

再編案

【凡例】 ● バス停(バス停名は主要なもののみ記載)

— O10 かみおか循環乗合タクシー

— O11 山之村線

— O12 神岡東部線

— O14 吉田線

— O17 神原線

【編成方針】

- ①神岡町市街地の運行ダイヤを
平日9:00~17:00の間
各方面からの飛騨市民病院着を毎時10分、40分
各方面への飛騨市民病院発を毎時15分、45分
とし、各方面間の乗換を可能とする
- ②どの対象路線も飛騨市民病院のほか
・濃飛バス神岡営業所・西里
・神岡振興事務所・道の駅スカイドーム
・旭ヶ丘(コメリ、マツモトキヨシ)
・殿(Aコープ、農協) を経由する。
⇒市民病院の診療後、バローだけでなく他店舗での
買い物や金融機関へ気軽に行ける
- ③通院支援タクシー助成券の導入(協議事項4)
平成31年4月より古川町で導入している通院支援タ
クシー助成券を神岡町で導入する。
バスの利便性向上に加えてタクシーの利用促進を行
うことにより、車がなくても気軽におでか
けできる公共交通網を整備する。
- ④神岡猪谷線デマンド便の導入
既存の定時定路線に加え、デマンド便を導入する



縮尺 1 : 7500

100 50 0 100 200