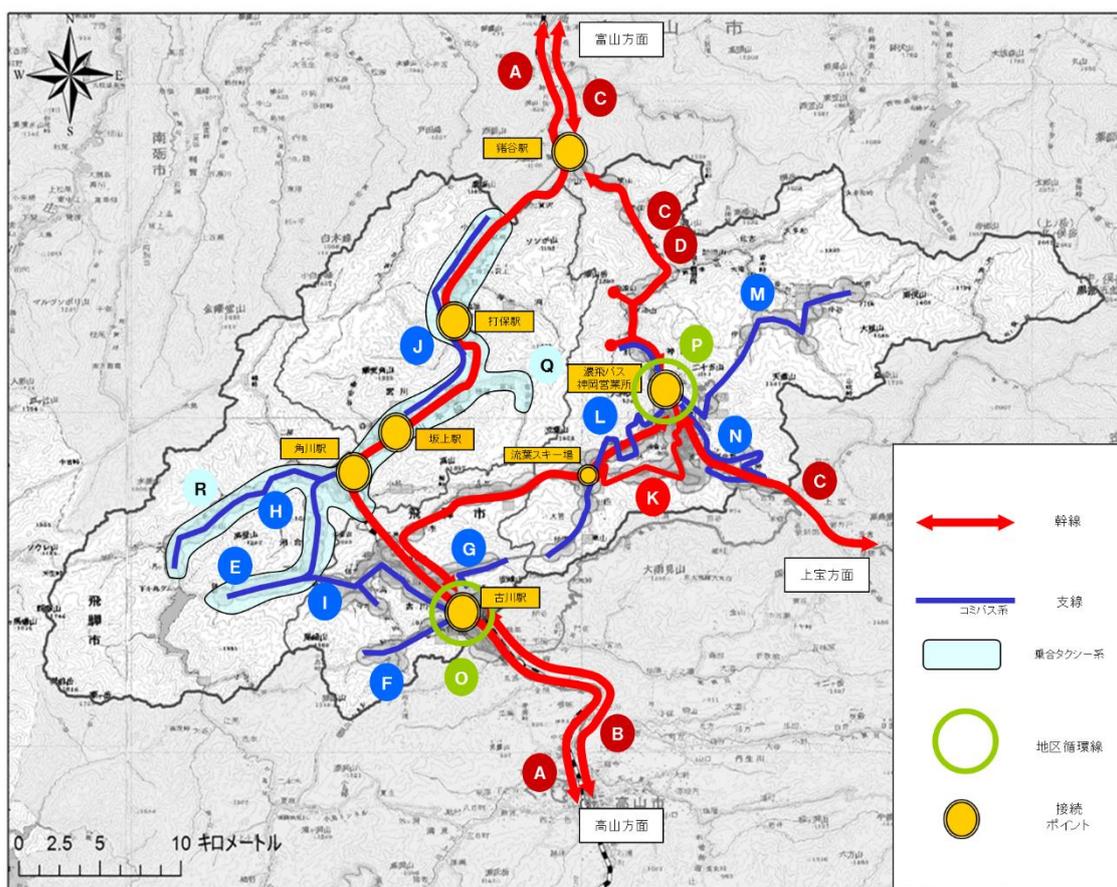
飛驒市地域公共交通網形成計画（案）

平成 27 年 3 月
(平成 29 年 8 月改正)
飛 驒 市

表 4-5 進行管理事業一覧 (地域公共交通再編事業)

地域公共交通網形成事業	個別事業	実施主体
公共交通における評価・検証の実施	<ul style="list-style-type: none"> ・評価・検証事業 (乗降調査・利用者アンケート等) ・市民アンケート調査 ・運行状況等の点検 等 	飛騨市公共交通会議
継続的な市民参加の仕組みづくり	<ul style="list-style-type: none"> ・住民意見交換会による運行改善に関する協議 等 	飛騨市自治会・老人会等

■新体系



A	JR高山本線	JR東海	G	太江線	飛騨市	M	山之村線 (変更なし)	濃飛バス
B	神岡古川線	濃飛バス	H	月ヶ瀬線		N	神岡東部線	
C	上宝神岡線・富山線	濃飛バス 富山地方鉄道株式会社	I	桃源郷線	濃飛バス	O	ふるかわ循環 乗合タクシー	飛騨市
D	神岡猪谷線	濃飛バス	J	宮川線		P	かみおか循環 乗合タクシー	
E	稲越線	飛騨市	K	吉田線	濃飛バス	Q	河合・ 宮川乗合タクシー	飛騨市
F	畦畑線		L	柏原線		R	ポニーカーシステム (変更なし)	

図 4-1 再編後の飛騨市地域公共交通網

⑧山之村線の整備と運行（地域公共交通再編事業）

表 4-15 山之村線の整備・運行事業

路線名	山之村線	
運行のねらい	現行で1日2往復（冬期は1往復）の山之村バスを冬期も2便確保し、利便性を向上させる。	
対応させる移動目的	通院、買い物 濃飛バス神岡営業所での古川神岡線・上宝神岡線・富山線・猪谷神岡線（幹線路線）との接続	
事業内容	運行形態	一般乗合旅客運送（区域運行）
	運行経路	山之村小中学校、神岡振興事務所
	運行日	通年（12/31～1/3 運休）
	運行ダイヤ	下り2便 上り2便
	運賃	均一 200円
事業の目標値	平成31年度利用者数：2,750人	
付帯する事業	<ul style="list-style-type: none"> ・ 評価・検証事業（進行管理事業※） ・ 路線図、時刻表の整備 ・ バス停の整備 	

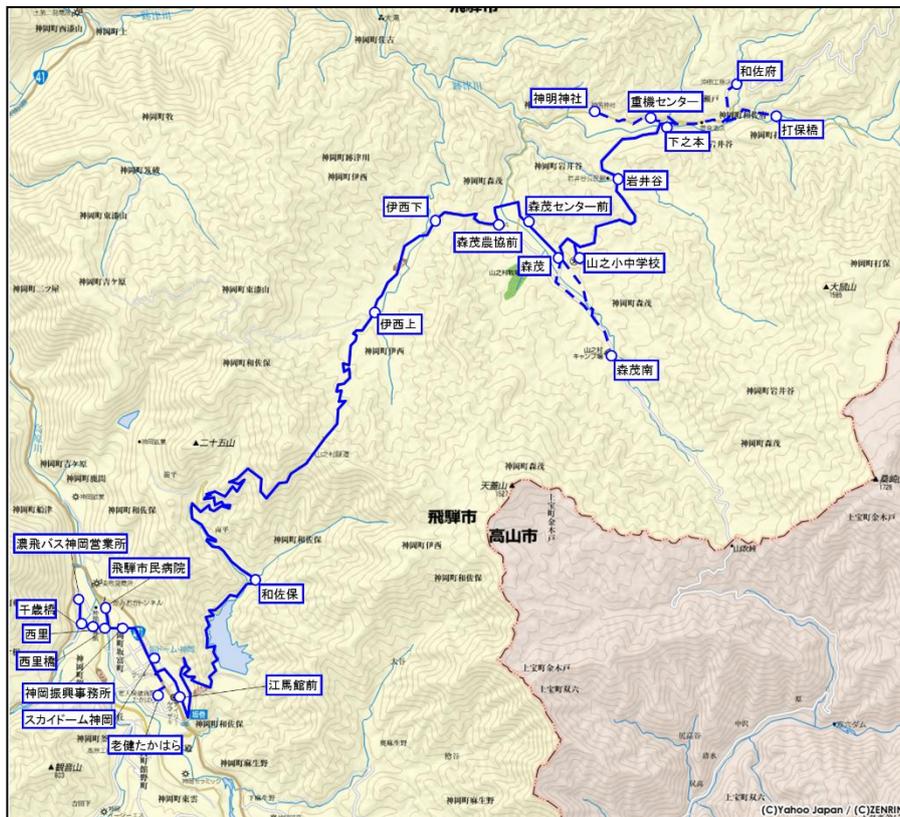


図 4-11 山之村線運行ルート

⑨神岡東部線の整備と運行（地域公共交通再編事業）

表 4-16 神岡東部線の整備・運行事業

路線名	神岡東部線	
運行のねらい	<p>麻生野・石神地区においては、現在、濃飛バスの路線「麻生野・石神線」が運行されているが、1日3往復と少なく、他地域に比べて利便性が低い。今回の再編を機に利便性を上げるため、往復回数を増やし、濃飛バス路線「上宝神岡・富山線」に乗換により奥麻生野地域の飛騨神岡高校への高校生の通学も確保する。</p> <p>また、公共交通空白地の東雲地区へも延伸し、移動制約者の足を確保する。</p>	
対応させる移動目的	<p>高校通学、通院、買い物、温泉利用</p> <p>濃飛バス神岡営業所での古川神岡線・上宝神岡線・富山線・猪谷神岡線（幹線路線）との接続</p>	
事業内容	運行形態	一般乗合旅客運送（路線定期運行）
	運行経路	東雲、石神
	運行日	平日（土休日運休、12/31～1/3 運休）
	運行ダイヤ	6 便
	運賃	均一 200 円
事業の目標値	平成 31 年度利用者数：1,570 人	
付帯する事業	<ul style="list-style-type: none"> ・ 評価・検証事業（進行管理事業※） ・ 路線図、時刻表の整備 ・ バス停の整備 	



図 4-12 神岡東部線運行ルート

4-8 事業実施のスケジュール

事業実施のスケジュールを表 エラー! 指定したスタイルは使われていません。 -1 に示す。

表 エラー! 指定したスタイルは使われていません。 -1 事業実施のスケジュール

事業分野	地域公共交通網形成事業	個別事業	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	平成31年度	
地域公共交通の整備・運行	地域公共交通の整備	路線の再編	→		→			
		地域公共交通網を補完する移動手段の創出及び維持に対する支援		→	→	→	→	
	地域公共交通の運行	地域公共交通の運行		→	→	→	→	
運行環境の整備、ネットワーク化事業	交通結節点の整備	待合所ベンチなどの設置等	→	→	→	→	→	
	共通運賃システムの整備	市民定期券回数券等の導入検討等	→		→			
利用促進・啓発事業	地域公共交通の基本的な情報提供(路線・ダイヤ・運賃)の促進	バス停や待合等におけるわかりやすい案内掲示				→		
		総合地域公共交通マップ・時刻表の発行	→		→			
		地域公共交通ホームページの構築	→	→	→	→	→	
		地域、属性などの対象者ごとの時刻表発行	→		→			
	地域公共交通の維持に対する理解促進と愛着の醸成	運行開始セレモニーの実施		●				
		統一的な路線のネーミングなどの検討	→		→			
		各地域の実情を把握する市民バスツアーの検討	→	→	→	→	→	
		公共交通に親しむイベントの開催	→	→	→	→	→	
		地域公共交通機関としてのタクシーの役割に関する情報発信	→	→	→	→	→	
	地域公共交通利用のメリットに関する情報発信	地域公共交通の理解を促進するシンポジウム、セミナー等の開催や勉強機会の提供	→	→	→	→	→	
		中高生とその保護者に対する説明会の実施	→	→	→	→	→	
		広報誌・PR誌の発行	→	→	→	→	→	
	地域公共交通の継続的利用	日常的利用者に対する運賃優遇施策の検討	→	→	→	→	→	
		利用するきっかけの提供	地域公共交通利用週間などキャンペーンの実施	→	→	→	→	→
	企画チケットの配布		→	→	→	→	→	
	中高生と保護者に対する説明会の実施(再掲)		→	→	→	→	→	
	市民・事業者等による自主的な取組みの支援	市民や事業者等が主導して行う地域主導型利用促進事業の支援	→	→	→	→	→	
	観光客誘客のための交通機関の活用	北陸新幹線からの誘客を目的として特急バス奥飛騨温泉郷～富山線の活用	→	→	→	→	→	
		北陸新幹線からの誘客を目的とした情報提供ツール・企画切符等の開発	→	→	→	→	→	
	観光客に対する地域公共交通情報の提供	観光関係者への説明資料の作成	→	→	→	→	→	
		観光客向け時刻表・パンフレットの制作	→		→			
		観光客が利用しやすい停留所への改良(名称、設置場所等)	→	→	→	→	→	
		案内等の多言語化促進	→	→	→	→	→	
	公共交通を活用した観光コンテンツの開発	地域公共交通の既存観光ルートへの適用	→	→	→	→	→	
地域公共交通を活用した新たな観光ルート開発に向けた提言		→	→	→	→	→		
観光客が利用するきっかけの提供	観光施設等との共同割引の実施	→	→	→	→	→		
進行管理事業	公共交通における評価・検証の実施	評価検証事業 市民アンケート調査 運行状況等の点検等	→	→	→	→	→	
	継続的な市民参加の仕組みづくり	住民意見交換会による運行改善に関する協議等	→	→	→	→	→	

