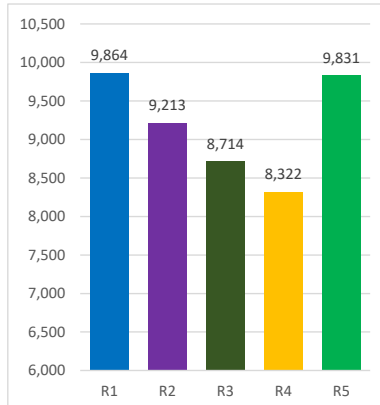
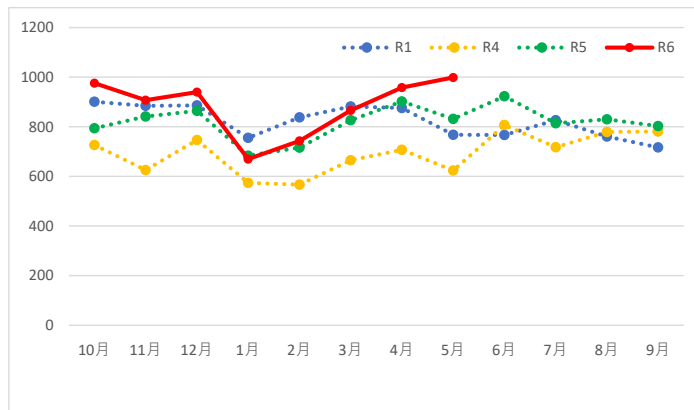


O10 かみおかぐるりんバス（かみおか循環線） (人)

バス年度	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
R1	901	885	886	756	838	882	876	768	767	827	761	717	9,864
R2	803	872	860	758	703	770	813	646	819	684	725	760	9,213
R3	841	702	778	646	663	861	770	607	791	661	709	685	8,714
R4	727	626	747	574	567	665	707	624	807	718	779	781	8,322
R5	794	842	864	684	716	827	902	832	923	814	830	803	9,831
R6	976	907	940	670	743	866	958	999					7,059
対R5年度比	122.9%	107.7%	108.8%	98.0%	103.8%	104.7%	106.2%	120.1%	-	-	-	-	-
対R1年度比	108.3%	102.5%	106.1%	88.6%	88.7%	98.2%	109.4%	130.1%	-	-	-	-	-

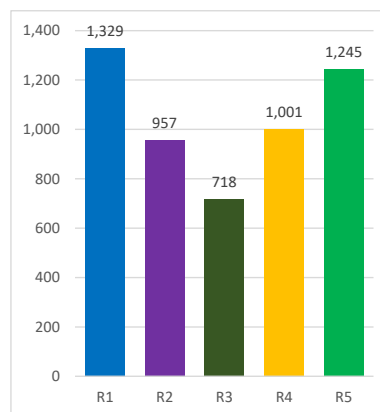
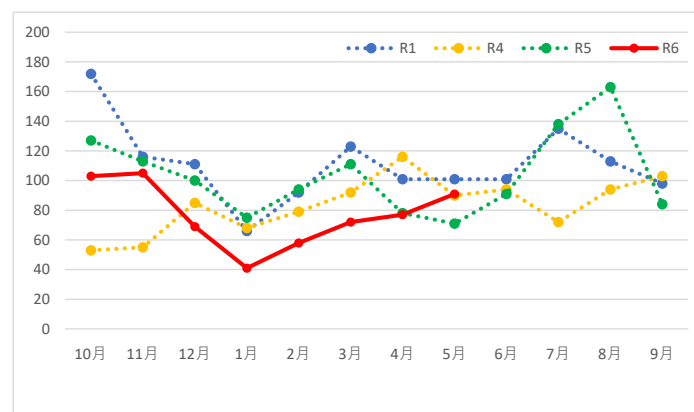


利用状況について

路線再編以降（R5.4）、月平均の利用者数は850人を超えている。利用の多くは釜崎地区⇄市民病院、船津地区⇄割石温泉の移動であり、純粋にその利用者数が増えているのが利用者増加の要因である。
殿や旭ヶ丘、たかはら前からの利用も再編直後と比べ、徐々に増えてきている。

O11 山之村線 (人)

バス年度	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
R1	172	116	111	66	92	123	101	101	101	135	113	98	1,329
R2	94	89	103	102	90	79	55	72	72	64	69	68	957
R3	80	62	53	53	42	67	72	66	73	54	49	47	718
R4	53	55	85	68	79	92	116	90	94	72	94	103	1,001
R5	127	113	100	75	94	111	78	71	91	138	163	84	1,245
R6	103	105	69	41	58	72	77	91					616
対R5年度比	81.1%	92.9%	69.0%	54.7%	61.7%	64.9%	98.7%	128.2%	-	-	-	-	-
対R1年度比	59.9%	90.5%	62.2%	62.1%	63.0%	58.5%	76.2%	90.1%	-	-	-	-	-



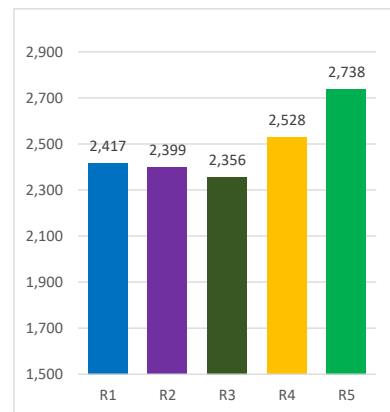
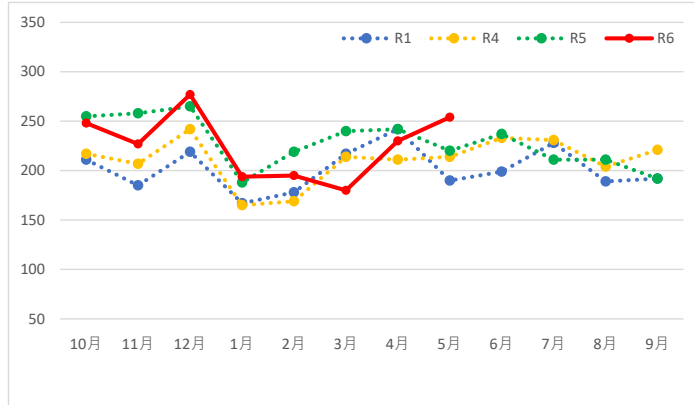
利用状況について

積雪の少なかった前年と比べ、冬期の利用者が減少した。さらに全体的に午前中の山之村⇄市街地間の利用が減少しており、定期的な利用者の転居等が要因であると考えられる。

O12 神岡東部線（殿循環線含む）

（人）

バス年度	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
R1	211	185	219	167	178	217	242	190	199	228	189	192	2,417
R2	220	188	155	167	189	190	168	211	241	230	234	206	2,399
R3	246	200	199	159	167	218	196	162	178	193	225	213	2,356
R4	217	207	242	165	169	214	211	214	233	231	204	221	2,528
R5	255	258	265	188	219	240	242	220	237	211	211	192	2,738
R6	248	227	277	194	195	180	230	254					1,805
内、殿循環	49	47	65	58	34	27	62	61					403
対R5年度比	97.3%	88.0%	104.5%	103.2%	89.0%	75.0%	95.0%	115.5%	-	-	-	-	-
対R1年度比	117.5%	122.7%	126.5%	116.2%	109.6%	82.9%	95.0%	133.7%	-	-	-	-	-



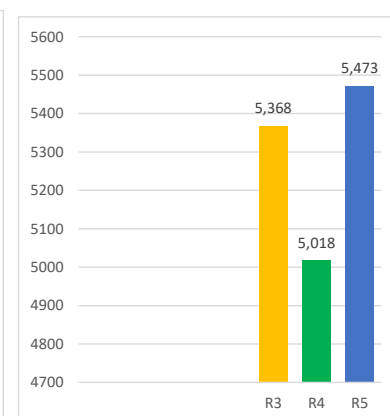
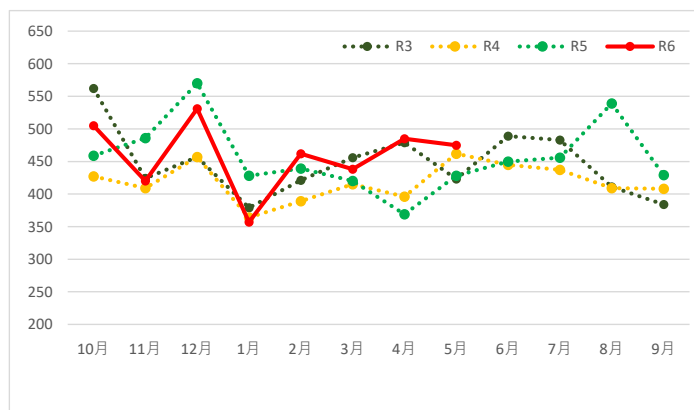
利用状況について

利用者が増加している月は、殿循環線による市街地内移動の増加によるものであり、麻生野・石神地区⇄市街地の利用者数は若干減少傾向である。

O14 吉田線

（人）

バス年度	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
R3	562	424	457	379	421	456	479	423	489	483	411	384	5,368
R4	427	409	457	364	389	415	396	462	445	437	409	408	5,018
R5	459	486	570	428	439	420	369	428	450	456	539	429	5,473
R6	505	420	531	357	462	438	485	475					3,673
対R5年度比	110.0%	86.4%	93.2%	83.4%	105.2%	104.3%	131.4%	111.0%	-	-	-	-	-



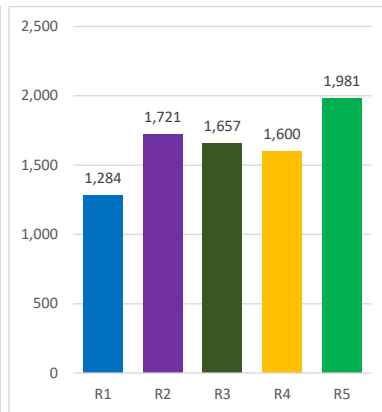
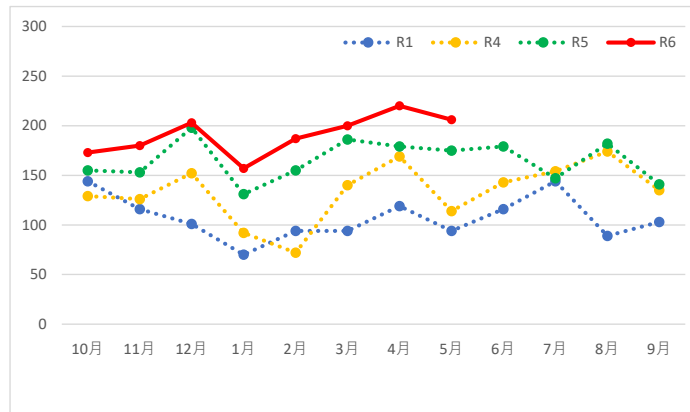
利用状況について

積雪の少なかった前年と比べ、冬期の利用は減少したが、定期券利用者も含め高校生の利用増により利用者数は微増している。また、吉田⇄市街地だけでなく、市街地内での利用もみられている。

O17 神原線

(人)

バス年度	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
R1	144	116	101	70	94	94	119	94	116	144	89	103	1,284
R2	167	147	103	123	150	175	120	140	156	133	174	133	1,721
R3	122	134	139	93	98	136	181	136	177	142	140	159	1,657
R4	129	126	152	92	72	140	169	114	143	154	174	135	1,600
R5	155	153	198	131	155	186	179	175	179	147	182	141	1,981
R6	173	180	203	157	187	200	220	206					1,526
対R5年度比	111.6%	117.6%	102.5%	119.8%	120.6%	107.5%	122.9%	117.7%	-	-	-	-	-
対R1年度比	120.1%	155.2%	201.0%	224.3%	198.9%	212.8%	184.9%	219.1%	-	-	-	-	-



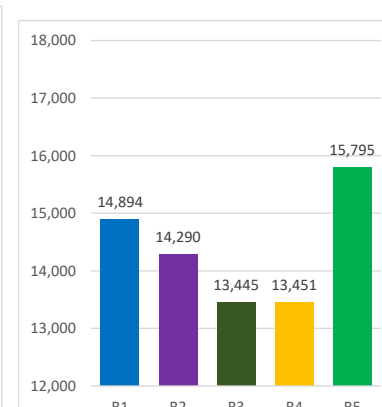
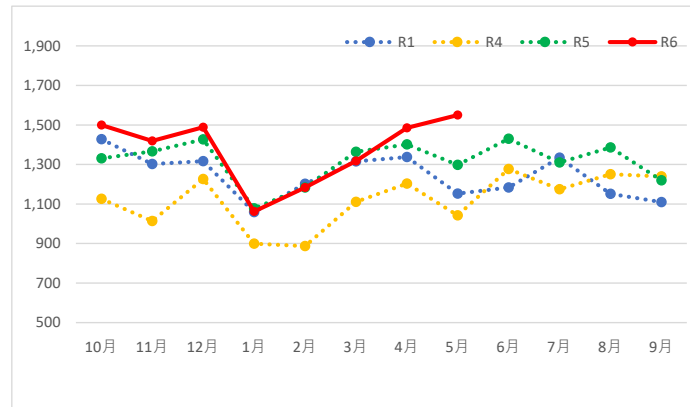
利用状況について

袖川地区から市民病院への移動は、これまでどおり一定の利用があるが、利用が増えてきたのが古川地区から市民病院への移動である。再編以降の古川⇄神岡の利用は平均60人/月で、再編前と比べ2倍となっている。

神岡町4路線合計 （過去との比較のため吉田線を除いた数値）

(人)

バス年度	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
R1	1,428	1,302	1,317	1,059	1,202	1,316	1,338	1,153	1,183	1,334	1,152	1,110	14,894
R2	1,284	1,296	1,221	1,150	1,132	1,214	1,156	1,069	1,288	1,111	1,202	1,167	14,290
R3	1,289	1,098	1,169	951	970	1,282	1,219	971	1,219	1,050	1,123	1,104	13,445
R4	1,126	1,014	1,226	899	887	1,111	1,203	1,042	1,277	1,175	1,251	1,240	13,451
R5	1,331	1,366	1,427	1,078	1,184	1,364	1,401	1,298	1,430	1,310	1,386	1,220	15,795
R6	1,500	1,419	1,489	1,062	1,183	1,318	1,485	1,550					11,006
対R5年度比	112.7%	103.9%	104.3%	98.5%	99.9%	96.6%	106.0%	119.4%	-	-	-	-	-
対R1年度比	105.0%	109.0%	113.1%	100.3%	98.4%	100.2%	111.0%	134.4%	-	-	-	-	-



利用状況等について

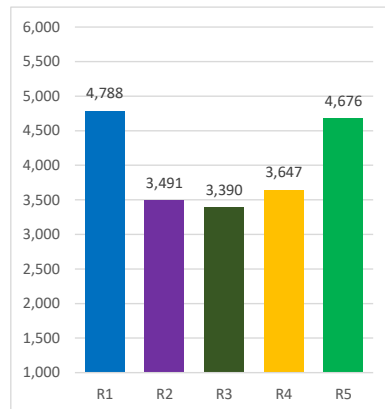
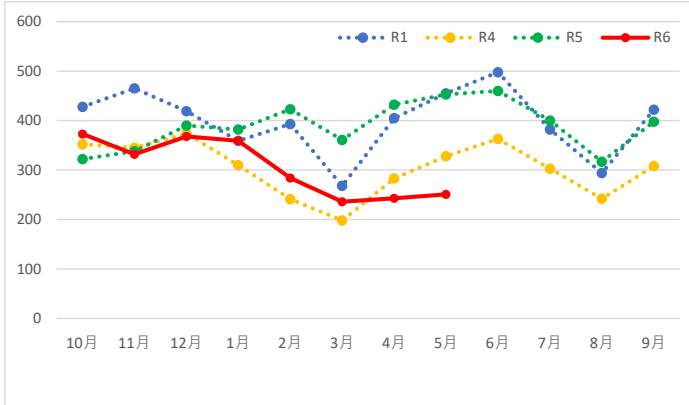
町内路線再編後（R5.10）、かみおか循環線を中心に利用者が増加していることにより、全体の利用者は増加している。殿・旭ヶ丘地区への利用も徐々に増加しており再編の効果が少しずつみられていると考えている。

【古川町】

O21 桃源郷線

(人)

バス年度	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
R1	428	465	419	359	393	268	405	455	498	382	294	422	4,788
R2	440	413	348	345	297	214	119	142	328	283	262	300	3,491
R3	382	297	288	231	223	237	347	324	387	317	180	177	3,390
R4	352	345	374	310	241	198	283	328	363	303	242	308	3,647
R5	322	338	390	382	423	361	432	453	460	400	317	398	4,676
R6	373	332	368	359	284	236	243	251					2,446
対R5年度比	115.8%	98.2%	94.4%	94.0%	67.1%	65.4%	56.3%	55.4%	-	-	-	-	-
対R1年度比	87.1%	71.4%	87.8%	100.0%	72.3%	88.1%	60.0%	55.2%	-	-	-	-	-



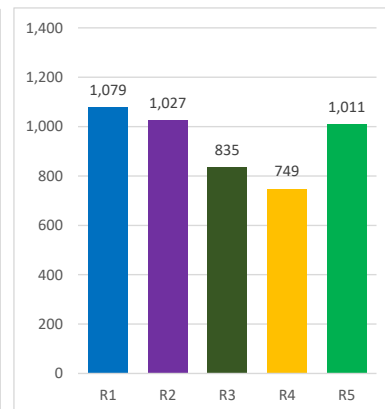
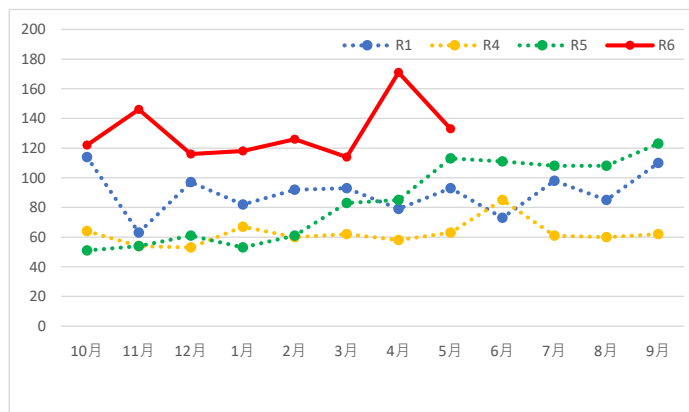
利用状況について

高校生（定期券）利用の減少により、2月以降大幅に利用者が減少している。（定期券利用者：6名→2名）。
依然として、朝の病院デマンド便で玉舎クリニック、垣内クリニックへの移動が多くみられている。

O22 太江線

(人)

バス年度	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
R1	114	63	97	82	92	93	79	93	73	98	85	110	1,079
R2	87	76	103	103	110	121	84	54	68	85	57	79	1,027
R3	85	61	93	85	77	61	60	61	82	71	52	47	835
R4	64	54	53	67	60	62	58	63	85	61	60	62	749
R5	51	54	61	53	61	83	85	113	111	108	108	123	1,011
R6	122	146	116	118	126	114	171	133					1,046
対R5年度比	239.2%	270.4%	190.2%	222.6%	206.6%	137.3%	201.2%	117.7%	-	-	-	-	-
対R1年度比	107.0%	231.7%	119.6%	143.9%	137.0%	122.6%	216.5%	143.0%	-	-	-	-	-



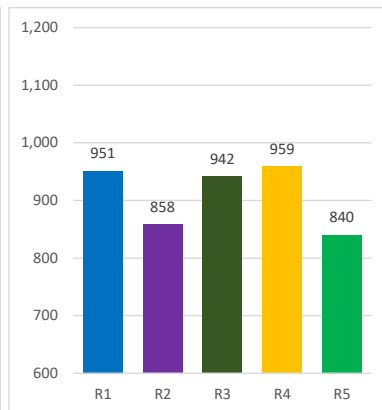
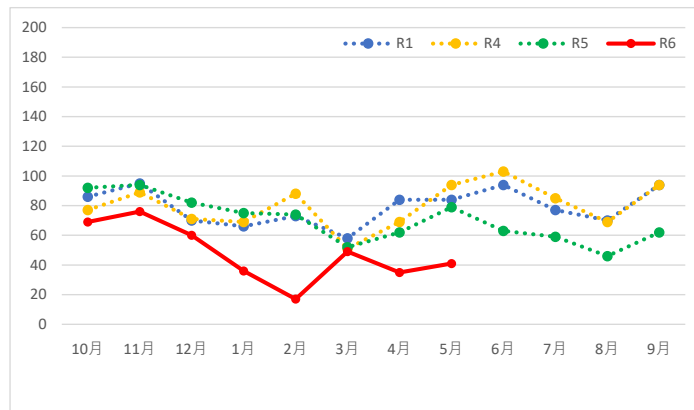
利用状況について

高校生利用（定期券、回数券）に加え、杉崎⇄和光園の通勤利用（一般定期券）により、前年度の2倍以上となっている。（定期券利用者：1名→3名）

O23 畦畑線

(人)

バス年度	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
R1	86	95	70	66	73	58	84	84	94	77	70	94	951
R2	79	83	75	93	79	44	45	28	90	74	89	79	858
R3	107	92	103	104	79	72	70	69	90	62	46	48	942
R4	77	89	71	69	88	51	69	94	103	85	69	94	959
R5	92	94	82	75	74	52	62	79	63	59	46	62	840
R6	69	76	60	36	17	49	35	41					383
対R5年度比	75.0%	80.9%	73.2%	48.0%	23.0%	94.2%	56.5%	51.9%	-	-	-	-	-
対R1年度比	80.2%	80.0%	85.7%	54.5%	23.3%	84.5%	41.7%	48.8%	-	-	-	-	-



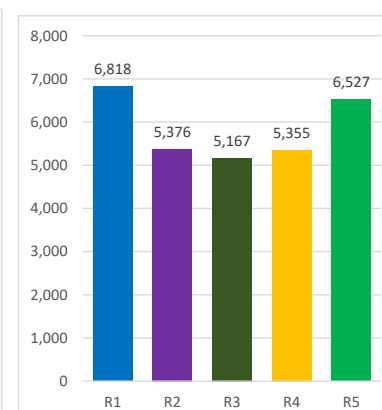
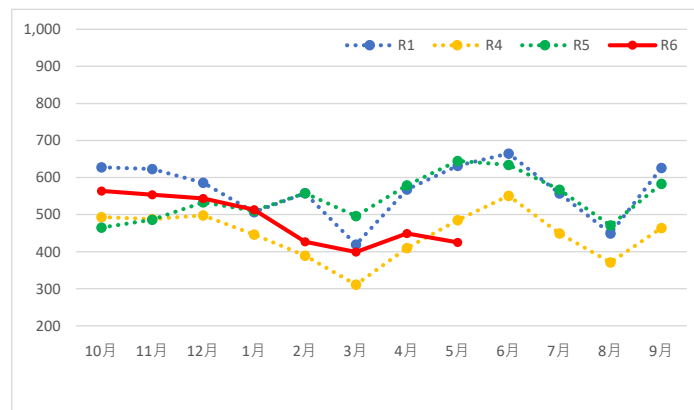
利用状況について

2月以降、桃源郷線と同様に高校生（回数券）利用の減少により、利用者が大幅に減少。現在、高校生の利用はない状況である。本路線は、4便のうち3便がスクール混乗便となっており、スクールバスとしての機能が強い。

古川町3路線合計

(人)

バス年度	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
R1	628	623	586	507	558	419	568	632	665	557	449	626	6,818
R2	606	572	526	541	486	379	248	224	486	442	408	458	5,376
R3	574	450	484	420	379	370	477	454	559	450	278	272	5,167
R4	493	488	498	446	389	311	410	485	551	449	371	464	5,355
R5	465	486	533	510	558	496	579	645	634	567	471	583	6,527
R6	564	554	544	513	427	399	449	425					3,875
対R5年度比	121.3%	114.0%	102.1%	100.6%	76.5%	80.4%	77.5%	65.9%	-	-	-	-	-
対R1年度比	89.8%	88.9%	92.8%	101.2%	76.5%	95.2%	79.0%	67.2%	-	-	-	-	-



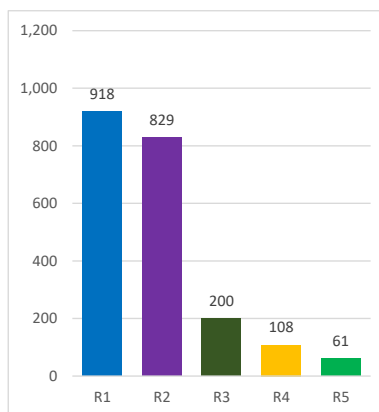
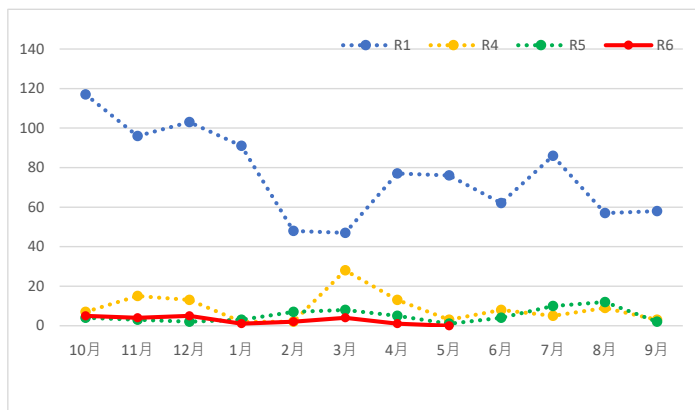
利用状況について（今後の方針）

古川町は古城高校への高校生利用者が全体の利用者数に大きく影響する。R6.4以降、市役所における定期券販売数が減少しており、今年度は大幅に利用者数が減少することが想定される。古川町は、今年度各地で住民懇談会を行う予定であり、利用者の意見を踏まえ地域内路線再編の方針を決定する。

O31 稲越線

(人)

バス年度	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
R1	117	96	103	91	48	47	77	76	62	86	57	58	918
R2	94	70	83	72	68	74	41	40	69	63	60	95	829
R3	33	27	22	10	5	29	13	12	16	13	8	12	200
R4	7	15	13	2	2	28	13	3	8	5	9	3	108
R5	4	3	2	3	7	8	5	1	4	10	12	2	61
R6	5	4	5	1	2	4	1	0					22
対R5年度比	125.0%	133.3%	250.0%	33.3%	28.6%	50.0%	20.0%	0.0%	-	-	-	-	-
対R1年度比	4.3%	4.2%	4.9%	1.1%	4.2%	8.5%	1.3%	0.0%	-	-	-	-	-



利用状況について

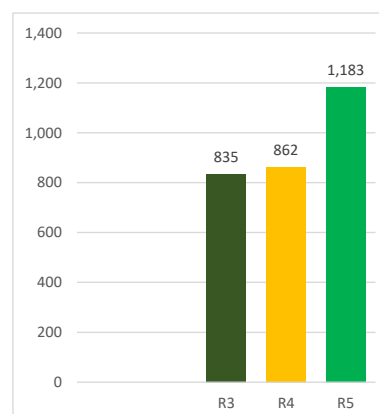
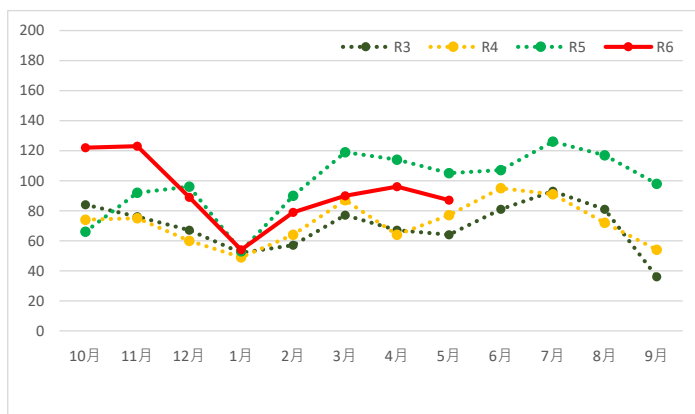
これまでの地域内利用者は、ほぼ稲越乗合タクシーを利用している状況である。

本路線は、4便のうち3便がスクール混乗便となっており、スクールバスとしての機能が強い。

稲越乗合タクシー

(人)

バス年度	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
R3	84	76	67	52	57	77	67	64	81	93	81	36	835
R4	74	75	60	49	64	87	64	77	95	91	72	54	862
R5	66	92	96	53	90	119	114	105	107	126	117	98	1,183
R6	122	123	89	54	79	90	96	87					740
対R5年度比	184.8%	133.7%	92.7%	101.9%	87.8%	75.6%	84.2%	82.9%	-	-	-	-	-



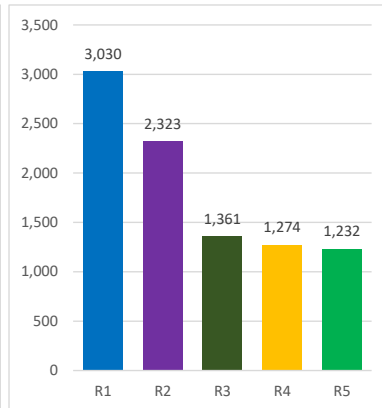
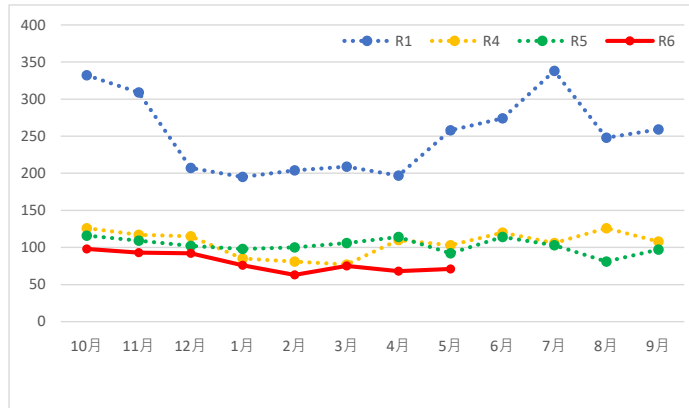
利用状況について

利用目的の大半は、河合診療所への通院であり、最近では古川町への移動（通院）も微増している。小学生のクラブ活動後の下校手段として利用されていたが、現在は河合宮川乗合タクシーになっている。

O32 月ヶ瀬線

(人)

バス年度	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
R1	332	309	207	195	204	209	197	258	274	338	248	259	3,030
R2	283	275	221	224	161	141	100	99	215	166	208	230	2,323
R3	212	145	125	95	70	96	98	117	130	125	78	70	1,361
R4	126	117	115	85	81	77	110	103	120	106	126	108	1,274
R5	116	109	102	98	100	106	114	92	114	103	81	97	1,232
R6	98	93	92	76	63	75	68	71					636
対R5年度比	84.5%	85.3%	90.2%	77.6%	63.0%	70.8%	59.6%	77.2%	-	-	-	-	-
対R1年度比	29.5%	30.1%	44.4%	39.0%	30.9%	35.9%	34.5%	27.5%	-	-	-	-	-



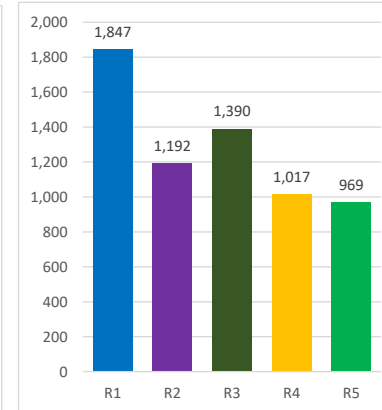
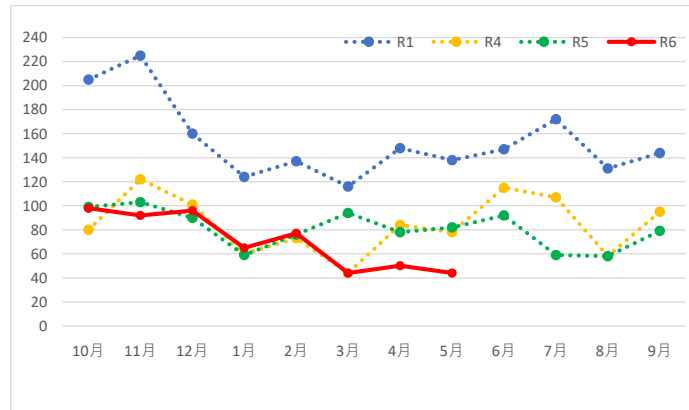
利用状況について

定期券利用者は2名（一般、高校生）いるが、それ以外の利用はわずかとなっている。また休日便は、ほとんど利用がない状況である。稲越線と同様、スクールバスとしての機能が強い。

O41 宮川線

(人)

バス年度	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
R1	205	225	160	124	137	116	148	138	147	172	131	144	1,847
R2	131	120	148	82	96	59	66	64	106	90	108	122	1,192
R3	154	142	113	95	93	123	139	104	142	116	84	85	1,390
R4	80	122	101	60	73	44	84	78	115	107	58	95	1,017
R5	99	103	90	59	76	94	78	82	92	59	58	79	969
R6	98	92	96	65	77	44	50	44					566
対R5年度比	99.0%	89.3%	106.7%	110.2%	101.3%	46.8%	64.1%	53.7%	-	-	-	-	-
対R1年度比	47.8%	40.9%	60.0%	52.4%	56.2%	37.9%	33.8%	31.9%	-	-	-	-	-



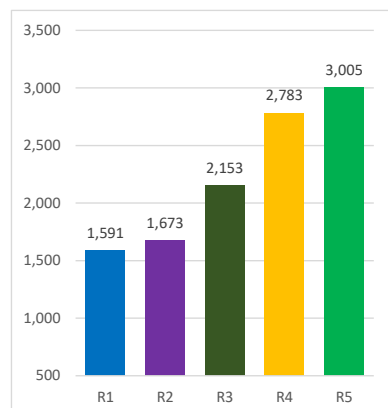
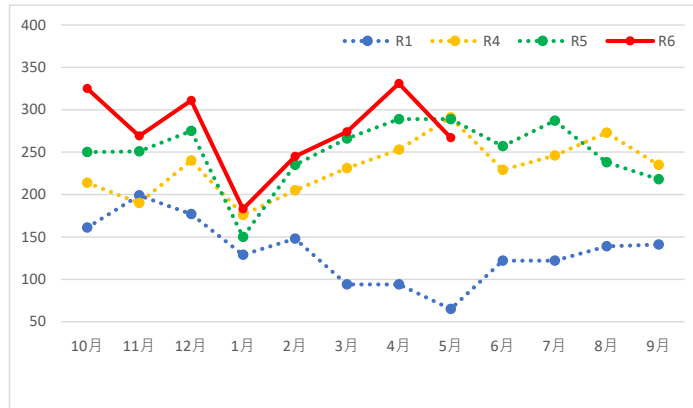
利用状況について

R6.4月以降、高校生の定期券利用者の減少（2名→1名）により、今年度の利用者数は減少することが想定される。高山までとしての移動手段としての一般利用があるが、日中便の利用はほとんどない状況である。

河合宮川乗合タクシー

(人)

バス年度	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
R1	161	199	177	129	148	94	94	65	122	122	139	141	1,591
R2	173	199	169	147	135	164	100	63	121	122	139	141	1,673
R3	205	210	172	131	137	150	185	186	228	213	189	147	2,153
R4	214	190	240	176	205	231	253	291	229	246	273	235	2,783
R5	250	251	275	150	235	266	289	289	257	287	238	218	3,005
R6	325	269	311	183	245	274	331	267					2,205
対R5年度比	130.0%	107.2%	113.1%	122.0%	104.3%	103.0%	114.5%	92.4%	-	-	-	-	-
対R1年度比	201.9%	135.2%	175.7%	141.9%	165.5%	291.5%	352.1%	410.8%	-	-	-	-	-



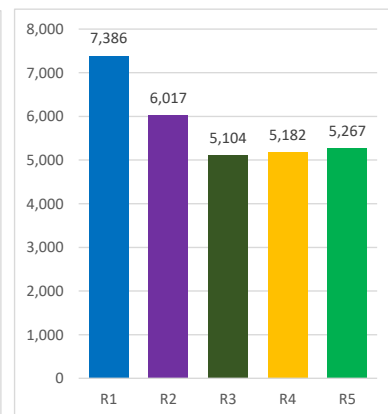
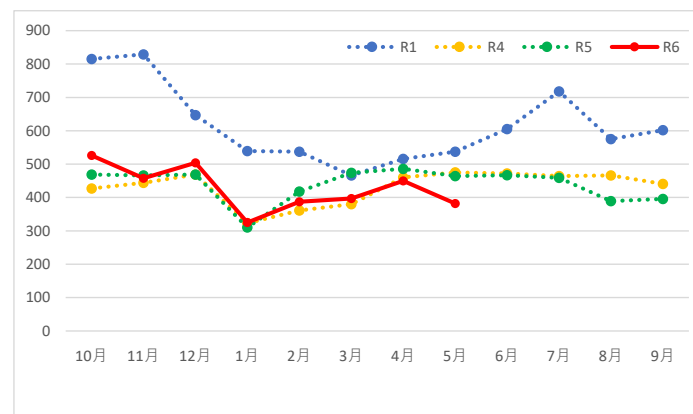
利用状況について

利用目的の大半は、河合診療所、宮川診療所への通院であり、地域内移動は乗合タクシーが中心である。
前年度より引き続き、小学生のクラブ活動後下校手段として利用されており、利用者増加の要因となっている。

河合町・宮川町4路線合計（過去との比較のため、稲越乗合タクシーを除いた数値）

(人)

バス年度	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
R1	815	829	647	539	537	466	516	537	605	718	575	602	7,386
R2	681	664	621	525	460	438	307	266	511	441	515	588	6,017
R3	604	524	432	331	305	398	435	419	516	467	359	314	5,104
R4	427	444	469	323	361	380	460	475	472	464	466	441	5,182
R5	469	466	469	310	418	474	486	464	467	459	389	396	5,267
R6	526	458	504	325	387	397	450	382					3,429
対R5年度比	112.2%	98.3%	107.5%	104.8%	92.6%	83.8%	92.6%	82.3%	-	-	-	-	-
対R1年度比	64.5%	55.2%	77.9%	60.3%	72.1%	85.2%	87.2%	71.1%	-	-	-	-	-



利用状況について（今後の方針）

当該地域の乗合タクシーは増加している一方で、高校生利用の減少により、定時定路線バスの利用者は年々減少している。
R6.10月に路線再編を予定しており、古川町までの移動をしやすい交通網とし、全体の利用者増を図る。