

◎あいさつ (都竹会長)

今回は、今年の 10 月からの公共交通の見直しが一つ大きな議題として挙がっている。これまで色々な議論を重ねてきたが、今回は便数の調整等だけではなく、病院デマンドのようなものや稲越乗合タクシーなどの新しい試みを入れることができ、ようやく地方自治の本旨に沿った公共交通政策ができる第一歩が踏み出せたと、私自身大変嬉しく思っている。

特に稲越乗合タクシーについては、6 月議会において関連の車を買うということで予算を認めていただき、その際も審議会で活発な議論があった。地域特定のデマンドということで、ある程度顔が見える関係の中で、誰々のところには何曜日の何時に行くというようなことになれば、地域の中でダイヤが作れるということになる。これが地域で固定化され又は月単位等で地域で変えていただくことで、地方自治型の地域の中での交通というものができるのではないかと想像している。様々な困難や課題が出てくるかと思うが、一つの飛騨市の挑戦としてこれを何とか形にしたいと思っている。また、これが上手くいけば神原峠線や神岡猪谷線へ横展開ができるのではないかと考えている。

また、これから次の課題というのもいろいろ控えているため、そちらについても鋭意並行しながら考えて行きたい。特に先ほど申し上げた神岡猪谷線については次のテーマになってくると考えている。以前から神岡鉄道の代替路線の意味合いの復活ということもあるのではないかと考えており、JR と完全に連動することによって、神岡と東京の出張の足、或いは富山へ遊びに行く足として、もっと使えるようにできるのではないかと考えている。先日も富山市の L R T と連動できないかと言うような話もしていたが、次のテーマとしてそのような事も議論していきたいと思っている。いずれにしても、自由度の高い、我々の描く地域の姿を実現するための公共交通ということに、今年度しっかり取り組んでまいりたい。

1 年ほど前に神岡に移住してきた若者がおり、私のところに来て、バスを自由に使いこなせるようなアプリを作りたいということで、先日作られたということで、新聞にも取り上げられていた。地域にはこのような若者もおり、これからそうした地域のボランティアや志ある若者の力も借りていきたいと思っている。

新型コロナ対策について、3 月 4 月 5 月は市もコロナ対策一色であったが、その中で今回ステイホーム補助金というものを作った。なかなか外出ができないという中で、高齢者の方が買い物に行けない又は買い物に行くことも怖いということから、お店の方で商品を届けに行っていたいただいた場合、1 日 3000 円を補助するという施策を実施し、48 件の利用をいただいた。この数字を見て、貨客混載として、色々な公共交通、タクシー、バスにおいて同じように商品を運ぶことができるのではないかと感じている。今回コロナ対策を行う中で教訓を得ることもあり、そうした事も今後公共交通の議論の中でいろいろ実現できればと思う。

いずれにしても、市民のありたいと願う地域の姿、生活、暮らしの姿というものを実現するための公共交通であるという、一番の事項を皆様方に改めてご認識賜り、今年度の公共交通会議の議論を進めていきたい。

【議長指名】 飛騨市区長会等連絡協議会 会長 橋本正人

報告事項

1. 令和元年度第4回公共交通会議の議事要旨等について

【委員意見なし】

2. 飛騨市市営バスの実績について(令和元年10月～令和2年3月)

【委員意見】

・この時期には他でも会議があるが、4月・5月あるいは6月までのデータでどのくらい落ち込み、どのくらい戻っているかということが出されている。大きく見れば4月・5月には大きく落ち、6月は戻っているが7月8月に100%元には戻らないのではないかという見込みが出されている。今この場で数字は出ないと思うが、事業者もみえるためその辺りのことを確認したい。

本日の協議事項のフィーダー計画の中で目標値があるが、どれだけ努力しても利用者数が戻らない見込みであれば目標値を下げることや、下げる可能性が高いということを書いておいた方がよい。また、対応策も考えなければいけない。

【事務局】本日レジュメにもあるとおり、各事業者から報告いただきたいと思っているが、先に市営バスの状況を報告させていただく。対前年比で4月は70%、5月は65%、6月には93%というように戻ってきている。ただし、中にはすべての期間において、昨年より上回っている路線があり、柏原線は昨年と比べても100%以上になっている。逆に桃源郷線のように、学生が使っている路線については、4月30%、5月も30%、6月になってやっと65%というような形で、路線の特徴で数字に大きく差は出るが、全体としては市営バスについても、昨年度と比べて利用が落ち込んでというような状況になっている。

3. 地域公共交通確保維持改善事業の二次評価結果について

【委員意見なし】

協議事項

1. 令和元年度決算報告について

【委員意見無し】

2. 令和2年度予算について

【委員意見無し】

3. 令和2年度監査員の指名について

【委員意見無し】

4. 令和2年10月からの飛騨市公共交通の見直しについて

【委員意見】

報告事項 1. 令和 2 年度第 1 回飛騨市公共交通会議の議事要旨等について

令和 2 年 7 月 2 0 日 (月) 1 4 : 0 0
飛騨市役所 西庁舎 3 階 大会議室

- ・吉田線について、運賃はどうなるのか？どこにも書いていない。
【事務局】運賃は同じ町内のため 200 円で設定します。
- ・河合宮川乗合タクシーが一律 200 円に変更するが、宮川線は変更していない。この機会に一つの地域として 200 円にしてはどうか。
【事務局】宮川線については、角川駅を同じ区域とみなして 200 円設定としている。古川町まで行った場合は 300 円となっているが、現状でも宮川線で河合へ行っても 200 円で乗車できるようになっている。
- ・神原峠線の延長について、3 月まで延長する理由が明確ではない。これは、網形成計画改定との絡みも考えて、どういう位置付けになるのか。
【事務局】神原峠線については、当初見込んでいたひと月の利用者数 66 人を満たしていない状況であり、1 便あたりの利用者数も 0. 4 人程度と非常に少ない状況にある。会議の冒頭で都竹会長から話があったように、稲越乗合タクシーのようなものがうまくいけば今後他地域での導入も検討できるものの、現状では神原峠線を利用されている方もあるため残す必要があると考える。ただ、実際に 4 月から本格路線にすることは現状では難しいのではないかと思う。
ただし、柏原線の利用が伸びてきていることは、神原峠線のおかげという部分もあるため、効率化できるところを効率化して残すということも一つ考えられる。いずれにしても、現時点でこうしますというようなはっきりした答えができない。
- ・今回吉田線を朝以外は全て吉田止まりにしたということも含めて考えると、柏原線・神原峠線が残った見直すべきところで、ただしそれはまだ時間かかるということで理解した。神原峠線の利用は少ないが今後見込めるかもしれない。半年等で利用が見込めるようになるとは思わないためしつこくやることも必要かもしれないが、どこかで見極めも必要であり、柏原線も含めてどうするかということを経営で考えていただく必要がある。うまくまとまらないことも考えられるため、基準のようなものも明確にしていく必要がある。

5. 自家用有償旅客運送（市町村運営有償運送（交通空白輸送））の更新登録について

【委員意見】

- ・別紙資料の中で、それぞれの事務所（飛騨市役所、河合振興事務所、宮川振興事務所、神岡振興事務所）があるが、各路線の紐づけでどこの事務所がどこの路線を担当するかが分からない。特に、河合宮川乗合タクシーと稲越乗合タクシーが町を跨いでいるのでどちらの事務所が担当するのか。ここは運行管理の大事なところであり、明確にわかるようにした方がよい。
- ・資料の中に（二）、（ゆ）などとあるがどこにも説明がないため分からない。運行事業者の頭文字だと思うが、分かるように記載すること。事故等不測の事態の際にはどこで担当しているか対外的にわかる必要があるためしっかり記載すること。
【事務局】河合宮川乗合タクシーは車両を 2 台にすることから、1 台は河合振興事務所もう 1 台は宮川振興事務所担当する。稲越乗合タクシーについては、車両は古川に設置する予定としており飛騨市役所で担当する。
- ・申請を出される際に、各路線の運行管理体制をどこが分担するのかという説明を四番の（1）のところに付記すること。また、基本的には 3 年で更新となるが、大きな事故等あ

報告事項 1. 令和2年度第1回飛騨市公共交通会議の議事要旨等について

令和2年7月20日(月) 14:00
飛騨市役所 西庁舎3階 大会議室

ると2年ということになる。事故等あれば支局に、事故報告規則に基づいた報告があるが、念のため確認させていただくと、事故又は大きなトラブル等は発生していないという理解でよろしいか。

【事務局】 その通り。

6. 飛騨市地域公共交通網形成計画の変更について

【委員意見なし】

7. 令和3年度「地域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金）生活交通確保維持改善計画」について

【委員意見】

- ・ 32 ページ目標の路線別の利用者数について、コロナの関係でかなり落ち込んでいる。いつ終息するかもわからないという現状でこの数字をクリアするというのは非常に厳しい。例えば目標はこうだがコロナの影響を受けた利用減はこの数字に含まないとする、というような文言を付記している自治体が多く、運輸支局もそのように説明をしているところであるためご検討いただきたい。

それ以外の細かい書きぶりについては、今後本省から指摘を受けることもあるため、事務局と運輸支局に一部お任せいただければと思う。

【事務局】 ご指摘いただいたとおり、コロナの関係で利用者数が減っているため付記する形で進めたい。

- ・ 付記の件についてはそれで結構だが、コロナの影響については全国的に同じことなので、ここに付記するかどうかではなく、国土交通省、国の書類全ての話であるため、全体としてこのように扱うということを本省と話をしてもらいたい。あくまでも国全体の中で当然影響があると見込まれているため、飛騨市の書類をどうするというのではなく、全体の扱いのことを検討していただきたい。

【運輸支局】 本件については上局に伝える。付記についてはなければならないということではない。また、書きぶりについても検討させていただきたい。

- ・ その通りだと思う。自分が関係したところだと、減が見込まれるのに増というのはないのではないかとやっている。コロナの影響は全てが受けるため自明ではあるが、自明なのに増の計画を書くのはどうなのかということ。例えば、柏原線であれば増加傾向にあることから強気に書き、その他2路線については現状の値を書けば良いと思う。減が見込まれるのであれば正直に減と書いても良いと思う。むしろ、頑張っても減になったということを付記することでも良いと思う。

その他

1. 新型コロナウイルス感染症拡大による市内交通事業者への影響について

【濃飛バス】

4月の緊急事態宣言以降、移動をするなという状態で惨憺たる状況にあるが助成金等を活用させていただき、何とか会社の維持に努めている。インバウンドの方、国内の方の移動もなく事業としては厳しい状態であり、そのような中でも乗務員等から感染者を絶対に出さないという意識で運行管理、マスク着用、消毒徹底等をおこない、今のところ

報告事項 1. 令和 2 年度第 1 回飛騨市公共交通会議の議事要旨等について

令和 2 年 7 月 2 0 日 (月) 1 4 : 0 0
飛騨市役所 西庁舎 3 階 大会議室

る路線バス等の中での感染者、クラスターの発生はない。

6 月から緊急事態宣言の解除により全国移動ができるようになったが、高速バス、観光路線バスも昨年に比べれば数パーセントというような状況にある。そのような中、7 月の大雨で、国道 41 号線が崩れ J R 高山線も運行不能になっている。乗鞍スカイラインや上高地の 158 号線もかなり打撃を受けており、これでもかというくらい色々なことが立て続けに起きている状況にある。

安全運行が一番大事なことであり、コロナ感染も絶対出してはいけないということでやっている。昨年まではインバウンドのお客様の対応で人のやりくりが大変だったが、今のところは路線バスの方については、少し余裕ができていたというような状況の中で運行させていただいている。

【ニュー飛騨観光バス】

観光バスに関しては、3 月下旬から 4 月 5 月 6 月と全てキャンセルになり動いていない。一部葬儀の関係での送迎が 1 件、2 件あった程度で観光バスということでは動いていない状況にあり、経費節減をおこなっている。岐阜でクラスターが発生したことで、連休に予約が入っていたものもキャンセルになった。

雇用関係については、何とか社員の雇用を維持するという事で、補助金等もいただきながらやっており、高齢者の方を正社員から契約社員に変えることも考えながら、解雇ということはなく何とかやっている。

コロナの関係がいつまで続くかわからない状況で、以前の通りに動き出すには相当時間かかるのではないかとことを覚悟しているが、会社からコロナを発生させない、持ち込まないということで、補助金を利用してもらいバスの消毒、清浄器の導入等をおこなっている。

【古川タクシー】

1 月頃からコロナの影響が出ており、1 月・2 月は 15% マイナスくらいだったが、3 月からは 3 割ダウン、4 月・5 月は 7 割ダウンということで、売上げが昨年の 3 割しかなく、雇用助成金等を活用させていただいている状況にある。

6 月が 62~63% に戻ってきており、これは夜の移動も戻りつつあったためと思われる。7 月からはまた下降気味で 60% を切るような状況にある。昼間の不要不急ではない移動には使ってもらっているが、なかなか夜の移動が戻らない状況にある。

【宮川タクシー】

4/17 から台数を少なく営業をしていたが、夜の需要がなく夜間は完全休業した。昼間についても、緊急以外は病院の受診を控えるようにとのことで、キャンセルが多く発生した。

売上の方は、4 月 40% ダウン、5 月 80% ダウン、6 月 35% ダウンでかなり落ちている。夜に飲みに行かなければタクシーの需要がないということでかなり大変な状況だったが、今は少しずつ戻りつつある感じはある。このまま第二波、第三波が発生したり、飛騨地方でコロナが発生したら危機的な状況になると思う。経営状態もかなり苦しい状態になってきている。

【委員意見】

報告事項 1. 令和2年度第1回飛騨市公共交通会議の議事要旨等について

令和2年7月20日(月) 14:00
飛騨市役所 西庁舎3階 大会議室

-
- ・利用者が戻らない状況にあり、高齢者の出控えや通学での自家用車で送迎されている状況にある。バス、列車でのクラスター発生は無く、タクシーも気を付けていて、安全安心ということを発信していきたいと思う。他の自治体では緊急アピールを出しており、皆さんにご賛同いただけるのであれば飛騨市公共交通会議でも出していきたいと思う。

2. 飛騨市新型コロナウイルス感染症緊急対策（第7弾）について

3. バスデータ活用大百科について

4. 地域公共交通活性化再生法等の改正について

報告事項2. 飛騨市市営バスの実績報告について(令和元年10月～令和2年9月)

(単位:千円、人)

路線名	運行経費 ①	運賃収入 ②	委託料 ①-②=③	定期券収入 ④	シルバーフ リ-定期券等 ⑤	国庫補助金 (見込)	市負担 想定額 ④-⑤	便数	運行日	R1.10～R2.9の実績					スクール バス混乗	年間利用者					1人当たりの市負担額(単位:円)					収支率																												
										合計	月平均	日平均 ※合計は1 便あたりの 平均	H30.10～ R1.9の実 績	H29.10～ H30.9の実 績		H28.10～ H29.9の実 績	H27.10～ H28.9の実 績	R2	R1	H30	H29	H28	R2	H31	H30	H29	H28	R2	H31	H30	H29	H28																						
													H31	H30		H29	H28																																					
畦畑線	3,040	130	2,910			646	2,264	1	平日	407	68	1.7	1.8	1.4	0.9	1.1	858	951	1,097	948	753	2,639	1,430	1,548	1,737	1,926	4.28%	6.96%	7.35%	6.66%	6.64%																							
								2	平日	112	19	0.5	0.8	1.3	1.3	1.0																																						
								3	平日	199	33	0.8	0.8	1.0	0.8	0.5																																						
								4	平日	140	23	0.6	0.6	0.8	0.8	0.4																																						
								小計		858	143	0.9	1.0	1.1	1.0	0.8																																						
大江線	4,885	159	4,726	24		1,043	3,659	1	平日	359	60	1.5	1.4	1.0	1.1	0.9	1,027	1,079	788	782	780	3,563	3,333	4,661	4,791	5,352	3.75%	3.22%	2.60%	2.51%	2.12%																							
								2	平日	145	24	0.6	0.6	0.5	0.6	1.0																																						
								3	平日	150	25	0.6	0.6	0.4	0.3	0.6																																						
								4	平日	226	38	0.9	1.6	1.1	0.8	0.3																																						
								5	平日	35	6	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1																																						
								6	平日	103	17	0.4	0.2	0.2	0.2	0.1																																						
								7	平日	9	2	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0																																						
								小計		1,027	171	0.6	0.6	0.5	0.5	0.4																																						
								桃源郷線 (国・県)	17,897	566	17,331	219		3,738	13,374	3																通年	1,247	208	5.2	8.0	7.1	4.3	2.6	3,491	4,788	4,955	4,055	2,688	3,831	2,202	2,135	3,076	4,273	4.39%	6.03%	5.59%	5.48%	3.95%
																7																平日	687	115	2.9	2.5	2.8	2.4	新設															
8	通年	575	96	2.4	2.9	3.5	3.8									2.3																																						
13	通年	211	35	0.9	1.3	1.8	2.3									1.1																																						
14	平日	177	30	0.7	0.8	1.2	0.9									新設																																						
18	通年	341	57	1.4	2.3	2.2	1.8									1.0																																						
20	平日	201	34	0.8	1.5	1.2	0.7									0.3																																						
21	通年	52	9	0.2	0.4	0.4	0.4									0.2																																						
小計		3,491	582	1.8	2.5	2.5	2.1									0.9																																						
稲越線	9,401	141	9,260			2,054	7,206									1	平日	2	0	0.0	0.3	0.7	1.4	2.3	829	918	1,060	1,376	1,962	8,692	7,293	6,351	4,909	3,405	1.50%	1.77%	2.44%	2.13%	3.31%															
								2	通年	133	22	0.6	0.7	0.4	0.2	0.2																																						
								4	平日	42	7	0.2	0.2	0.1	0.3	0.2																																						
								5	通年	62	10	0.3	0.2	0.2	0.2	0.1																																						
								6	通年	85	14	0.4	0.3	0.4	0.4	0.4																																						
								9	平日	205	34	0.9	0.5	0.5	0.4	0.7																																						
								10	通年	103	17	0.4	0.5	0.7	0.8	0.7																																						
								11	通年	103	17	0.4	0.5	0.5	0.6	0.6																																						
								12	平日	35	6	0.1	0.1	0.1	0.3	0.3																																						
								15	通年	30	5	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1																																						
								16	平日	19	3	0.1	0.1	0.2	0.5	0.6																																						
								17	平日	4	1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2																																						
								19	平日	6	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1																																						
								22	平日	0	0	0.0	0.1	0.4	0.4	0.5																																						
								23	平日	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																																						
								小計		829	138	0.2	0.3	0.3	0.4	0.4																																						
								月ヶ瀬線	11,539	253	11,286	28	72	2,481	8,705	1	平日	52	9	0.2	0.3	0.2	1.4	2.5																2,323	3,030	2,669	2,795	2,587	3,747	2,641	2,893	2,724	2,937	3.06%	3.50%	3.53%	3.72%	3.96%
2	平日	233	39	1.0	1.4	1.3	1.1									1.1																																						
3	通年	291	49	1.2	2.4	2.2	1.2									0.1																																						
4	平日	10	2	0.0	0.2	0.2	0.2									新設																																						
5	平日	40	7	0.2	0.2	0.2	0.3									0.3																																						
6	通年	132	22	0.6	0.6	0.5	0.4									0.3																																						
7	平日	125	21	0.5	0.6	0.6	0.4									0.5																																						
8	通年	179	30	0.7	1.0	0.9	1.1									0.6																																						
9	平日	354	59	1.5	1.5	1.4	1.7									新設																																						
10	平日	27	5	0.1	0.1	0.1	0.1									0.2																																						
11	通年	165	28	0.7	0.9	1.0	0.9									0.8																																						
12	平日	150	25	0.6	0.7	0.6	0.6									0.4																																						
13	通年	228	38	1.0	1.1	0.8	0.9									0.7																																						
14	平日	146	24	0.6	1.0	0.5	0.7									1.0																																						
15	平日	28	5	0.1	0.1	0.3	0.3									0.2																																						
17	平日	151	25	0.6	0.3	0.2	0.2									0.2																																						
19	平日	12	2	0.1	0.0	0.1	0.1									0.1																																						
小計		2,323	387	0.6	0.7	0.6	0.7									0.5																																						

報告事項2. 飛騨市市営バスの実績報告について(令和元年10月～令和2年9月)

(単位:千円、人)

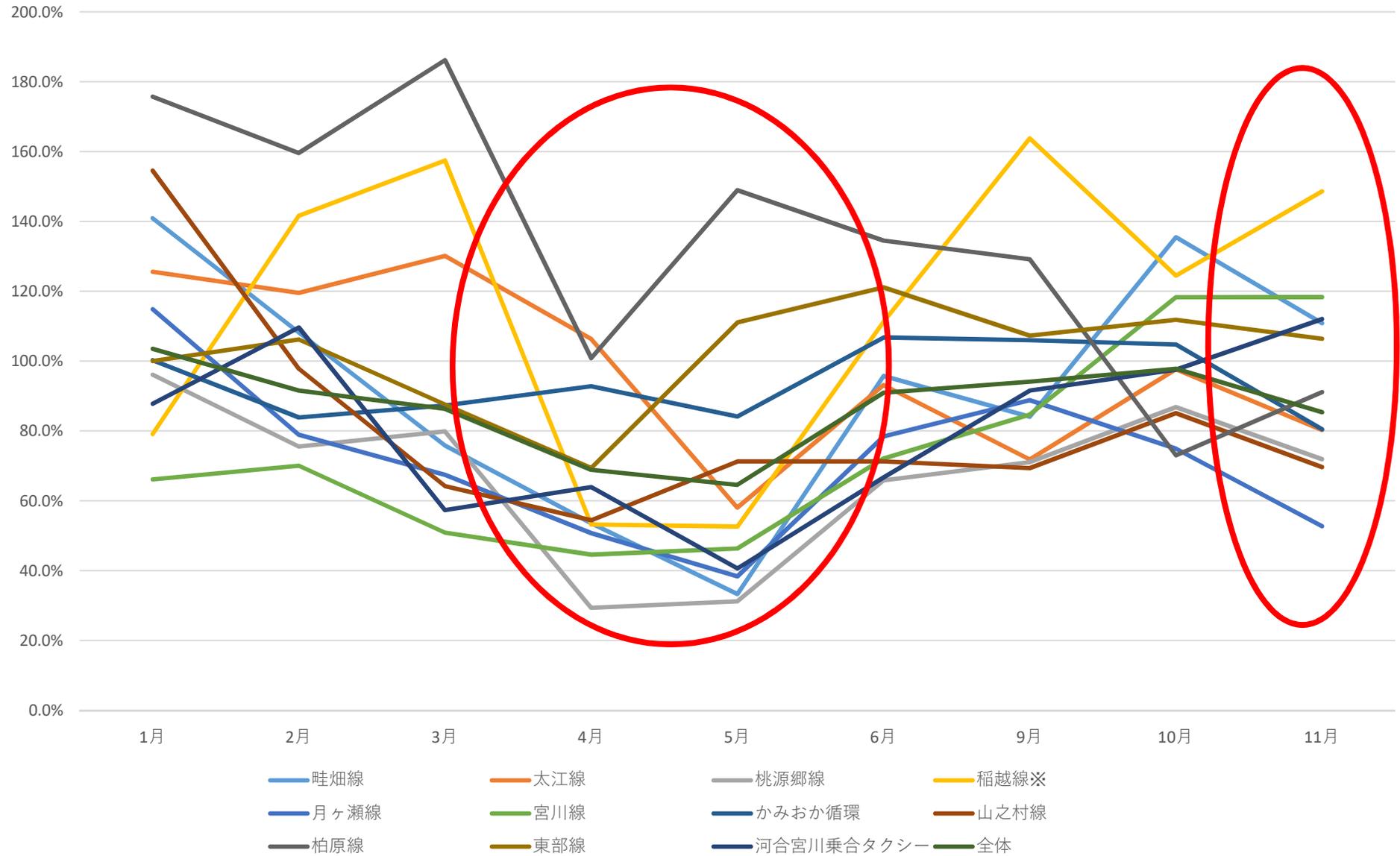
路線名	運行経費 ①	運賃収入 ②	委託料 ①-②=③	定期券収入 ④	シルバーフ リ-定期券等 ⑤	国庫補助金 (見込)	市負担 想定額 ④-⑤	便数	運行日	R1.10～R2.9の実績					スクール バス混乗	年間利用者					収支率																																	
										合計	月平均	日平均 ※合計は1 便あたりの 平均	H30.10～ R1.9の実 績	H29.10～ H30.9の実 績		H28.10～ H29.9の実 績	H27.10～ H28.9の実 績	R2	R1	H30	H29	H28	1人当たりの市負担額(単位:円)																															
													H31	H30		H29	H28						R2	H31	H30	H29	H28																											
宮川線	17,641	187	17,454	24		3,866	13,564	1 通年	78	13	0.3	1.1	2.6	3.1	0.2	1,192	1,847	2,382	2,904	2,556	11,379	6,587	5,005	4,048	4,727	1.20%	1.95%	2.12%	2.61%	2.23%																								
								2 平日	99	17	0.4	0.9	1.0	1.2	0.9																																							
								3 平日	325	54	1.4	1.2	1.0	1.1	0.2																																							
								4 通年	180	30	0.8	1.6	1.7	1.7	0.9																																							
								5 通年	80	13	0.3	0.5	0.5	0.6	0.3																																							
								6 平日	23	4	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2																																							
								7 通年	27	5	0.1	0.2	0.1	0.3	0.2																																							
								8 平日	204	34	0.9	0.2	0.3	0.6	新設																																							
								9 平日	110	18	0.5	1.0	1.3	1.3	0.9																																							
								10 平日	51	9	0.2	0.7	1.0	1.7	1.9																																							
								11 平日	15	3	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1																																							
小計	1,192	199	0.5	0.7	0.9	1.1	0.7																																															
ふるかわ循環乗合タ クシー								1 平日	0	0	0.0	0.7	1.0	1.0	0.7	運休 廃止	運休	874	835	758	運休 廃止	4,318	4,315	5,356	7,221	-	3.63%	3.97%	3.39%	2.47%																								
								2 平日	0	0	0.0	0.4	0.5	0.5	0.3																																							
								3 平日	0	0	0.0	0.9	0.8	0.7	0.9																																							
								4 平日	0	0	0.0	0.5	0.4	0.4	0.5																																							
								5 平日	0	0	0.0	0.4	0.3	0.4	0.2																																							
								6 平日	0	0	0.0	0.3	0.3	0.2	0.2																																							
								7 平日	0	0	0.0	0.2	0.1	0.1	0.1																																							
								8 平日	0	0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0																																							
								小計	0	0	0.0	0.4	0.4	0.4	0.3																																							
かみおか循環乗合タ クシー (国・県)	8,609	1,478	7,131		141	2,013	4,977	1 平日	443	74	1.8	1.3	1.5	1.1	0.6	9,213	9,864	10,607	10,277	6,494	540	318	263	355	467	18.81%	23.97%	23.97%	24.22%	16.44%																								
								2 平日	1,544	257	6.4	6.3	6.7	6.5	4.1																																							
								3 平日	2,050	342	8.5	9.1	10.2	10.4	7.7																																							
								4 平日	2,024	337	8.4	8.1	8.6	8.3	2.8																																							
								5 平日	1,386	231	5.8	5.9	5.4	4.8	3.6																																							
								6 平日	1,256	209	5.2	6.7	6.9	6.9	4.4																																							
								7 平日	510	85	2.1	3.5	4.0	3.8	2.9																																							
								小計	9,213	1,536	5.5	5.8	6.2	6.0	3.3																																							
山之村線	15,023	189	14,834		1	3,349	11,484	1 通年	293	49	1.2	1.8	1.9	2.5	1.6	957	1,329	1,501	1,615	1,497	12,000	8,384	6,853	6,014	5,738	1.26%	1.82%	2.26%	2.53%	2.65%																								
								2 通年	325	54	1.4	1.7	2.0	2.1	1.2																																							
								3 通年	127	21	0.5	0.7	0.8	0.8	0.5																																							
								4 通年	212	35	0.9	1.2	1.4	1.2	0.9																																							
								小計	957	160	1.0	1.4	1.5	1.6	1.0																																							
柏原線 (国)	9,664	310	9,354		2	2,545	6,807	1 平日	682	114	2.8	2.8	2.9	3.0	3.0	1,721	1,284	1,393	1,566	1,527	3,955	5,755	5,708	4,151	4,149	3.23%	2.31%	2.28%	2.57%	2.67%																								
								2 平日	91	15	0.4	0.2	0.2	0.2	0.2																																							
								3 平日	222	37	0.9	0.3	0.3	0.4	0.3																																							
								4 平日	654	109	2.7	1.8	1.8	1.9	2.1																																							
								5 平日	23	4	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1																																							
								6 平日	49	8	0.2	0.3	0.4	0.5	0.3																																							
								7 平日	0	0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.2																																							
								8 平日	0	0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1																																							
								小計	1,721	287	0.9	0.7	0.7	0.8	0.6																																							
神岡東部線 (国・県)	11,070	467	10,603		5	2,884	7,714	1 平日	79	13	0.3	0.5	0.3	0.3	0.5	2,399	2,417	2,167	1,857	1,368	3,216	2,802	3,059	4,013	5,096	4.26%	4.65%	4.32%	3.62%	2.89%																								
								2 平日	901	150	3.8	3.0	3.0	2.5	1.6																																							
								3 平日	845	141	3.5	3.5	2.9	2.5	1.4																																							
								4 平日	374	62	1.6	2.1	1.5	1.3	1.2																																							
								5 平日	164	27	0.7	0.8	1.0	0.8	0.7																																							
								6 平日	36	6	0.2	0.2	0.1	0.1	0.3																																							
								小計	2,399	400	1.7	1.7	1.5	1.3	0.9																																							
河合・宮川乗合タ クシー	6,941	290	6,651			1,475	5,176	合計	1,673	279	0.6	0.8	0.6	0.5	0.7	1,673	1,972	1,610	1,338	1,317	3,094	2,430	2,859	3,519	2,627	4.18%	5.54%	5.15%	4.47%	5.73%																								
								7:30～9:00	286	48	※時間あたりの乗車人数																																											
								9:00～10:00	253	42																																												
								10:00～11:00	186	31																																												
								11:00～12:00	170	28																																												
								12:00～14:00	332	55																																												
								14:00～16:00	324	54																																												
								16:00～16:30	37	6																																												
合計	115,710	4,170	111,540	295	221	26,094	84,930	25,683	4,281						25,683	29,479	31,103	30,348	24,287	3,307	2,589	2,519	2,652	3,184	4.05%	4.77%	4.95%	4.94%	4.13%																									

令和2年 対前年比利用者数（新型コロナ影響資料）

路線名	1月	2月	3月	4月	5月	6月	9月	10月	11月
畦畑線	140.9%	108.2%	75.9%	53.6%	33.3%	95.7%	84.0%	135.4%	110.8%
太江線	125.6%	119.6%	130.1%	106.3%	58.1%	93.2%	71.8%	97.7%	80.3%
桃源郷線	96.1%	75.6%	79.9%	29.4%	31.2%	65.9%	71.1%	86.8%	71.9%
稲越線※	79.1%	141.7%	157.4%	53.2%	52.6%	111.3%	163.8%	124.5%	148.6%
月ヶ瀬線	114.9%	78.9%	67.5%	50.8%	38.4%	78.5%	88.8%	74.9%	52.7%
宮川線	66.1%	70.1%	50.9%	44.6%	46.4%	72.1%	84.7%	118.3%	118.3%
かみおか循環	100.3%	83.9%	87.3%	92.8%	84.1%	106.8%	106.0%	104.7%	80.5%
山之村線	154.5%	97.8%	64.2%	54.5%	71.3%	71.3%	69.4%	85.1%	69.7%
柏原線	175.7%	159.6%	186.2%	100.8%	148.9%	134.5%	129.1%	73.1%	91.2%
東部線	100.0%	106.2%	87.6%	69.4%	111.1%	121.1%	107.3%	111.8%	106.4%
河合宮川乗合タクシー	87.8%	109.6%	57.3%	63.9%	40.6%	66.7%	91.6%	97.5%	112.1%
全体	103.5%	91.5%	86.3%	68.9%	64.6%	90.9%	94.1%	97.9%	85.4%

※稲越線…10月からは稲越乗合タクシーを含む。

各路線対前年比



稲越乗合タクシー導入の状況（令和2年10月導入）

1. 利用者数の変化

H31.1～R1.12

(人)

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
稲越線（15便／日）	91	48	47	77	76	62	86	57	58	94	70	83

R2.1～R2.12

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
稲越線（8便／日）	72	68	74	41	40	69	63	60	95	33	27	22
稲越乗合タクシー（8時間／日）										84	77	67
合計	72	68	74	41	40	69	63	60	95	117	104	89

対前年比 79% 142% 157% 53% 53% 111% 73% 105% 164% 124% 149% 107%

2. 利用者等の声

- ・家の近くで乗れるようになった
- ・定期的な利用もできる
- ・古川駅行きでどこでも乗降できると良い
- ・足（移動手段）ができてありがたい
- ・予約が面倒
- ・安価に古川まで行ける

3. 主な利用目的

- ・稲越～診療所（通院）
- ・稲越～土間付き体育館（グラウンドゴルフ）
- ・稲越～古川駅（買物、通院）

4. 実施に向けた新たな取り組み

- ・市が主導する市民ドライバーの募集
14人問い合わせ⇒10人応募⇒5人登録（※市職員は別で5人登録）
- ・市民ドライバーが運転しやすい車両
従来の大き目の車両からミニバンサイズへ変更



初運行の乗り合いタクシーから降車する乗客。飛騨市河合振興事務所



市民ドライバーの乗り合いタクシー

10/6 飛騨・河合が始まる

飛騨市河合町の市営バス稲越線沿線で一日、タクシーなど旅客運送に必要な二種免許を持たない「市民ドライバー」による予約型乗り合いタクシーの運行が始まった。

運行の管理を、市が同市古川町の観光バス会社「ニュー飛騨観光バス」に委

託。同社が予約受け付けや運転手の手配などを担当している。

初運行を記念する出迎えのセレモニーが同日朝、市河合振興事務所であり、同社の山村悟史専務は「地域の貢献と想って務めたい。住民の生活の向上につながれば」とあいさつ。同町稲越

から同事務所まで乗車した女性の三人に、記念品がプレゼントされた。

市営バス稲越線は利用客が少ないため、九月いっばいで朝夕以外の便を廃止。空白を埋めるため、今回の乗り合いタクシーを導入した。市民ドライバーは十人が登録している。車両は一

度に最大六人を運べるミニバン。利用客の自宅まで送迎ができるという利点もあるという。

運行時間はバスがない午前八時半～午後四時半で、河合町内の運賃は一律二百円。J R飛騨古川駅まで行く場合は三百円。

(瀬田貴嗣)

10/3 岐阜

デマンドタクシー活用を

飛騨市は1日、同市河合町稲越地区を中心に運行するデマンド型の乗り合いタクシーの運行を始めた。同地区の市営バスを減便した代わりに、細かな移動ニーズに対応する。

(稲木悠司)

飛騨市、市営バス減便で対応



河合町稲越地区を中心に運行

タクシーは、市がニュー飛騨観光(同市古川町上野)に運行を委託した。6人乗りのミニバンタイプの車両を使い、第一種普通自動車免許を持つ市民ドライバーが運転する。どちらも飛騨地域では珍しい形態という。

市は同日付でバス路線「稲越線」を約半分に減便しており、タクシーは代替交通手段の意味合いがある。

利用者の自宅付近で乗降でき、行き先は同市河合町内(200円)とJ R飛騨古川駅(300円)。

1日は、最初の利用者を迎えた運行開始セレモニーが同町角川の市河合振興事務所

飛騨市河合町稲越地区で運行が始まったデマンド型の乗り合いタクシー。同町角川、市河合振興事務所

務所であり、湯之下明宏副市長が「出掛けることが楽しいと感じてもらえたら」とあいさつした。

同タクシーの予約、問い合わせはニュー飛騨観光、電話090(2122)7755。