

協議事項 3. 飛驒市公共交通網形成計画の変更について

飛驒市地域公共交通網形成計画の新旧対照表（傍線部分は改正部分）

現 行					改 正						
第1編（略）					第1編（略）						
第2編（略）					第2編（略）						
第1章～第2章（略）					第1章～第2章（略）						
第3章					第3章						
3-1（略）					3-1（略）						
3-2					3-2						
表 3-2 路線ごとの目標値					表 3-2 路線ごとの目標値						
	路線名	現状値(H24年度推計値※)		目標値(H31年度)			路線名	現状値(H24年度推計値※)		目標値(H31年度)	
		利用者数(人)	15歳以上市民100人あたり(人)	利用者数(人)	15歳以上市民100人あたり(人)			利用者数(人)	15歳以上市民100人あたり(人)	利用者数(人)	15歳以上市民100人あたり(人)
1	神岡猪谷線	8,319	35	8,000	38	1	神岡猪谷線	8,319	35	8,000	38
2	畦畑線	1,292	5	1,250	6	2	畦畑線	1,292	5	1,250	6
3	太江線	5,789	25	5,570	27	3	太江線	5,789	25	5,570	27
4	稲越線	10,618	45	10,210	49	4	稲越線	10,618	45	10,210	49
5	月ヶ瀬線	9,857	42	9,480	46	5	月ヶ瀬線	9,857	42	9,480	46
6	桃源郷線	20,564	87	19,770	96	6	桃源郷線	20,564	87	19,770	96

7	宮川線	9,998	42	9,610	47
8	吉田線	1,500	6	1,450	7
9	柏原線	7,732	33	7,440	36
10	山之村線	2,854	12	2,750	13
11	神岡東部線	—	—	1,570	8
12	ふるかわ循環乗合タクシー	—	—	1,360	7
13	かみおか循環乗合タクシー	—	—	1,220	6
14	河合・宮川乗合タクシー	—	—	1,220	6
15	ポニーカー	2,828	12	1,220	6

3-3 (略)

第4章

4-1 (略)

4-2

表 4-2 地域公共交通整備・運行事業一覧

地域公共交通網形成事業	個別事業	実施主体
幹線路線の整備と運行	・ JR 高山本線の運行	東海旅客鉄道株式会社
	・ 古川神岡線（高山－古川）の運行	濃飛乗合自動車株式会社
	・ 古川神岡線（古川－神岡）の運行	濃飛乗合自動車株式会社
	・ 上宝神岡線・富山線の運行	濃飛乗合自動車株式会社 富山地方鉄道株式会社
	・ 神岡猪谷線の整備と運行 *)	濃飛乗合自動車株式会社
	・ 吉田線の整備と運行 *)	濃飛乗合自動車株式会社
地域路線の整備と運行	・ 畦畑線の整備と運行 *)	飛驒市
	・ 太江線の整備と運行 *)	飛驒市
	・ 稲越線の整備と運行 *)	飛驒市
	・ 月ヶ瀬線の整備と運行 *)	飛驒市
	・ 桃源郷線の整備と運行 *)	飛驒市

7	宮川線	9,998	42	9,610	47
8	吉田線	1,500	6	1,450	7
9	柏原線	7,732	33	7,440	36
10	山之村線	2,854	12	2,750	13
11	神岡東部線	—	—	1,570	8
12	ふるかわ循環乗合タクシー	—	—	1,360	7
13	かみおか循環乗合タクシー	—	—	1,220	6
14	河合・宮川乗合タクシー	—	—	1,220	6

3-3 (略)

第4章

4-1 (略)

4-2

表4-2 地域公共交通整備・運行事業一覧

地域公共交通網形成事業	個別事業	実施主体
幹線路線の整備と運行	・ JR 高山本線の運行	東海旅客鉄道株式会社
	・ 古川神岡線（高山－古川）の運行	濃飛乗合自動車株式会社
	・ 古川神岡線（古川－神岡）の運行	濃飛乗合自動車株式会社
	・ 上宝神岡線・富山線の運行	濃飛乗合自動車株式会社 富山地方鉄道株式会社
	・ 神岡猪谷線の整備と運行 *)	濃飛乗合自動車株式会社
	・ 吉田線の整備と運行 *)	濃飛乗合自動車株式会社
地域路線の整備と運行	・ 畦畑線の整備と運行 *)	飛驒市
	・ 太江線の整備と運行 *)	飛驒市
	・ 稲越線の整備と運行 *)	飛驒市
	・ 月ヶ瀬線の整備と運行 *)	飛驒市
	・ 桃源郷線の整備と運行 *)	飛驒市

	・宮川線の整備と運行 *)	飛驒市
	・柏原線の整備と運行 *)	濃飛乗合自動車株式会社
	・山之村線の整備と運行 *)	濃飛乗合自動車株式会社
	・神岡東部線の整備と運行 *)	濃飛乗合自動車株式会社
地区内循環線の整備と運行	・ふるかわ循環乗合タクシーの整備と運行 *)	飛驒市
	・かみおか循環乗合タクシーの整備と運行 *)	飛驒市
少量輸送サービスの運行と支援	・河合・宮川乗合タクシーの整備と運行 *)	飛驒市
	・ポニーカーシステムの運行 *)	北飛驒商工会
その他の移動手段の整備・支援	・地域公共交通網を補完する移動手段の創出及び維持に対する支援	飛驒市

*) 地域公共交通再編事業

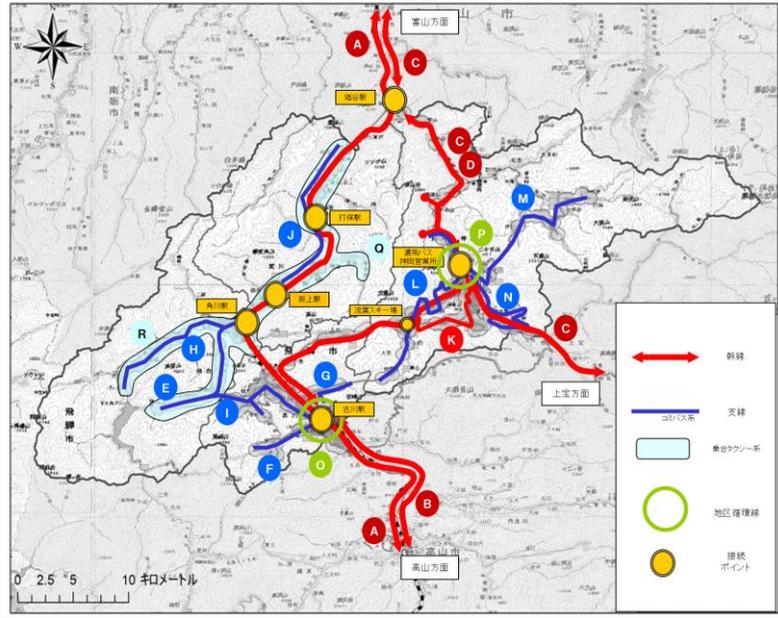
表4-3~4-5 (略)

	・宮川線の整備と運行 *)	飛驒市
	・柏原線の整備と運行 *)	濃飛乗合自動車株式会社
	・山之村線の整備と運行 *)	濃飛乗合自動車株式会社
	・神岡東部線の整備と運行 *)	濃飛乗合自動車株式会社
地区内循環線の整備と運行	・ふるかわ循環乗合タクシーの整備と運行 *)	飛驒市
	・かみおか循環乗合タクシーの整備と運行 *)	飛驒市
少量輸送サービスの運行と支援	・河合・宮川乗合タクシーの整備と運行 *)	飛驒市
その他の移動手段の整備・支援	・地域公共交通網を補完する移動手段の創出及び維持に対する支援	飛驒市

*) 地域公共交通再編事業

表4-3~4-5 (略)

■新体系



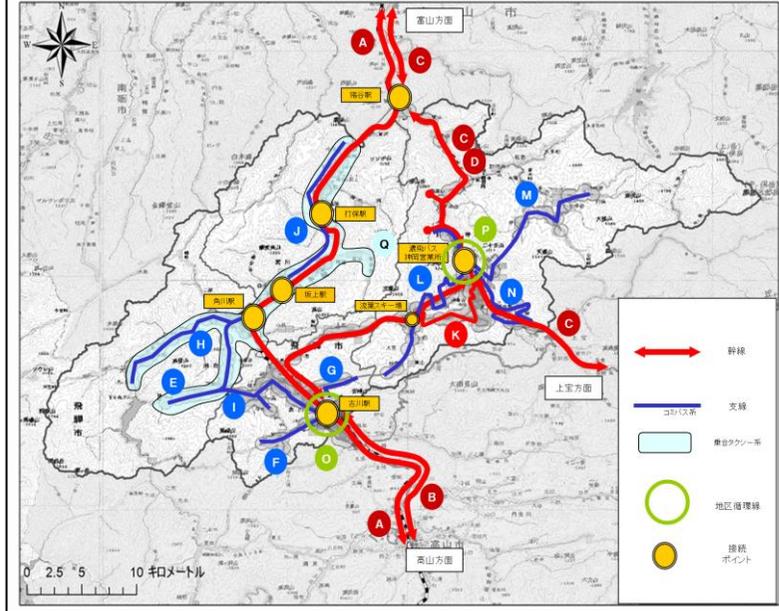
A	JR高山本線	JR東海	G	太江線	M	山之村線 (変更なし)	濃飛バス
B	神岡古川線	濃飛バス	H	月ヶ瀬線	N	神岡東部線	濃飛バス
C	上宝神岡線・富山線	濃飛バス 富山地方鉄道株式会社	I	桃源郷線	O	ふるかわ循環 乗合タクシー	飛騨市
D	神岡猪谷線	濃飛バス	J	宮川線	P	かみおか循環 乗合タクシー	飛騨市
E	福越線	飛騨市	K	吉田線	Q	河合・ 宮川乗合タクシー	飛騨市
F	畦畑線	飛騨市	L	柏原線	R	ポニーカーシステム (変更なし)	北飛騨商工会

4-1 再編後の飛騨市地域公共交通網

4-3

- (1) (略)
- (2) (略)
- (3) (略)
- (4) ① (略)

■新体系



A	JR高山本線	JR東海	G	太江線	M	山之村線 (変更なし)	濃飛バス
B	神岡古川線	濃飛バス	H	月ヶ瀬線	N	神岡東部線	濃飛バス
C	上宝神岡線・富山線	濃飛バス 富山地方鉄道株式会社	I	桃源郷線	O	ふるかわ循環 乗合タクシー	飛騨市
D	神岡猪谷線	濃飛バス	J	宮川線	P	かみおか循環 乗合タクシー	飛騨市
E	福越線	飛騨市	K	吉田線	Q	河合・ 宮川乗合タクシー	飛騨市
F	畦畑線	飛騨市	L	柏原線			

4-1 再編後の飛騨市地域公共交通網

4-3

- (1) (略)
- (2) (略)
- (3) (略)
- (4) ① (略)

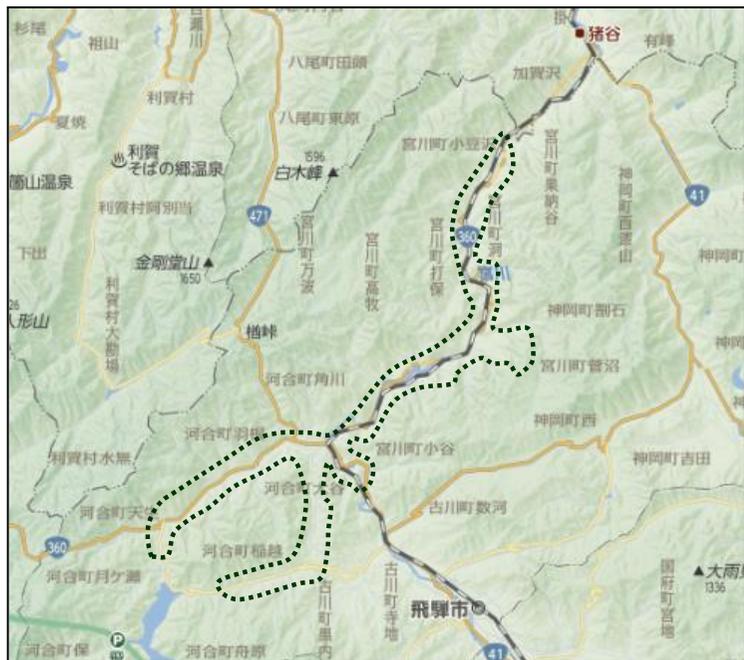


図 4-16 ポニーカーシステム運行ルート

(5) (略)

4-4~4-8 (略)

第5章 (略)

(5) (略)

4-4~4-8 (略)

第5章 (略)