

協議事項 1 ひだまる路線の見直しについて

1. 協議事項の概要

協議内容	ひだまる路線の見直しについて
対象路線	1. 神岡北部乗合タクシー（新） 2. I 神岡猪谷線 3. 023 畦畑線
見直しの 方針	1. 神岡北部乗合タクシー 神岡猪谷線の減便時間帯の移動の足を確保する。 2. 神岡猪谷線 減便後の路線の利便性の向上のため運行ダイヤを改正する。 3. 畦畑線 敷地内にバス停を設置する地元企業からの要望を受け、バス停の位置及び経路を変更する。

2. 協議事項の詳細

見直し 1	1. 神岡北部乗合タクシー 前回会議で神岡猪谷線の減便および市営化が承認された。 減便時間帯の代替移動手段を確保するため、以下のとおり協議を行った。 ・沿線地区住民との意見交換会（8/19） ・大学研究施設関係者との協議（7/23、8/8、8/18） これを受けて、市としては、デマンド型の乗合タクシー「神岡北部乗合タクシー」を自家用有償運送の許認可が下り次第、速みやかに運行することとしたい。 ●神岡北部乗合タクシーと神岡猪谷線の比較 <table border="1"> <thead> <tr> <th></th><th>神岡北部乗合タクシー</th><th>神岡猪谷線</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>運行の種別</td><td>自家用有償運送（78 条路線）</td><td>一般旅客自動車運送（4 条路線）</td></tr> <tr> <td>運行形態</td><td>デマンド型（エリアデマンド型）</td><td>定時定路線型</td></tr> <tr> <td>運行エリア</td><td colspan="2">神岡町内の一部及び富山市内の一部</td></tr> <tr> <td>運行時間帯</td><td>平日のみ 6:00～8:00 および 18:00～19:30</td><td>平日のみ 始発）8:15 終着）17:57</td></tr> <tr> <td>運行車両</td><td>ミニバン（7 人乗り） ※ただし、専用車両が納車されるまではかみおかぐるりんバスのワ</td><td>バス車両（27 人乗り）</td></tr> </tbody> </table>			神岡北部乗合タクシー	神岡猪谷線	運行の種別	自家用有償運送（78 条路線）	一般旅客自動車運送（4 条路線）	運行形態	デマンド型（エリアデマンド型）	定時定路線型	運行エリア	神岡町内の一部及び富山市内の一部		運行時間帯	平日のみ 6:00～8:00 および 18:00～19:30	平日のみ 始発）8:15 終着）17:57	運行車両	ミニバン（7 人乗り） ※ただし、専用車両が納車されるまではかみおかぐるりんバスのワ	バス車両（27 人乗り）
	神岡北部乗合タクシー	神岡猪谷線																		
運行の種別	自家用有償運送（78 条路線）	一般旅客自動車運送（4 条路線）																		
運行形態	デマンド型（エリアデマンド型）	定時定路線型																		
運行エリア	神岡町内の一部及び富山市内の一部																			
運行時間帯	平日のみ 6:00～8:00 および 18:00～19:30	平日のみ 始発）8:15 終着）17:57																		
運行車両	ミニバン（7 人乗り） ※ただし、専用車両が納車されるまではかみおかぐるりんバスのワ	バス車両（27 人乗り）																		

		ゴン車両を代用する。	
運行委託事業者	株式会社宝タクシー	濃飛乗合自動車株式会社	

●デマンド型とする理由

①市の乗降調査の結果、減便対象便の利用者が 11 名/122 名（約 9%）と少数であったこと。

②同調査で、減便対象便の利用者の利用目的や利用頻度が定時定路線を要しないこと。

（目的）出張、観光

（利用頻度）「1 か月に 1 回」より少ない回答が 8 名/11 名（約 72%）

③デマンド型の乗合タクシーについては、市内河合・宮川地区で既に運行されている実績があり、地域内を移動する小規模送迎サービスとして定着していること。

●神岡猪谷線の利用状況 ※着色部分が減便対象

	運行時間	市調査（4/12～18、7 日間）		東大調査（7/6～19、14 日間）	
		平日	土日祝日	平日	土日祝日
1 便往路	06：10～06：46	2		1	
復路	07：04～07：44	5		0	
2 便往路	08：15～08：57	16	3	5	1
復路	09：15～09：53	4	2	3	0
3 便往路	10：45～11：32	23	9	1	1
復路	11：43～12：25	7	2	12	1
4 便往路	16：20～17：07	13	4	12	2
復路	17：12～17：54	23	5	5	4
5 便往路	18：00～18：47	3		2	
復路	19：38～20：23	1		0	
小計		97	25	41	9
合計		122		50	

※東大調査は研究所施設利用者（茂住－猪谷駅間）のみを対象

見直し 2	2. 神岡猪谷線 利用者の減少及び国・県からの補助金の減額により、路線の経費に対する市の赤字補填が増え続けていることから、前回会議で減便および市営化を提案し、全会一致で承認された。減便後の路線の利用促進に向けて、ガッタンゴー溪谷コース利用者の利便性を高めるため、現行の運行ダイヤを次のとおり変更したい。 ●ダイヤ改正の理由 ①市の乗降調査において、ガッタンゴー溪谷コースを目的とする利用者が 22 名/97 名（約 22.6%）見られたこと。 ②ガッタンゴー溪谷コースの開始時間は、9:00、10:15、11:30、13:15、14:30（平日）となっ
-------	---

ており、3便（復路）接続を見直すことで、11：30 開始・12：30 終了の行き帰りの足が確保されること。

- ③現行の3便（復路）の出発時間を遅らせることでJ Rとの接続時間がさらに長くなるが（44分→91分）、調査の中でも、当該便の利用者は7名/97名（約7%）と、J Rとの接続目的での利用は極めて少なく、メリットがデメリットを上回ると考えられること。

●現行の時刻表

	バス停	1 便	2 便	3 便	4 便	5 便
往 路	濃飛バス神岡営業所	06：10	08：15	10：45	16：20	18：00
	飛騨市民病院	06：16	08：21	10：51	16：26	18：06
	割石温泉	↓	↓	11：02	16：37	18：17
	ガッタンゴー漆山駅	↓	08：33	11：08	16：43	18：23
	茂住	06：36	08：47	11：22	16：57	18：37
	猪谷駅	06：46	08：57	11：32	17：07	18：47
	J R 接続（下り）	07：02	09：14	11：56	17：21	19：02
	J R 接続（上り）	06：28	08：54	10：59	16：53	19：30
復 路	猪谷駅	07：04	09：15	11：43	17：12	19：38
	茂住	07：12	09：23	11：51	17：20	19：46
	ガッタンゴー漆山駅	07：20	09：31	11：59	17：28	19：54
	割石温泉	↓	↓	12：11	17：40	20：06
	濃飛バス神岡営業所	07：38	09：47	12：19	17：48	20：14
	飛騨市民病院	07：44	09：53	12：25	17：54	20：20

※1便、5便は、土日祝日、8/13～15、および12/29～1/3は運休

●改正案

	バス停	1 便	2 便	3 便	4 便	5 便
往 路	濃飛バス神岡営業所		08：15	10：45	16：20	
	飛騨市民病院		08：21	10：51	16：26	
	割石温泉		↓	11：02	16：37	
	ガッタンゴー漆山駅		08：33	11：08	16：43	
	茂住		08：47	11：22	16：57	
	猪谷駅		08：57	11：32	17：07	
	J R 接続（下り）		09：14	11：56	17：21	
	J R 接続（上り）		08：54	10：59	16：53	
復 路	猪谷駅		09：15	12：30	17：12	
	茂住		09：23	12：38	17：20	

	ガッタンゴー漆山駅		09：31	12：46	17：28	
	割石温泉		↓	12：58	17：40	
	濃飛バス神岡営業所		09：47	13：06	17：48	
	飛騨市民病院		09：53	13：12	17：54	

見直し 3

3. 畦畑線

●株式会社喜多村からの要望

ひだまる車両が「喜多村」バス停を経由するために、職員駐車場でUターンをしているが、バスの運行時間と会社敷地への出入りの車が重なることがあり、駐車場内および駐車場への侵入経路上で、行き違いのための待ち時間が発生している。

●対応とその根拠

「喜多村」バス停を廃止し、代替として、「諏訪神社」バス停を設置する。

①以前は喜多村前にあった民家の住民が利用していたが、既に転居され、家屋も取り壊されていること。

②運行委託事業者であるニュー飛騨観光バス株式会社とは現場検証、協議済みであること。

③畦畑地区との意見交換会（7/30）を開催し、地域住民の理解が得られていること。

●現行の時刻表

バス停	1 便	2 便	3 便	4 便
古川中学校	-	-	-	16：20
飛騨古川駅	-	11：17	15：06	16：25
上組作業場	-	11：42	15：31	16：51
喜多村	7：01	11：47	15：36	16：56
飛騨古川駅	7：31	12：04	15：53	17：13
古川中学校	7：37	-	-	-

●改正案

バス停	1 便	2 便	3 便	4 便
古川中学校	-	-	-	16：20
飛騨古川駅	-	11：17	15：06	16：25
上組作業場	-	11：42	15：31	16：51
諏訪神社	7：03	11：45	15：34	16：54
飛騨古川駅	7：31	12：02	15：51	17：11
古川中学校	7：37	-	-	-

※喜多村から上組作業所までは約 2.0km（5 分）あり、これが諏訪神社からとなると、約 1.3km（3 分）に短縮される

●位置図（©岐阜県統合型GIS）



県道から喜多村への降り口（©Google）



諏訪神社前の停留所（©Google）

