

報告事項5. 各種団体からの要望に対する回答について

意見集約スケジュール

月	公共交通会議参画団体		飛騨市公共交通会議事務局	備考
8月	次年度10月変更に向けた意見集約期間 ※運行時刻の変更を除く			各団体において意見を集約願います。
9月				
10月	各団体取りまとめ後、飛騨市公共交通会議事務局へ意見書の提出(10月末)	 	H28.10～H29.9実績より利用率が低い便について検討	
11月			・要望について検討・調整 ・検討・調整結果を各団体へ報告、関連して利用率の低い便についても報告(11月末)	
12月	各団体で周知			
公共交通会議				
1月	各団体において再要望があれば、飛騨市公共交通会議事務局へ報告(1月末)	 		
2月			・再要望について検討・調整 ・検討・調整結果を各団体へ報告(2月末)	
3月	各団体で再周知			
4月				
5月	公共交通会議幹事会			10月改正について検討
6月	公共交通会議			10月改正について決定
7月				6月協議会で間に合わない部分がある場合、再度公共交通会議を開催
8月	【次年度の意見集約期間】		改正手続き、準備	
9月				
10月	改正			

※運行時刻の変更(個人的な要望を除き、全体的に利便性が高まり、他の便との接続に影響がないものや、運行状況の変化等により変更が必要な場合に限り)は原則、公共交通会議での協議が必要なく、変更できるため、随時受け付けます。

ただし、飛騨市で策定している再編実施計画に掲載している運行時刻の場合は、原則、公共交通会議での協議が必要になりますので、早期変更はできません。

☆公共交通は、公共の交通手段です。個人的な意見でなく、市内全体を考えた上でのご意見をお願いします。

古川地域

路線	分類	番号	問題	11月検討(案)	備考
ふるかわ循環乗合タクシー	その他	1	現状タクシーで買物しているお年寄がみえ、林昌寺前AM10:00頃經由する便がよい。	見直します。	区
		2	時間をもっと短く調整。時間が余りすぎて調整が大変		事業者
	路線	3	町を少し外れた所なども運行されるといいと思う。		区
		4	上気多公民館前にも回ってほしい。		区
		5	郵便局裏、JA前を通るルート(現状はフリー乗降ではないためJA、郵便局の前を通っても降りれない)		事業者
		6	江尻クリニックに寄るルートはどうか(現状は東洋の辺から徒歩)		事業者
		7	廃止した方がよい		区
		8	利用者が少ないため乗合タクシーを廃止してその代わりにタクシー補助券を出した方が、経費節約になり利用者にとっても時間に縛られることなく利用できると思います。又タクシー会社も経費節約・運賃の割安になるように軽自動車を使った方がよいと思います。		区
桃源郷線	便数	9	昼一番駅前スタート→黒内温泉→入浴→夕方くらいに帰る(現状は、昼前→夕方帰る)	1便の追加より年間平日330万円の増額となります。現状では経費の増額は困難ですので、現行の便(昼前→夕方または15時頃→夕方)での対応でご了承くださいますようお願いいたします。	区
		10	15時くらいの便があるといいのでは。(13時以降帰る便がない)	古川駅15時45分発の便がございます。	区
		11	夕方にもっと便がほしい	現状夕方には、古川駅①17時05分発、②18時15分発の2便ございます。利用人数は①が1.3人、②が0.5人ということで増発は困難と考えます。	ア
	ダイヤ	12	濃飛バス(11:38着)に合わせてほしい(現状11:30発)	11月1日より11:42発とし調整しました。	区、事業者
		13	朝の時間が早いためもう少し遅くしてほしい	朝一の便は、中学生のスクールバスとの混乗となっております。これ以上の時間変更は困難です。ご理解いただきますようお願いいたします。	ア
太江線	路線	15	太江のお年寄りの方が流葉の温泉に行くのにバスがありません。以前は有ったので、復活してもらいたい。(できれば!!)	平成27年10月の公共交通の再編が、通院、通学、通勤をメインとしたものとなっており、温泉利用に重きを置いていないものとなっております。神原峠経由は、負担額も大きく、現在の計画上、復活が困難です。また、現在でも下記の方法により行くことは可能ですが、滞在時間など現実的ではないため、下記の方法とタクシーと濃飛バス路線の併用などの方法が考えられます。 【行き】 ①太江線12:40(太江上野中)→12:47(杉崎) ②古川・神岡線13:20(杉崎)→13:41(流葉スキー場) 【帰り】 ①古川神岡線17:06(流葉スキー場)→17:32(杉崎) ②太江線17:40(杉崎)→17:47(太江上野中)	区
	その他	16	黒内温泉へ行くバスが、金曜日だけの運行になります。温泉へ行くバスとしては、どんな手段があるか今一度公表して欲しい。	平成27年10月の公共交通の再編が、通院、通学、通勤をメインとしたものとなっており、温泉利用に重きを置いていないものとなっております。現状では、太江方面よりすば一ふる桃源郷温泉へ行く方法はタクシーで直接行かれるか、タクシーと桃源郷線との併用でご利用いただくほかございません。	区
		17	目的別(銀行、スーパー、病院)のバスを計画してほしい。	平成29年11月に発行した公共交通ガイドブックの裏表紙にマイ時刻表をつけております。どのような利用がしたいかお問い合わせいただければ、現状での手段をお伝えします。	区

全体	路線	18	病院・学校(高校)通学以外のバスは全て廃止しそれ以外の利用者に対しては別の支援策を考える。投資対効果で効果に見合わない投資。経済的効果が見込める。一度全住民を対象に調査(意識)をしてみたらどうか。	病院・通学・通院を目的に平成27年10月に公共交通を再編し、今後もそれ以外のもので利用率が低いものは見直し対象とする予定です。方針等を検討するような住民アンケートについては、現在の計画の終了する平成32年度以降に向けて検討したいと思います。	区
		19	老人会や他の区の役員に聞き取りを行ったところ、公共交通バスは一旦全面的に見直した方がよいと多くの意見が大半であった。(経費が勿体ない…もっと別の事に使用すべき) 1、園児・児童・学生(生徒)の通学・通園バスは残す。 2、イベントバスは残す。 3、浴場バスは支援を強化する。 4、通院バス、福祉バス、タクシーは福祉強化で対応する。また病院で運行する場合、支援を検討する。 5、郡部に於いては、住民調査を実施し、方針を決定する。 6、郡部住民の足となる活動等については、支援の方法を個別に検討する。 7、土日限定で、観光巡回バスを検討する。(料金1000円位)池ヶ原湿原・山之村牧場・天生湿原…?猪臥山?…等 国・県の補助はあっても持ち出される資金・予算は大きい。 以上の事を検討すべき時期に来たのではないかと考えます。	病院・通学・通院を目的に平成27年10月に公共交通を再編し、今後もそれ以外のもので利用率が低いものは見直し対象とする予定です。方針等を検討するような住民アンケートについては、現在の計画の終了する平成32年度以降に向けて検討したいと思います。	区
	その他	20	アンケートの取得数が少なすぎて結果として参考にならない。	実績を見ていただくと分かります。利用者が少ないということが原因となっております。特に、畦畑線や太江線は利用者が固定されていることもございますので、このような結果となっております。ご了承ください。	区
		21	前のふれあい号の方がよかった。	以前のふれあい号も良い部分はございましたが、利用のない(民家のない区間)の走行など、無駄の多いことや、市内全域を回っていたため、いい時間帯に来る地域と来ない地域などがあり、全体的に見直しすることとなりました。ご理解くださいますようお願いいたします。	区
		22	バス停の移設(中野公民館の新設に伴うもの)	実施済みです。	区
		23	バス乗り場を多くつくってほしい。	バス停がなくても乗降できるフリー乗降区間がございます。どの場所で乗降したいかご教示いただければ、その場所がフリー乗降区間かどうかをお伝えできます。	区
		24	「いきいき券」が利用できるよう検討してほしい。	担当部局と協議し、利用できるように検討しております。	区
		25	利用者の分布、目的地の分布、曜日の分布、時間帯の分布を徹底的に調査しムダ、ムリがない運営を要望します。	まだ改善する余地はあると思いますが、現状の最善は尽くしております。今後ご意見を伺いながら検討を進めてまいります。	区
		26	・利用者を増やすためには上記の調査と皆で取り組むしくみが必要だと思います。 ・現在、計画されている飛騨信用組合の「地域通貨」をバスの停留所までの送迎などにも利用できるようなくみがあるの もしいかと思えます。	地域通貨の普及状況を見ながら対応が可能であれば検討をしていきたいと思えます。	区

河合地域

路線	番号	分類	問題	11月検討(案)	
桃源郷線	1	経由地	桃源郷線すべてが寺村発、寺村止まりです。大谷、桂上地区のお年寄り、子供は寺村まで徒歩になります。大谷、桂上地区もまわってほしいです。	配車の関係上、桃源郷線を大谷地区や、桂上地区への移動は困難です。稲越線または、河合・宮川乗合タクシーでのご利用をお願いします。	区
	2	その他	古川駅前、濃飛バス前の停留所にベンチの設置をお願いしたい。	以前から設置してありますが、詳細な場所等分かればご教示願います。	区
稲越線	3	路線	20便が寺村止まりのため、大谷、桂上まで回してほしい	国から認可をいただいている計画上、運行経費の増額する変更は、持続可能な公共交通ができないという観点から困難な状況です。20便が寺村に着いた後(18:46着)21便(寺村19:24着)で大谷方面へ行くことは可能ですので、時間調整などにより待ち時間を少なくする方法しか現在のところございません。ご了承ください。	区
	4		稲越線1便を山王発にしてほしい。(現状は寺村発)	国から認可をいただいている計画上、運行経費の増額する変更は、持続可能な公共交通ができないという観点から困難な状況です。申し訳ございません。	区・ア・事業者
	5	経由地	17便を診療所経由しなくてよい。(この時間帯は診療所を経由しても乗る人はいない。)	検討します。	事業者
	6	便数	9時台に角川駅発の便を運行してほしい(11時頃までないため、診療所などに行けない)	朝の便はスクールバスのため、現行の時間に調整されており、6便(10:41角川駅発)は、11便(11:14山王発、11:47角川駅着)と合わせた形となっているため、前にずらすとJRとの接続ができなくなります。現状では、これ以上の経費の増額は困難なため、河合・宮川乗合タクシーでのご利用をお願いします。	区
	7		古川線から稲越寺村より下部への運行が一本もありませんので一本ふやしてほしいです。	大谷、桂上地区は、稲越線でのご利用となります。桃源郷線は、山王方面まで行く路線となっております。方法としては、桃源郷線との接続により、大谷、桂上地区もバスで帰る方法もありますが、バス車両の空き状況の関係で、夕方の便しか接続ができず、また、16:54発を約30分遅らせる必要がございます。	区
	8		JR12:32 角川駅着に合わせてほしい。(現状13:00発)	スクールバスとの混乗便となっております、現状の時間となっておりますのでご理解ください。	区

路線	番号	分類	問題	11月検討(案)	
	9	ダイヤ	JR9:43 角川駅着に合わせてほしい。(現状9:02着)	スクールバスとの混乗便となっており、現状の時間となっておりますのでご理解ください。また、稲越方面の場合ですと一つ前の時間となりますが、桃源郷線7便で古川町まで行くことが可能です。大谷方面の方も、寺村での乗換により利用できますので、お知らせします。	区
	10		JR16:24 角川駅着に合わせてほしい。(現状16:54発)	運行している車両の関係上、スクールバスとの兼ね合いにより現状の時間となっております。16便(16:54角川駅発)の前に運行している17便(16:21山王発)(平均0.1人)を回送または診療所経由の廃止とすれば若干時間を早めることができます。地元区の意見をご教示ください。	区
	11		角川駅で何十分も待つことはやめてほしい。	要望内容から帰りの迎えという事のため、JR角川駅16:24着、稲越線16便16:54発の30分お待ちいただく便のことかと思えます。上記のように若干早める方法はございますが、17便の検討が必要です。	区
	12	経由地	古川駅へ行く便をつくっていただきたい(3便を古川駅まで延伸)	古川駅まで延伸すると年間約30万円の委託料が増えることとなります。現在、の利用率からも1日平均0.8人であるため、古川中学校から桃源郷線、または角川駅からJRへの乗換をお願いします。	区
	13	便数	月ヶ瀬線9便を土日運行にしてほしい(9便(9時台)休日は3便(7時台)しかなく、待ち時間が増える)	国から認可をいただいている計画上、運行経費の増額する変更は、持続可能な公共交通ができないという観点から困難な状況です。申し訳ございません。	意
	14		土日が11時ころまでない。	国から認可をいただいている計画上、運行経費の増額する変更は、持続可能な公共交通ができないという観点から困難な状況です。申し訳ございません。	ア
	15		土日の夕方時間帯に便がほしい。	河合・宮川乗合タクシーが17時まで運行しています。そちらをご利用ください。	ア
	16		9時に新名を通る便がほしい。	現在月ヶ瀬9:09発の便がございます。	ア
	17		午前8時前後に角川駅を出る便がほしい。	朝の便はスクールバスのため、現行の時間に調整されており、6便(10:53角川駅発)は、11便(11:20月ヶ瀬発、11:47角川駅着)と合わせた形となっているため、前にずらすとJRとの接続ができなくなります。現状では、これ以上の経費の増額は困難なため、河合・宮川乗合タクシーでのご利用をお願いします。	ア

路線	番号	分類	問題	11月検討(案)	
月ヶ瀬線	18		9時台に角川駅発の便を運行してほしい(11時頃までないため、診療所などに行けない)	朝の便はスクールバスのため、現行の時間に調整されており、6便(10:53角川駅発)は、11便(11:20月ヶ瀬発、11:47角川駅着)と合わせた形となっているため、前にずらすとJRとの接続ができなくなります。現状では、これ以上の経費の増額は困難なため、河合・宮川乗合タクシーでのご利用をお願いします。	区
	19		JR12:32 角川駅着に合わせてほしい。(現状13:00発)	スクールバスに対応している便のため、現状からの時間調整は困難です。ご了承ください。	区
	20		JRと接続が雪の影響により接続できないことがないよう、5分早めてほしい(3便6:48発角川駅7:15着)JR角川駅7:19発	11月1日より6:43発に調整しました。	意
	21		12便(16:46発)がJRが16:23着のため、20分待ち時間がある	バスの配車状況により、現状の時間となっております。ご理解くださいますようお願い致します。	ア、区
	22	ダイヤ	・JRとの接続性を向上して欲しい。 ・JRのダイヤ改正時に調整して欲しい。	JRへの接続はできる限り考慮しております。 例でいうと ①【行き】3便月ヶ瀬6:43発→角川駅7:10着(JR7:19発) ②【行き】9便月ヶ瀬9:09発→角川駅9:36着(JR9:43発) ③【帰り】(JR12:34着)8便角川駅13:04発→月ヶ瀬13:31着 ④【行き】11便月ヶ瀬11:20発→角川駅11:47着(JR11:57発) ⑤【帰り】(JR16:24着)12便角川駅16:46発→月ヶ瀬17:13着 ⑥【帰り】(JR18:28着)14便角川駅18:30発→月ヶ瀬18:57着 がございます。しかしながら、スクールバスとの関係上、これ以上接続を向上できないダイヤもございます。ご不便をお掛けしますが、ご理解をお願いします。	区
	23	その他	1人未満の便が多いがバスを頼りにしている人もみえるため、現状維持でお願いしたい。	利用実績が重要な基準となってまいります。積極的なご利用をお願いします。	区
	24		スクールバスとの混乗でもいいが、時間どおりに乗り込むようにPTAにお願いしてほしい。	依頼済みです。	意
25	現状維持をお願いします。		利用実績が重要な基準となってまいります。積極的なご利用をお願いします。	区	
河合・宮川乗合タクシー	26	その他	土日の午前中も運行してほしい	午前中はバスが必要最低限ですがバスが運行しております。申し訳ございませんが、そちらをご利用ください。	区
	27		時間帯によっては混みあうため、来てもらえない。河合・宮川で1台ではエリアが広い。	2台体制となると委託費も2倍となります。河合・宮川地域には、市営バスもあることから、2台体制については、今後の利用実績を見ながら判断していきたいと思っております。	意
	28		2台に増車していただきたい		区

宮川地域

路線	分類	問題	11月検討(案)	
宮川線	路線	宮川線8便を打保までにしてほしい(車庫が打保である)	現状回送として走行していた区間でしたので、11月1日より調整しました。	区
	便数	種蔵のそば祭りに古川からシャトルバスをつくってほしい	申し訳ございませんが、公共交通ではできません。代わりに、市所有バスでJRに合わせたダイヤで臨時運行バスを行いました。	意
		12時～16時までの古川からの帰りの便がほしい	河合・宮川方面からの古川までの運行は、JRで統一しております。何卒ご理解いただきますようお願い致します。	ア
	ダイヤ	宮川線8便を16:45発を16:40発にしてほしい(JRが16:29着に接続のため)	11月1日より16時40分発としました。	意
	その他	宮川線9便を通年にしてほしい。(土日にまんが王国に行っても帰りがないため)	この時間帯は河合宮川乗合タクシーの利用が可能です。是非そちらをご利用ください。	区・意
		現行どおりの運行とし、便数を減らさないでほしい(不便が重なると地域の死活問題)	利用実績が重要な基準となってまいります。積極的なご利用をお願いします。	区
現状維持		区		
河合・宮川乗合タクシー	その他	前回同様ですが、利用者数が少ないのですが、公共サービスを切り捨てないでいただきたい。	区	
		土日の午前中も運行してほしい	午前中はバスが必要最低限ですがバスが運行しております。申し訳ございませんが、そちらをご利用ください。	意
		時間帯によっては混みあうため、来てもらえない。河合・宮川で1台ではエリアが広い。2台に増車していただきたい	2台体制となると委託費も2倍となります。河合・宮川地域には、市営バスもあることから、2台体制については、今後の利用実績を見ながら判断していきたいと思っております。	区 区

神岡地域

路線	分類	問題	11月検討(案)	
神岡猪谷線	便数	1~2時間おきに1本の本数に増やしてほしい	現状の利用率からも困難です。ご理解ください。	ア
		19時に割石温泉発の便がほしい(現状最終便が18:13発)	1往復の増便により約400万円の市の負担金が増加します。増便は困難です。ご了承ください。	ア
		8:20~8:30猪谷駅発の便がほしい(現状6:56発、9:15発)	1往復の増便により約400万円の市の負担金が増加します。増便は困難です。ご了承ください。	ア
		病院へ8時半に行き、11時半に帰ってこれるような便がほしい(現状市民病院7:44着・9:47着。10:57発)	現状の便がそれぞれJRに接続しており、変更は困難です。ご理解いただきますようお願いいたします。	ア
		西漆山へ寄る便を増やしてほしい(現状上り全便、下り5便中3便が寄っている)	神岡猪谷線は、国・県の補助を受けている西漆山への経由することで、国・県補助がもらえなくなり、約200万円市の負担が増加します。以上の理由から全てを経由することは困難なのですが、どうしても必要な理由があれば伺います。	ア
		14時半猪谷駅発の便がほしい(現状12:00発・17:12発)	1往復の増便により約400万円の市の負担金が増加します。増便は困難です。ご了承ください。奥飛騨富山線もございまして、時間は14時半ではございませんが、そちらもご利用ください。	ア
		平日と土・日の2種類の運行時間となっていますが、休日勤務もあるため、総て平日運行時間として欲しい	神岡猪谷線は濃飛バスの路線となっており、土日祝日、お盆、年末年始については、利用者の増加が見込めないため、運休とされております。現在計画を策定し国の補助を受けておりますが、経費が大きくなる場合、増額分を補う収益がなければ変更ができないものとなっております。それに加え、神岡猪谷線に関しては市で経費を負担している部分はございますが、公共交通に関する経費が増大しており、これ以上の増額変更は困難な状態です。	区
	ダイヤ	10:40に神岡営業所発の便がほしい(現状10:50)	10:50発の便がございまして、そちらをご活用ください。	ア
		11:20猪谷駅着のJR高山本線から12時発のバスまで40分待つのは長い	濃飛バスへ打診します。	ア
		通年運行にしてほしい	運転手不足により、平成28年4月より一部平日運行となっております。利用率からも、すべての便を通年運行にすることは困難です。	ア
		富山市、JR猪谷駅前までのルートを確認してほしい。	神岡猪谷線は市が運行経費を負担しており、今後も継続して維持していく予定です。	区
	ステップが高い	事業者へ連絡します。	ア	



路線	分類	問題	11月検討(案)	
	その他	神岡猪谷線のダイヤ変更は、茂住の研究施設への通勤、富山への通院・買い物等の広範囲の地区住民に影響しますので、飛騨市のホームページに掲載しパブリックコメントを募集ください	運行事業者との調整はさせていただきますが、濃飛バスの路線のため、市がパブリックコメントを行うことはできません。	区
		割石温泉開館時間内の運行に限り、温泉の駐車場までの運行として欲しい ノンステップバスを導入して欲しい	バス車両については、濃飛バスへお伝えさせていただきます。割石温泉については、濃飛バスに確認したところ、現行の車両が中型バスで、以前に上まで上がったこともあるのですが、①鋭角に上がる部分が冬場が特に危ない。②駐車場となっているため、車が駐車されており、一度入るとバックで戻らなければならない。といった事があり、危険と判断したため、現状のバス停での乗降をお願いしているとのことでした。何卒ご理解ご協力お願い致します。	区
路線	路線	割石温泉から出る便が時間が早いため、最終便(16:30濃飛バス神岡営業所発)を割石温泉の直行便にしてほしい	最終便は神岡東部線との乗り継ぎにより割石温泉から帰れるようになっております。1日乗車券、シルバーフリー定期券のご利用により、乗継による負担額も乗継なしの往復額と同額ですので、そちらをご利用くださいますようお願い致します。	区
		市民病院の裏をなぜ通るのか。同じような時間帯が多い	振興事務所前の道は冬期の運行が危険です。ご理解いただきますようお願い致します。	ア
		濃飛バス神岡営業所から柏原方面に戻る便で、上山田を通るルート(杉越トンネルから右折せず左折し、榑木細川前で農道に入り、お寺のところから国道41号に戻るルート)に変更してほしい(その方が高校生の都合がいい)	現状より運行距離が伸びるため、市負担額の増額となり、現状では困難です。ご理解いただきますようお願い致します。	意
経由地	経由地	・吉田線・割石温泉行きも流葉温泉行きと同じくらいにもっと行ける回数を増やして欲しい	割石温泉までの延伸には往復約9.6kmの増となり、経費としては、平日だけでも年間約75万円の増額となります。現状で、行って帰ってこれる最低限の便数は確保しておりますので、ご理解お願いします。	区
		現在の16:30営業所発も割石温泉発に早急にしてもらいたい。奥麻生野行きに乗って7分くらいで200円払い、次に吉田行きに乗り換えなければ行けない。家の軒数や人数も考え時間を組みようにしてもらいたい	1日乗車券により、乗換を行っても往復で最低限必要な400円で乗車が可能となっております。また、市営バスは民間路線とは違い、民間路線ができないところを、必要最低限のサービスを公平に補うものとなっておりますので、ご理解ご協力お願いします。	区
		11時頃の便を増やしてほしい。(現状流葉スキー場9:15発、12:35発)	増便すると約270万円の増額となることが予想され、現状での増便は困難です。ご了承ください。	ア

路線	分類	問題	11月検討(案)	
吉田線	便数	13:30、14時台に中吉田を通る便がほしい(現状12:49、15:44頃)	増便すると約270万円の増額となることが予想され、現状での増便は困難です。ご了承ください。	ア
		割石温泉直通便を増便してほしい	割石温泉までの延伸には往復約9.6kmの増となり、経費としては、平日だけでも年間約75万円の増額となります。現状で、行って帰ってこれる最低限の便数は確保しておりますので、ご理解をお願いします。	ア
		土日に割石温泉に行くと1日かかってしまう。(割石温泉の直通増便)	他の便は平日運行の便もごございます。ご理解をお願いします。また、神岡猪谷線により濃飛バス神岡営業所までは来れますので、タクシーの併用などでご対応をお願いします。	意
	ダイヤ	17時頃に神岡高校前を出る便がほしい(現状最終16:51)	神岡東部線の割石温泉からの帰りと接続、飛騨神岡高校の生徒が猪谷線で帰るための接続が考慮された、時間となっております。ご理解いただきますようお願い致します。	ア
		17:30に市民病院付近を通過する便がほしい(現状16:36)	増加は困難です。	ア
		16:30発を16:35発とし、神岡東部線の割石温泉からの帰りと接続してほしい(現状神岡東部16:30着吉田線16:30発)	運行事業者へ依頼しております。	
	その他	バスとの連絡がスムーズに行えないときがあるため改善してほしい	いろいろな条件により接続ができないところもございます。なるべくスムーズな接続を考慮しますが、ご理解いただきますようお願い致します。	ア
		暖房をつけてほしい	運行事業者へ依頼します。	ア
吉田線8月13、14、15日及び12月29、30、31日1月1、2、3日は全運休。土・日・祝日の5便は運休。平湯線を活用して(地鉄バス除く)弥生町廻りしてもらいたい		ご要望は奥飛騨富山線のこととなりますので、運行事業者へお伝えします。	区	

路線	分類	問題	11月検討(案)	
柏原線	路線	古川までつなげてほしい	現在古川町とは、濃飛バス古川・神岡線とつながっております。柏原線も乗継できるようなダイヤとなっております。何卒ご理解いただきますようお願いいたします。 神原経由の路線を新た走らせる場合、行って帰ってくるだけで試験運行するにも、90日間で500万円かかるものとなっております。また、国の認可を受けて策定している計画の方針が民間路線との競合はしないという点からも、濃飛バス古川神岡線の競合路線となりえるため、困難な状態です。申し訳ございませんが、乗り継ぐことで古川町まで行くことは可能ですので、ご理解ご協力をお願いします。	意
	ダイヤ	9時半頃に市民病院行きに乗りたい(現状柏原9:19発)	現状が9:19発のバスのため、そちらでのご利用をお願いします。	ア
	その他	・柏原線の柏原パーキング9:19発をもう1時間早めていただくと市民病院の受付がスムーズに行うことができる	割石温泉、古川・神岡線へのその時間帯での接続を考慮されております。その部分を変更しても良いとご了承いただけるのであれば、変更へ向けて進めていきたいと考えております。(上記のような意見もございます。沿線地域でのご意見をおまとめいただきますようお願いいたします。)	区
山之村線	ダイヤ	3便の出発時間を30分早くしてほしい(町での時間が少ない)(現状13:12)	H29.11より変更済みです。	ア・意
	路線	森茂－森茂センター－森茂農協前のルート変更(利用者の多い地域を回る)	H29.11より変更済みです。	区・意・ア
	その他	バスが定刻より早く来ることがある 山之村地区に関しては大変高齢化が進み、交通にも大変不便しております。高齢者の方が楽に安心して利用できるように今後考えていただきたい	運行事業者へ伝えてあります。 平成29年11月の変更では、ご要望にあったような高齢者の多い箇所を通るルートへの変更を行いました。	ア 区

路線	分類	問題	11月検討(案)	
神岡東部線	便数	土・日・祝日も運行して欲しい 割石温泉・流葉温泉施設行きが増発	土日祝日運行については、病院の休診や、家族送迎の増加などにより利用率が減ること、割石温泉については、1便追加すると年間約75万円の増額が想定されます。委託料のこれ以上の増加は厳しい現状にあることから、増便については難しいです。また、タクシーは土日祝日も運行していることから、タクシーのご利用をお願いします。 流葉温泉については、吉田線との乗継でご利用できます。 ①【行き】神岡東部線4便スカイドーム11:56着→吉田線5便スカイドーム11:59発→流葉温泉12:32着 ②【帰り】吉田線7便流葉温泉15:30発→濃飛バス神岡営業所16:12着→神岡東部線濃飛バス神岡営業所16:30発 なお、坂の下のバス停になりますが、流葉スキー場バス停までも濃飛バス古川・神岡線との乗継で行くことが可能です。ご利用には1日乗車券がお得ですので是非ご利用ください。	区
	ダイヤ	高山行きのバスと乗り継ぎをスムーズにしてほしい	古川神岡線との乗継を考慮した時間設定になっております。午前中の行き来はスムーズに行けるよう考慮されております。ご理解いただきますようお願いいたします。	ア
神岡東部線		循環ひだまる割石を16:31発神岡振興事務所止まりだが、弥生町のほうの客を送って終わりにしてほしい	弥生町の方は、割石温泉からの帰りは、神岡東部線5便割石温泉16:20発→濃飛バス神岡営業所16:30着、吉田線10便濃飛バス神岡営業所16:30発→弥生町16:47着にてお帰りいただけます。一部だけ延伸することは他の地域との関係上困難ですので、ご理解いただきますようお願いいたします。	区
		割石温泉に行く時、濃飛バス神岡営業所を2回通っていて非効率	スカイドーム～下今公園前の方で市民病院へ行かれる場合や、乗換拠点を何度か通ることで、乗換しやすくしているという目的がありますが、利用実績などから検討したいと思っております。	意

路線	分類	問題	11月検討(案)	
かみおか循環乗合タクシー	経田地	循環ひだまる、町の中を濃飛営業所まで2回りして割石温泉へ行くが、経費削減のためにも時間の無駄のためにも蟻川を通過して本町で右に折れて振興事務所、病院へ寄り西里橋を通過して西里通りから千歳橋を右に折れて、花園町・濃飛車庫・割石へ行けばよいと思う。右回り・左回りにしてもらいたい	提案いただいたコースですと下今町で利用されている方が乗れなくなります。現状で月9名程度の利用があります。そのためルートを通らなくする変更は困難と考えます。また、濃飛バス神岡営業所は乗継拠点となっていることから、複数回経由できるようにしております。 右回り、左回りについても、大変利用者が多い路線であるため、今後利用者のアンケートや乗り継ぎなどの実態調査を含め、慎重に検討していきたいと思っております。	区
		流葉も行ってほしい	吉田線との乗継で行くことが可能です。かみおか循環乗合タクシーの延伸は、費用の増額などからみて現状は困難です。	ア
		スーパー、農協へ行ってほしい		ア
		殿(Aコープ)まで回してほしい		意
	便数	乗合タクシーは土・日・祝日は運休となります。このことは、不便と感じております。ことに、土・日・祝日が連続したり、大型連休となった場合は、3日以上運休になります。出来れば、休日の午前中・午後一番利用客の多い時間だけでも、運行していただけないかと思っています	土日祝日運行については、病院の休診や、家族送迎の増加などにより利用率が減ることが想定されます。また、委託料のこれ以上の増加は厳しい現状にあることから、増便については難しいです。また、タクシーは土日祝日も運行していることから、タクシーのご利用をお願いします。	区
	ダイヤ	市民病院の受付開始時間に合わせてダイヤを組んでほしい	事業者と協議し、検討します。	意
	その他	土日のどちらかを運行してほしい。	土日祝日運行については、病院の休診や、家族送迎の増加などにより利用率が減ることが想定されます。また、委託料のこれ以上の増加は厳しい現状にあることから、増便については難しいです。また、タクシーは土日祝日も運行していることから、タクシーのご利用をお願いします。	ア
		スライドドア、ステップ、手すりの設置	平成28年度に実施済みです。	ア
		車両の大きさを大きくしてほしい	現行ルートを運行するため、ハイエース車両となっております。	ア
	路線	神岡～河合線の運行を早期実施をお願いしたい。古川の病院に通う老人もおります	試験運行としても神原経由の路線を新た走らせる場合、行って帰ってくるだけで90日間で500万円かかるものとなっております。また、国の認可を受けて策定している計画の方針が民間路線との競合はしないという点からも、濃飛バス古川神岡線の競合路線となりえるため、困難な状態です。申し訳ございませんが、乗り継ぐことで古川町まで行くことは可能ですので、ご理解ご協力をお願いします。	区

路線	分類	問題	11月検討(案)	
全体	料金	運賃を下げしてほしい	JR料金との整合性などから現在の料金としております。ご理解いただきますようお願いいたします。	ア
		濃飛バスは運転免許返納者は「運転経歴証明書」の提示で運賃が半額になる。ひだまるもそのようにしてもらいたい。	現在、飛騨市では、シルバーフリー定期券を発行しており、65歳以上のからは、安価な定期料金で市内のバスが乗り放題となるものを販売しております。ぜひそちらをご利用ください。	区
		定刻どおりに来てほしい	運行事業者へ伝えております。ただ、乗車人数や天候などにより、遅れが生じる場合がございます。ご理解くださいますようお願いいたします。	ア
		バス利用者にとって一番重要な飛騨市民病院の通院に合わせた時刻表にし、次に通院以外の買い物、温泉、通学を考慮した時刻表とし、観光客については考慮しない(山之村線除く)	大幅な再編は混乱を招く恐れがあるため、もう少し状況を見て検討したいと思います。時刻表の変更案もとても参考になる内容であるため、次回の計画策定時に合わせて検討したいと思います。	意
		割石温泉への行き／帰り便は、複数路線(かみおか循環、柏原線、吉田線、神岡猪谷線)あり、分かりにくいので、割石温泉への別個の時刻表にする	大幅な再編は混乱を招く恐れがあるため、もう少し状況を見て検討したいと思います。時刻表の変更案もとても参考になる内容であるため、次回の計画策定時に合わせて検討したいと思います。	意
		割石温泉へ行くのに「かみおか循環乗合タクシー」では混雑時に狭くて息苦しいという話があるので、バス利用の吉田線、神岡猪谷線に統合する。なお、乗継がうまくいかないため、一部「かみおか循環乗合タクシー」は残す。ただし、便数が多いため、利用状況に応じて今後便を削除する。	大幅な再編は混乱を招く恐れがあるため、もう少し状況を見て検討したいと思います。時刻表の変更案もとても参考になる内容であるため、次回の計画策定時に合わせて検討したいと思います。	意
		乗継ぎ易くするため、1日乗車券は運転手から買えるようにする。	金券であることや、濃飛バス、富山地鉄バスも含めているため、取扱いが煩雑になり困難との判断で現在行っておりません。今後も検討はさせていただきます。	意
		乗降客がいな区間は止めてルート変更する。	確かにその通りだと思います。効率の面も含めて検討したいと思います。	意
		バス停が遠くて行けないバス利用者のため、かみおか循環乗合タクシーはきめ細やかなルートに変更する。なお、スカイドームには他に吉田線、東部線、山之村線が停車している。(かみおか循環乗合タクシーが交通結節点まで行く)	大幅な再編は混乱を招く恐れがあるため、もう少し状況を見て検討したいと思います。時刻表の変更案もとても参考になる内容であるため、次回の計画策定時に合わせて検討したいと思います。	意
		濃飛バスの便で代替できる市営バスの便は止める。また時刻表が分かれて分かりにくいので、濃飛バスの時刻表内容を市営バスの時刻表内に統合する。	料金も統一されたため非常に参考になる案です。ぜひ検討したいと思います。	意

路線	分類	問題	11月検討(案)	
	その他	ルートは統一する。東から来たら神岡振興事務所－飛騨市民病院の順、西や北から来たら飛騨市民病院－神岡振興事務所の順	大幅な再編は混乱を招く恐れがあるため、もう少し状況を見て検討したいと思います。時刻表の変更案もとても参考になる内容であるため、次回の計画策定時に合わせて検討したいと思います。	意
		回送目的の便・区間には客を乗せず、時刻表から外す。	事業費の削減や、利用率の向上の観点からもいい案だと思います。検討します。	意
		観光施設(山之村牧場、キャンプ場、夕顔の駅食堂)があるのに、公共交通で行けない山之村線だけは、外国人を含む観光客のための便を新設する。	確かに、山之村線は、山之村の方の生活便であるため、観光客には使いにくいものです。観光目線の路線となると増便する必要があり、現行で増便は困難です。ご了承ください。	意
		割石温泉、古川、富山方面、飛騨神岡高校への乗継を保障する。乗継場所は次のどちらか。 割石温泉：飛騨市民病院、濃飛バス神岡営業所 古川方面：流葉スキー場、濃飛バス神岡営業所 弥生町付近から古川へ行くのに濃飛バス神岡営業所を経由するのは遠回りになるとのことで、流葉スキー場での乗り継ぎを保障する。 富山方面：飛騨市民病院、濃飛バス神岡営業所 飛騨神岡高校：流葉スキー場	大幅な再編は混乱を招く恐れがあるため、もう少し状況を見て検討したいと思います。時刻表の変更案もとても参考になる内容であるため、次回の計画策定時に合わせて検討したいと思います。	意
		アンケート調査は利用者、変更対象地区を中心にお願います	平成29年11月の変更は地元区からの要望をもとに行いましたので、変更に対するアンケートは特段行いませんでした。今後もアンケート調査をもとに変更を検討していきます。	区
		一般車両の駐車が普段でも大変多く、公共交通にも大変迷惑をかけているのではないかと思います。また路上駐車を平気で行うことから、もう少しその辺をしっかりと取り締まるか、注意又は指導して欲しい	公共交通会議という市内公共交通を話し合う場には飛騨警察署の方も入っていただいております。そのあたりも要望させていただきます。	区
		循環ひだまる200円で現金だが、濃飛バスみたいに回数券10枚で2枚おまけで12回にしてもらいたい	1日乗車券が複数枚購入することができます。ぜひ、そちらをご利用ください。	区
		循環バスの停留所に時刻表が無い	記載してあるはずですが、破損・不備等ございましたらご連絡ください。	区
奥飛騨富山線・神岡猪谷線	便数	富山行きのバスの本数を増やして欲しい	この路線は濃飛バスの路線となっておりますので、濃飛バスへご意見があったことをお伝えします。	区
		濃飛バス平湯～富山線・朝の平湯発7:50奥飛騨温泉口駅からバックして、坂巻を通過して迂回し、釜崎・殿を通るようにしてもらいたい		区

飛騨市市営バスの実績報告について(平成28年10月～平成29年9月)

(単位:千円、人)

路線名	運行経費 (H28.10～ H29.9)	運賃収入 (H28.10～ H29.9)	委託料 (H28.10～ H29.9)	定期券収入	シルバー フリー定期券 等	国県補助金 (想定)	市負担 想定額 (H28.10～ H29.9)	便数	運行日	乗車人数			H27.10～ H28.9の 実績	H28.10の変更	スクールバ ス混乗	検討	年間利用者	1人当たりの市負担額(単位: 円)		
										合計	月平均	日平均 ※合計は 1便あたりの 平均						H28.10～ H29.9	H27.10～ H28.9	
	①	②	①-②=③	⑤			④-⑤													
畦畑線	2,298	152	2,146	0	1	498	1,647	1	平日	225	19	0.9	1.1					948	1,737	1,926
								2	平日	311	26	1.3	1.0			午前通院帰り				
								3	平日	203	17	0.8	0.5							
								4	平日	209	17	0.8	0.4							
								小計		948	79	1.0	0.8							
太江線	4,941	124	4,817	0	0	1,071	3,746	1	平日	264	22	1.1	0.9					782	4,791	5,352
								2	平日	139	12	0.6	1.0			午前通院行き				
								3	平日	78	7	0.3	0.6			午後通院行き				
								4	平日	207	17	0.8	0.3			午後通院帰り				
								5	平日	18	2	0.1	0.1			4便の回送				
								6	平日	52	4	0.2	0.1			通学必要				
								7	平日	24	2	0.1	0.0			通学必要				
								小計		782	65	0.5	0.4			実績のない便を廃止				
桃源郷線	17,123	708	16,416	230	1	3,710	12,475	3	通年	1,051	88	4.3	2.6					4,055	3,076	4,273
								7	平日	598	50	2.4	新設			1.0人以上				
								8	通年	932	78	3.8	2.3			1.0人以上				
								13	通年	557	46	2.3	1.1			1.0人以上				
								14	平日	217	18	0.9	新設			議会要望箇所				
								18	通年	436	36	1.8	1.0			1.0人以上				
								20	平日	175	15	0.7	0.3			通学必要				
								21	通年	89	7	0.4	0.2			18便の折り返し				
								小計		4,055	338	2.1	0.9			実績のない便を廃止				
								稲越線	8,863	159	8,705	30	0	1,920	6,755	1	平日			
2	通年	56	5	0.2	0.2															
4	平日	65	5	0.3	0.2											引き続き様子を見る				
5	通年	37	3	0.2	0.1															
6	通年	100	8	0.4	0.4											引き続き様子を見る				
9	平日	103	9	0.4	0.7															
10	通年	185	15	0.8	0.7															
11	通年	145	12	0.6	0.6															
12	平日	67	6	0.3	0.3															
15	通年	26	2	0.1	0.1											引き続き様子を見る				
16	平日	113	9	0.5	0.6											時間を早める調整(17便の調整後)				
17	平日	27	2	0.1	0.2											河合・診療所部分を削除				
19	平日	12	1	0.0	0.1											16便の折り返し				
22	平日	100	8	0.4	0.5											通学必要				
23	平日	2	0	0.0	0.0											22便の折り返し				
小計		1,376	115	0.4	0.4			実績のない便を廃止												
月ヶ瀬線	10,205	292	9,913	86	2	2,211	7,614	1	平日	339	28	1.4	2.5					2,795	2,724	2,937
								2	平日	260	22	1.1	1.1			引き続き様子を見る				
								3	通年	293	24	1.2	0.1	JRIに接続						
								4	平日	54	5	0.2	新設	9便の新設に伴うもの		引き続き様子を見る				
								5	平日	67	6	0.3	0.3	通年運行→平日運行						
								6	通年	101	8	0.4	0.3			引き続き様子を見る				
								7	平日	101	8	0.4	0.5							
								8	通年	260	22	1.1	0.6							
								9	平日	421	35	1.7	新設			引き続き様子を見る				
								10	平日	21	2	0.1	0.2							
								11	通年	215	18	0.9	0.8							
								12	平日	139	12	0.6	0.4			引き続き様子を見る				
								13	通年	213	18	0.9	0.7			引き続き様子を見る				
								14	平日	174	15	0.7	1.0			通学必要				
								15	平日	74	6	0.3	0.2			引き続き様子を見る				
								17	平日	38	3	0.2	0.2			12便の折り返し				
								19	平日	25	2	0.1	0.1			14便の折り返し				
								小計		2,795	233	0.7	0.5			実績のない便を廃止				
								宮川線	15,524	305	15,219	100	0	3,364	11,755	1	通年			
2	平日	297	25	1.2	0.9											引き続き様子を見る				
3	平日	272	23	1.1	0.2	角川駅まで延伸										引き続き様子を見る				
4	通年	422	35	1.7	0.9															
5	通年	136	11	0.6	0.3															
6	平日	24	2	0.1	0.2															
7	通年	82	7	0.3	0.2											引き続き様子を見る				
8	平日	152	13	0.6	新設	JRIに接続(高校生)										引き続き様子を見る				
9	平日	311	26	1.3	0.9	JRIに接続										引き続き様子を見る				
10	平日	418	35	1.7	1.9											1.0人以上				
11	平日	24	2	0.1	0.1	JRIに接続										6便の折り返し				
小計		2,904	242	1.1	0.7			実績のない便を廃止												
ふるかわ循環乗合タクシー	4,629	157	4,472	0	0	0	4,472	1	平日	250	21	1.0	0.7					835	5,356	7,221
								2	平日	111	9	0.5	0.3			見直し				
								3	平日	173	14	0.7	0.9			見直し				
								4	平日	103	9	0.4	0.5			見直し				
								5	平日	98	8	0.4	0.2			見直し				
								6	平日	49	4	0.2	0.2			見直し				
								7	平日	34	3	0.1	0.1			見直し				
								8	平日	17	1	0.1	0.0			見直し				
小計		835	70	0.4	0.3			実績のない便を廃止												
かもみおか循環乗合タクシー (国・県)	7,996	1,796	6,201	0	141	2,407	3,653	1	平日	277	23	1.1	0.6	経由地の変更				10,277	355	467
								2	平日	1,589	132	6.5	4.1	経由地の変更		1.0人以上				
								3	平日	2,558	213	10.4	7.7	経由地の変更		1.0人以上				
								4	平日	2,038	170	8.3	2.8	経由地の変更		1.0人以上				
								5	平日	1,178	98	4.8	3.6	経由地の変更		1.0人以上				
								6	平日	1,702	142	6.9	4.4	経由地の変更		1.0人以上				
								7	平日	935	78	3.8	2.9	経由地の変更		1.0人以上				
								小計		10,277	856	6.0	3.3			実績のない便を廃止				
								1	通年	625	52	2.5	1.6							



路線名	運行経費 (H28.10~ H29.9)	運賃収入 (H28.10~ H29.9)	委託料 (H28.10~ H29.9)	定期券収入	シルバー フリー定期券 等	国庫補助金 (想定)	市負担 想定額 (H28.10~ H29.9)	便数	運行日	乗車人数			H27.10~ H28.9の 実績	H28.10の変更	スクールバ ス混乗	検討	年間利用者	1人当たりの市負担額(単位: 円)	
										合計	月平均	日平均 ※合計は 1便あたり							
山之村線	12,812	324	12,489	0	0	2,776	9,713	2	通年	522	44	2.1	1.2			1.0人以上	1,615	6,014	5,738
								3	通年	185	15	0.8	0.5			H29.11ダイヤ改正			
								4	通年	283	24	1.2	0.9			1.0人以上			
								小計		1,615	135	1.6	1.0						
柏原線 (国)	11,491	293	11,199	0	2	4,696	6,501	1	平日	732	61	3.0	3.0	経由地の変更、新石道線		1.0人以上	1,566	4,151	4,149
								2	平日	39	3	0.2	0.2	経由地の変更		1便の折り返し			
								3	平日	100	8	0.4	0.3	経由地の変更		4便の折り返し			
								4	平日	477	40	1.9	2.1	経由地の変更、新石道線		1.0人以上			
								5	平日	17	1	0.1	0.1	経由地の変更		6便の折り返し			
								6	平日	130	11	0.5	0.3	経由地の変更		通学に必要な			
								7	平日	45	4	0.2	0.2	経由地の変更		8便の折り返し			
								8	平日	26	2	0.1	0.1	経由地の変更		通学に必要な			
								小計		1,566	131	0.8	0.6	利用実績のない便を廃止					
神岡東部線 (国)	10,044	361	9,684	0	3	2,228	7,453	1	平日	74	6	0.3	0.5	経由地の変更		H29.11ルート変更	1,857	4,013	5,096
								2	平日	621	52	2.5	1.6	経由地の変更		H29.11ルート変更			
								3	平日	604	50	2.5	1.4	経由地の変更		H29.11ルート変更			
								4	平日	321	27	1.3	1.2	経由地の変更		H29.11ルート変更			
								5	平日	208	17	0.8	0.7	経由地の変更、新石道線		H29.11ルート変更			
								6	平日	29	2	0.1	0.3	経由地の変更		H29.11ルート変更			
小計		1,857	155	1.3	0.9														
河合・宮川乗合タクシー	6,375	285	6,090	0	0	1,381	4,709	合計		1,338	112	0.5	0.7	土休日運行開始			1,338	3,519	2,627
								7:30~9:00		146	12					引き続き様子を見る			
								9:00~10:00		213	18					引き続き様子を見る			
								10:00~11:00		172	14					引き続き様子を見る			
								11:00~12:00		129	11					引き続き様子を見る			
								12:00~14:00		395	33					引き続き様子を見る			
								14:00~16:00		196	16					引き続き様子を見る			
								16:00~16:30		87	7					引き続き様子を見る			
								平日		1,208	101	0.5		平日		引き続き様子を見る			
土休日		130	11	0.4		土休日		引き続き様子を見る	130										
合計	112,301	4,956	107,351	446	150	26,261	80,494		30,348	2,529	1.4	0.9			30,348	2,652	3,184		

1人あたりの市営バス等にかかる費用額(路線別)

