

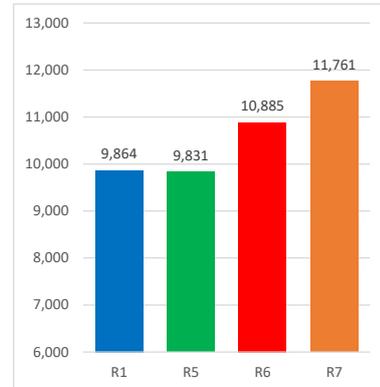
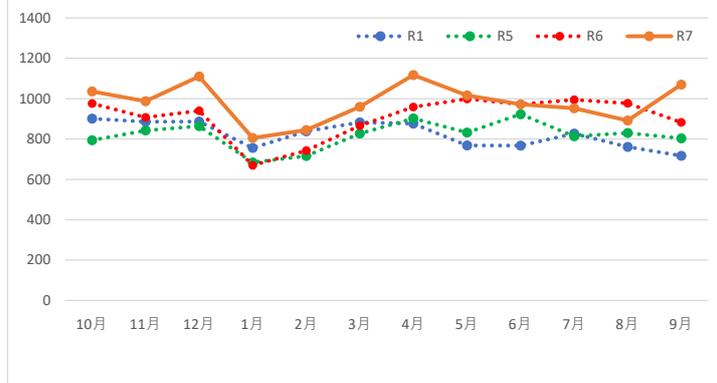
報告事項 1_おでかけひだしの利用実績について（令和 6 年 10 月～令和 7 年 9 月）

【神岡町】

O10 かみおかぐるりんバス（かみおか循環線）

(人)

バス年度	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
R1	901	885	886	756	838	882	876	768	767	827	761	717	9,864
R2	803	872	860	758	703	770	813	646	819	684	725	760	9,213
R3	841	702	778	646	663	861	770	607	791	661	709	685	8,714
R4	727	626	747	574	567	665	707	624	807	718	779	781	8,322
R5	794	842	864	684	716	827	902	832	923	814	830	803	9,831
R6	976	907	940	670	743	866	958	999	972	995	977	882	10,885
R7	1036	987	1110	805	844	960	1117	1016	972	952	892	1070	11,761
前年度比	106.1%	108.8%	118.1%	120.1%	113.6%	110.9%	116.6%	101.7%	100.0%	95.7%	91.3%	121.3%	108.0%
R1年度比	115.0%	111.5%	125.3%	106.5%	100.7%	108.8%	127.5%	132.3%	126.7%	115.1%	117.2%	149.2%	119.2%



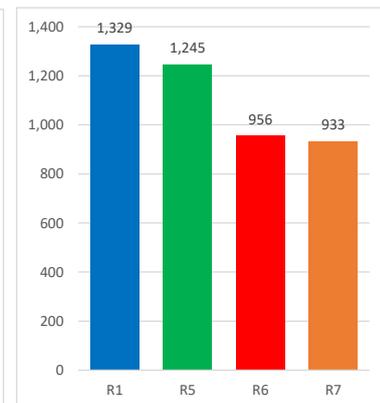
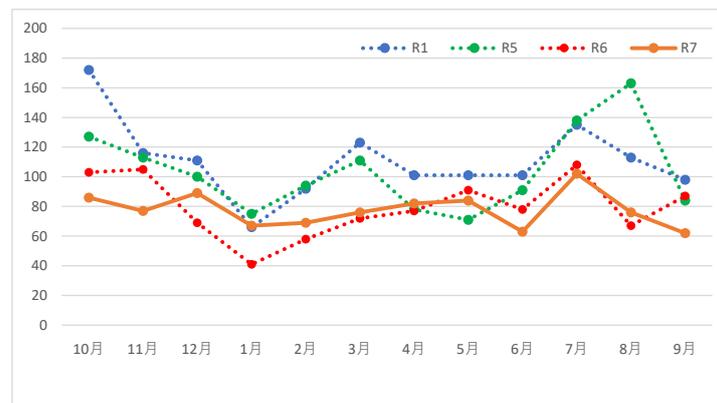
利用状況について

R5再編により利便性が向上し、利用者が増え続けている。特に、釜崎、弥生町の利用が多くなっており、以前はタクシーを利用していたエリアの住民がバスに移行しているのではないかと考えられる。以前はあった割石温泉へのタクシー利用もほとんど0に近い状況にある。

O11 山之村線

(人)

バス年度	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
R1	172	116	111	66	92	123	101	101	101	135	113	98	1,329
R2	94	89	103	102	90	79	55	72	72	64	69	68	957
R3	80	62	53	53	42	67	72	66	73	54	49	47	718
R4	53	55	85	68	79	92	116	90	94	72	94	103	1,001
R5	127	113	100	75	94	111	78	71	91	138	163	84	1,245
R6	103	105	69	41	58	72	77	91	78	108	67	87	956
R7	86	77	89	67	69	76	82	84	63	102	76	62	933
前年度比	83.5%	73.3%	129.0%	163.4%	119.0%	105.6%	106.5%	92.3%	80.8%	94.4%	113.4%	71.3%	97.6%
R1年度比	50.0%	66.4%	80.2%	101.5%	75.0%	61.8%	81.2%	83.2%	62.4%	75.6%	67.3%	63.3%	70.2%



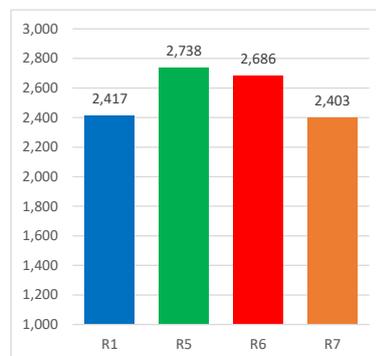
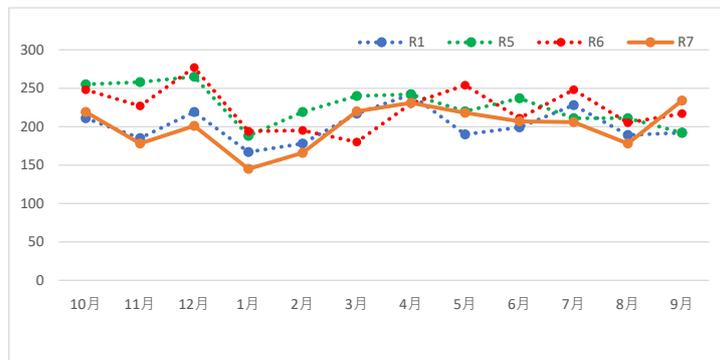
利用状況について

利用者数の推移は横ばい。R4に始まった貨客混載については、運搬日である火、木曜日にはほとんど毎回利用があるという状況であり、山之村地区の住民の重要な生活の要素として機能している。

O12 神岡東部線（殿循環線含む）

(人)

バス年度	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
R1	211	185	219	167	178	217	242	190	199	228	189	192	2,417
R2	220	188	155	167	189	190	168	211	241	230	234	206	2,399
R3	246	200	199	159	167	218	196	162	178	193	225	213	2,356
R4	217	207	242	165	169	214	211	214	233	231	204	221	2,528
R5	255	258	265	188	219	240	242	220	237	211	211	192	2,738
R6	248	227	277	194	195	180	230	254	211	248	205	217	2,686
R7	219	178	201	145	166	220	231	218	207	206	178	234	2,403
内、殿循環	46	41	51	32	39	43	58	72	65	48	53	54	602
前年度比	88.3%	78.4%	72.6%	74.7%	85.1%	122.2%	100.4%	85.8%	98.1%	83.1%	86.8%	107.8%	89.5%
R1年度比	103.8%	96.2%	91.8%	86.8%	93.3%	101.4%	95.5%	114.7%	104.0%	90.4%	94.2%	121.9%	99.4%



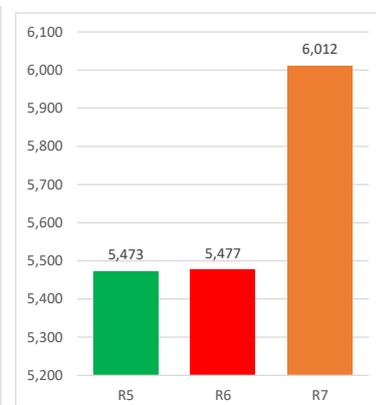
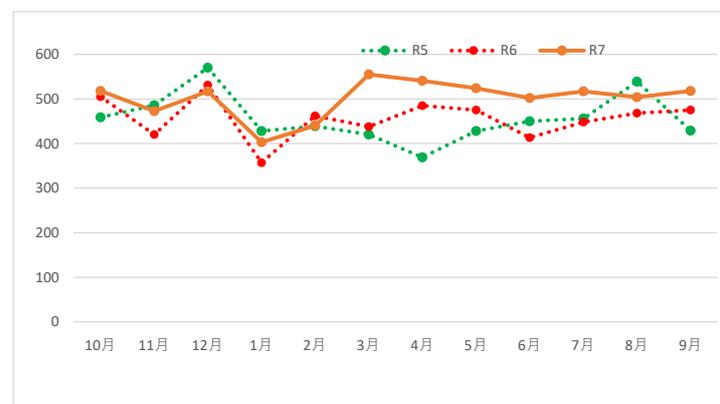
利用状況について

R5から6にかけて、神岡町内（神岡大橋周辺）で長期に渡って道路工事が行われていた影響で、一時的に利用者数が増えていたが、工事がR7には完了しており、利用者数が元に戻ったのではないかと推測される。

O14 吉田線

(人)

バス年度	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
R3	562	424	457	379	421	456	479	423	489	483	411	384	5,368
R4	427	409	457	364	389	415	396	462	445	437	409	408	5,018
R5	459	486	570	428	439	420	369	428	450	456	539	429	5,473
R6	505	420	531	357	462	438	485	475	413	448	468	475	5,477
R7	518	473	517	403	440	555	541	524	502	517	504	518	6,012
前年度比	102.6%	112.6%	97.4%	112.9%	95.2%	126.7%	111.5%	110.3%	121.5%	115.4%	107.7%	109.1%	109.8%



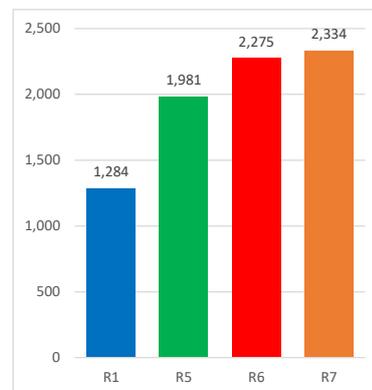
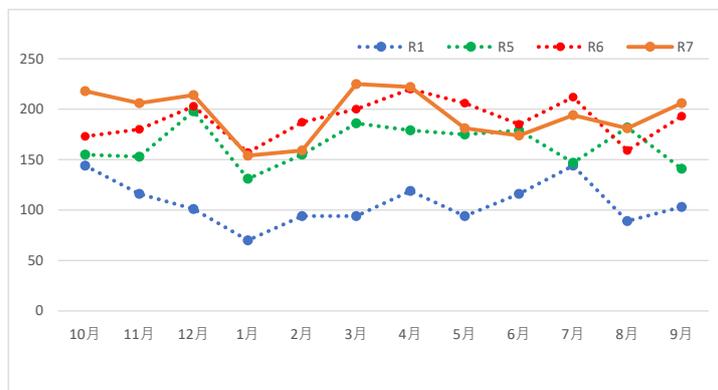
利用状況について

濃飛バスが販売しているバス乗車とガッタンゴーチケットのセット商品の売り上げが増えており、他の路線と比較して本数の多い吉田線が、奥飛驒温泉口までの足として利用が増えていると考えられる。また定期券利用の実績で、R6には約90人/月であったものが、R7には約120人/月と、通学利用も増えていると見られる。

O17 神原線

(人)

バス年度	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
R1	144	116	101	70	94	94	119	94	116	144	89	103	1,284
R2	167	147	103	123	150	175	120	140	156	133	174	133	1,721
R3	122	134	139	93	98	136	181	136	177	142	140	159	1,657
R4	129	126	152	92	72	140	169	114	143	154	174	135	1,600
R5	155	153	198	131	155	186	179	175	179	147	182	141	1,981
R6	173	180	203	157	187	200	220	206	185	212	159	193	2,275
R7	218	206	214	154	159	225	222	181	174	194	181	206	2,334
前年度比	126.0%	114.4%	105.4%	98.1%	85.0%	112.5%	100.9%	87.9%	94.1%	91.5%	113.8%	106.7%	102.6%
R1年度比	151.4%	177.6%	211.9%	220.0%	169.1%	239.4%	186.6%	192.6%	150.0%	134.7%	203.4%	200.0%	181.8%



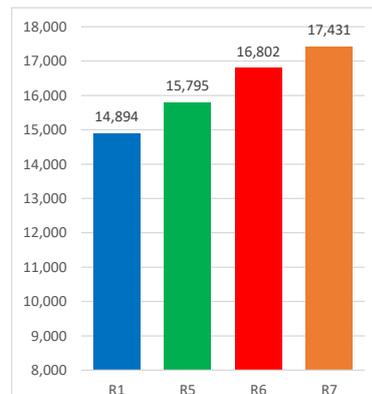
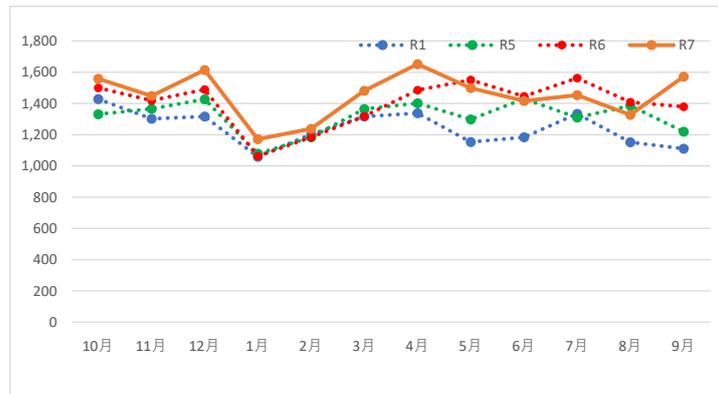
利用状況について

濃飛バスの幹線（古川神岡線）の通らない地域（特に山田）からの利用が多く、神岡町から古川町内の病院やスーパーへの足として使われている。通学利用ができない時間帯の運行のため、一般利用者のみで利用者数が伸びている状況。

神岡町4路線合計（過去との比較のため吉田線を除いた数値）

(人)

バス年度	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
R1	1,428	1,302	1,317	1,059	1,202	1,316	1,338	1,153	1,183	1,334	1,152	1,110	14,894
R2	1,284	1,296	1,221	1,150	1,132	1,214	1,156	1,069	1,288	1,111	1,202	1,167	14,290
R3	1,289	1,098	1,169	951	970	1,282	1,219	971	1,219	1,050	1,123	1,104	13,445
R4	1,126	1,014	1,226	899	887	1,111	1,203	1,042	1,277	1,175	1,251	1,240	13,451
R5	1,331	1,366	1,427	1,078	1,184	1,364	1,401	1,298	1,430	1,310	1,386	1,220	15,795
R6	1,500	1,419	1,489	1,062	1,183	1,318	1,485	1,550	1,446	1,563	1,408	1,379	16,802
R7	1,559	1,448	1,614	1,171	1,238	1,481	1,652	1,499	1,416	1,454	1,327	1,572	17,431
前年度比	103.9%	102.0%	108.4%	110.3%	104.6%	112.4%	111.2%	96.7%	97.9%	93.0%	94.2%	114.0%	103.7%
R1年度比	109.2%	111.2%	122.6%	110.6%	103.0%	112.5%	123.5%	130.0%	119.7%	109.0%	115.2%	141.6%	117.0%



利用状況等について

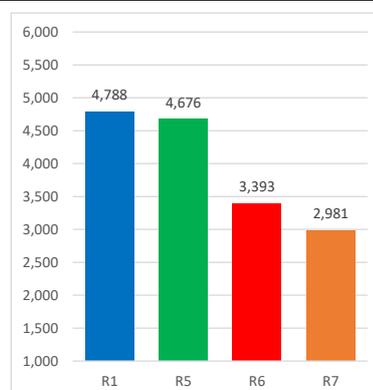
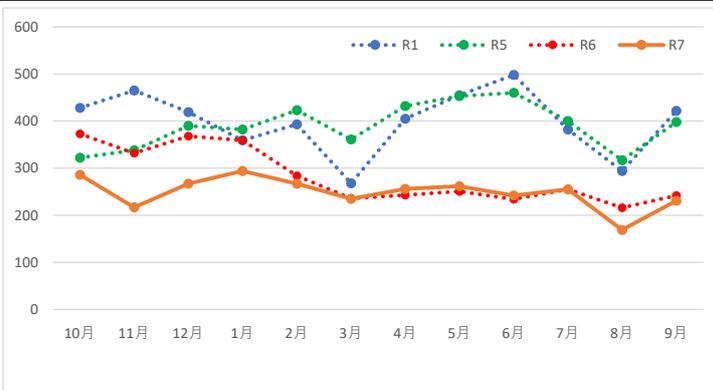
ぐるりんバスに代表されるように、地域全体としては、人口が減少しているにも関わらず、利用が伸びているという状況。この傾向を維持するために、住民側への利用促進を継続するとともに、運転手不足解消や設備の更新等、事業者側への支援が必要であると考える。

【古川町】

O21 桃源郷線

(人)

バス年度	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
R1	428	465	419	359	393	268	405	455	498	382	294	422	4,788
R2	440	413	348	345	297	214	119	142	328	283	262	300	3,491
R3	382	297	288	231	223	237	347	324	387	317	180	177	3,390
R4	352	345	374	310	241	198	283	328	363	303	242	308	3,647
R5	322	338	390	382	423	361	432	453	460	400	317	398	4,676
R6	373	332	368	359	284	236	243	251	234	255	216	242	3,393
R7	286	217	267	294	267	235	256	262	242	255	169	231	2,981
前年度比	76.7%	65.4%	72.6%	81.9%	94.0%	99.6%	105.3%	104.4%	103.4%	100.0%	78.2%	95.5%	87.9%
R1年度比	66.8%	46.7%	63.7%	81.9%	67.9%	87.7%	63.2%	57.6%	48.6%	66.8%	57.5%	54.7%	62.3%



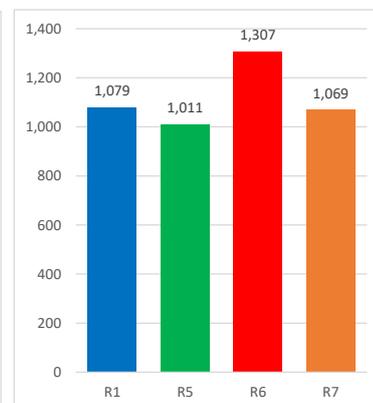
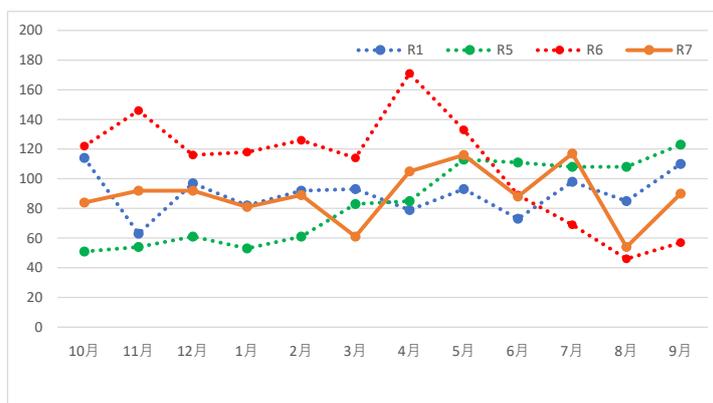
利用状況について

下がり幅は小さくなったが、利用者の減少が続いている。主な要因としては、高校通学の減少と、沿線にある温泉施設の利用者の減少。特に温泉利用は、以前は複数人で連れ合って利用していた固定客がいたが、現在は個々に利用されるだけになっている。昨年10月に延伸した道の駅施設までの利用者はまったくいない状況。来年度改正に向けて見直しを進める。

O22 太江線

(人)

バス年度	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
R1	114	63	97	82	92	93	79	93	73	98	85	110	1,079
R2	87	76	103	103	110	121	84	54	68	85	57	79	1,027
R3	85	61	93	85	77	61	60	61	82	71	52	47	835
R4	64	54	53	67	60	62	58	63	85	61	60	62	749
R5	51	54	61	53	61	83	85	113	111	108	108	123	1,011
R6	122	146	116	118	126	114	171	133	89	69	46	57	1,307
R7	84	92	92	81	89	61	105	116	88	117	54	90	1,069
前年度比	68.9%	63.0%	79.3%	68.6%	70.6%	53.5%	61.4%	87.2%	98.9%	169.6%	117.4%	157.9%	81.8%
R1年度比	73.7%	146.0%	94.8%	98.8%	96.7%	65.6%	132.9%	124.7%	120.5%	119.4%	63.5%	81.8%	99.1%



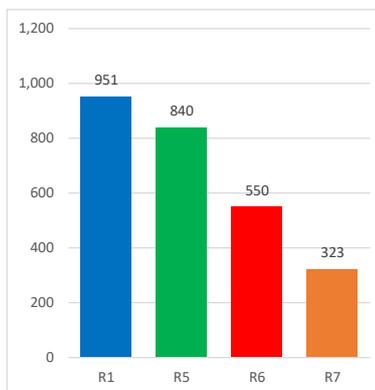
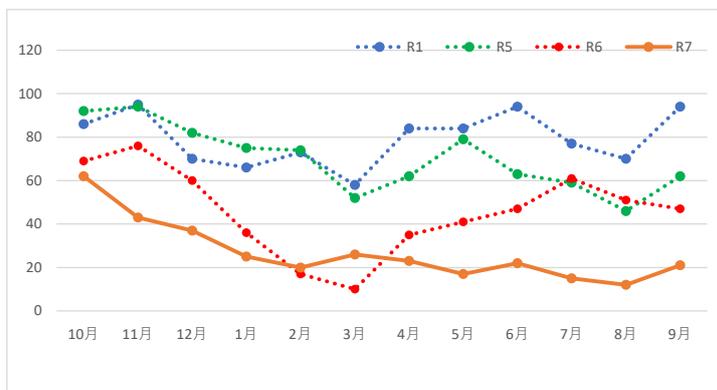
利用状況について

通学利用の有無によって利用者数が大きく左右される路線。夏場は自転車で通っている学生が、冬場になるとバス通学に切り替わるという変化もあるようで、1便（7:45発）には多い時で7～8人の高校生が乗ることもある。

O23 畦畑線

(人)

バス年度	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
R1	86	95	70	66	73	58	84	84	94	77	70	94	951
R2	79	83	75	93	79	44	45	28	90	74	89	79	858
R3	107	92	103	104	79	72	70	69	90	62	46	48	942
R4	77	89	71	69	88	51	69	94	103	85	69	94	959
R5	92	94	82	75	74	52	62	79	63	59	46	62	840
R6	69	76	60	36	17	10	35	41	47	61	51	47	550
R7	62	43	37	25	20	26	23	17	22	15	12	21	323
前年度比	89.9%	56.6%	61.7%	69.4%	117.6%	260.0%	65.7%	41.5%	46.8%	24.6%	23.5%	44.7%	58.7%
R1年度比	72.1%	45.3%	52.9%	37.9%	27.4%	44.8%	27.4%	20.2%	23.4%	19.5%	17.1%	22.3%	34.0%



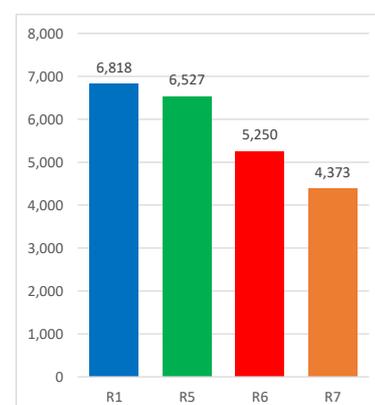
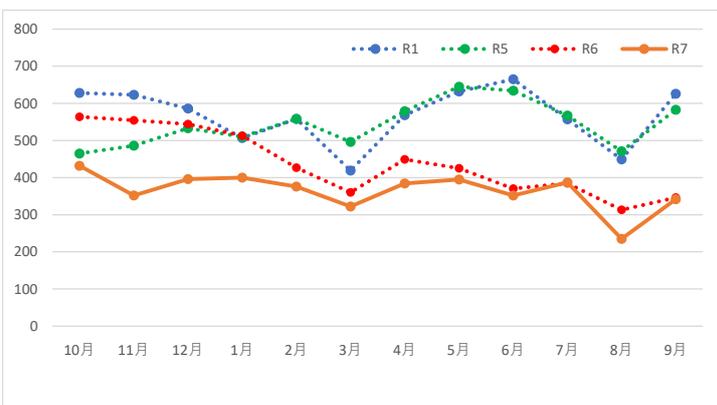
利用状況について

利用者が減少し続けている。よく利用していた高齢者の方の利用が少なくなった、地域に高校生がいない（中学生は2人、小学生は4人いる）など、地域の事情と直結した実績となっている。

古川町3路線合計

(人)

バス年度	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
R1	628	623	586	507	558	419	568	632	665	557	449	626	6,818
R2	606	572	526	541	486	379	248	224	486	442	408	458	5,376
R3	574	450	484	420	379	370	477	454	559	450	278	272	5,167
R4	493	488	498	446	389	311	410	485	551	449	371	464	5,355
R5	465	486	533	510	558	496	579	645	634	567	471	583	6,527
R6	564	554	544	513	427	360	449	425	370	385	313	346	5,250
R7	432	352	396	400	376	322	384	395	352	387	235	342	4,373
前年度比	76.6%	63.5%	72.8%	78.0%	88.1%	89.4%	85.5%	92.9%	95.1%	100.5%	75.1%	98.8%	83.3%
R1年度比	68.8%	56.5%	67.6%	78.9%	67.4%	76.8%	67.6%	62.5%	52.9%	69.5%	52.3%	54.6%	64.1%



利用状況について（今後の方針）

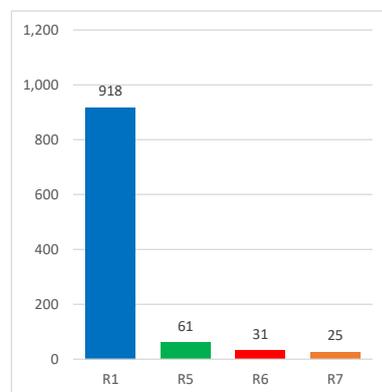
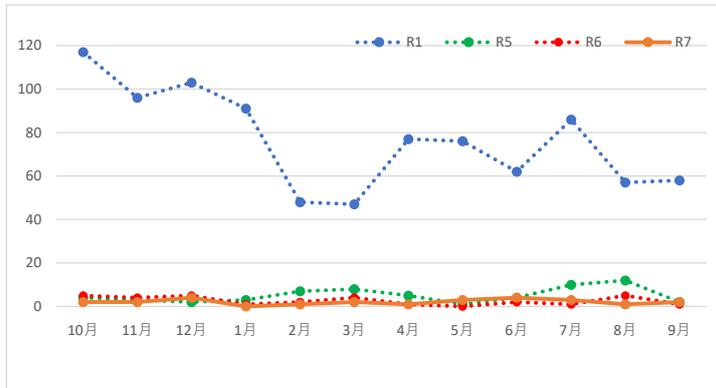
R6.10改正による利用改善効果は、残念ながら、あまり見られなかった。今後はデジタルサイネージを活用して、飛騨古川駅を交通拠点として整備する取り組みを推進し、JR、幹線への乗継ぎの利便性を向上させていきたい。

【河合町・宮川町】

O31 稲越線

(人)

バス年度	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
R1	117	96	103	91	48	47	77	76	62	86	57	58	918
R2	94	70	83	72	68	74	41	40	69	63	60	95	829
R3	33	27	22	10	5	29	13	12	16	13	8	12	200
R4	7	15	13	2	2	28	13	3	8	5	9	3	108
R5	4	3	2	3	7	8	5	1	4	10	12	2	61
R6	5	4	5	1	2	4	1	0	2	1	5	1	31
R7	2	2	4	0	1	2	1	3	4	3	1	2	25
前年度比	40.0%	50.0%	80.0%	0.0%	50.0%	50.0%	100.0%	#DIV/0!	200.0%	300.0%	20.0%	200.0%	80.6%
R1年度比	1.7%	2.1%	3.9%	0.0%	2.1%	4.3%	1.3%	3.9%	6.5%	3.5%	1.8%	3.4%	2.7%



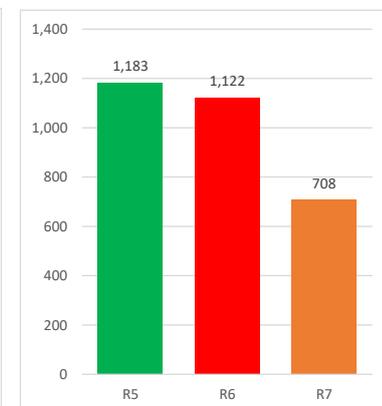
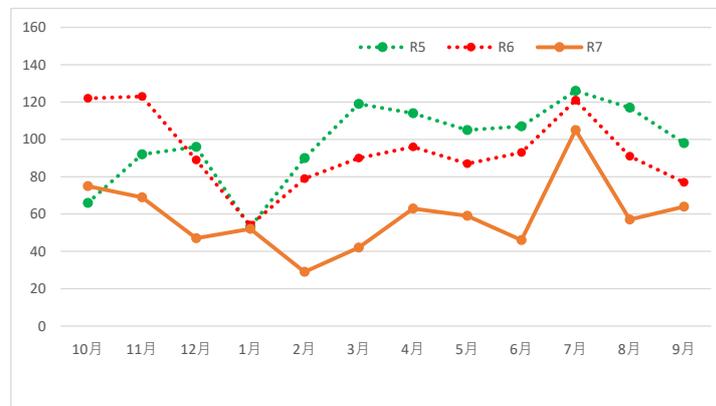
利用状況について

デマンド便も含めて、コミュニティバスとしての役割は、R3に開始した稲越乗合タクシーへの移行がほとんど完了している状況。

稲越乗合タクシー

(人)

バス年度	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
R3	84	76	67	52	57	77	67	64	81	93	81	36	835
R4	74	75	60	49	64	87	64	77	95	91	72	54	862
R5	66	92	96	53	90	119	114	105	107	126	117	98	1,183
R6	122	123	89	54	79	90	96	87	93	121	91	77	1,122
R7	75	69	47	52	29	42	63	59	46	105	57	64	708
前年度比	61.5%	56.1%	52.8%	96.3%	36.7%	46.7%	65.6%	67.8%	49.5%	86.8%	62.6%	83.1%	63.1%



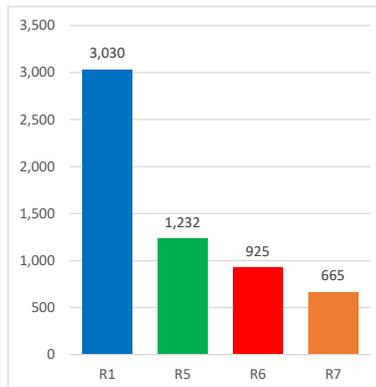
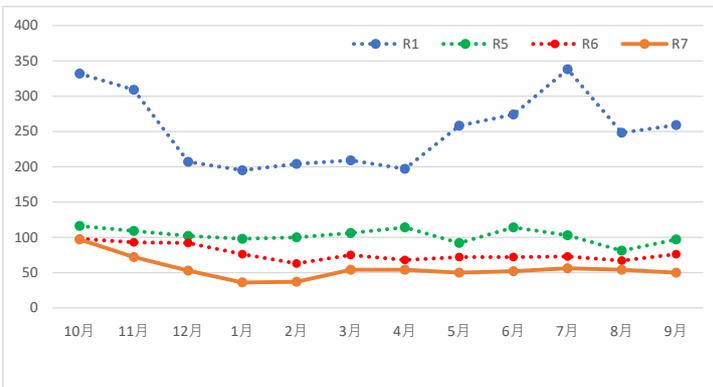
利用状況について

はじめて大幅な利用者減に転じている。これまではバスの利用が乗合タクシーに移行することで利用者を伸ばしていたが、移行が完了したことで、利用の実情が表れてきている。ゲートボール場に向かう利用者が連れ合って頻繁に利用していたが、人数が減少し、伴って、回数も大きく減ってしまった。

O32 天生線 (月ヶ瀬線)

(人)

バス年度	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
R1	332	309	207	195	204	209	197	258	274	338	248	259	3,030
R2	283	275	221	224	161	141	100	99	215	166	208	230	2,323
R3	212	145	125	95	70	96	98	117	130	125	78	70	1,361
R4	126	117	115	85	81	77	110	103	120	106	126	108	1,274
R5	116	109	102	98	100	106	114	92	114	103	81	97	1,232
R6	98	93	92	76	63	75	68	72	72	73	67	76	925
R7	97	72	53	36	37	54	54	50	52	56	54	50	665
前年度比	99.0%	77.4%	57.6%	47.4%	58.7%	72.0%	79.4%	69.4%	72.2%	76.7%	80.6%	65.8%	71.9%
R1年度比	29.2%	23.3%	25.6%	18.5%	18.1%	25.8%	27.4%	19.4%	19.0%	16.6%	21.8%	19.3%	21.9%



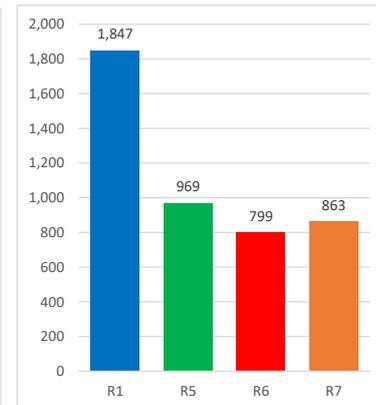
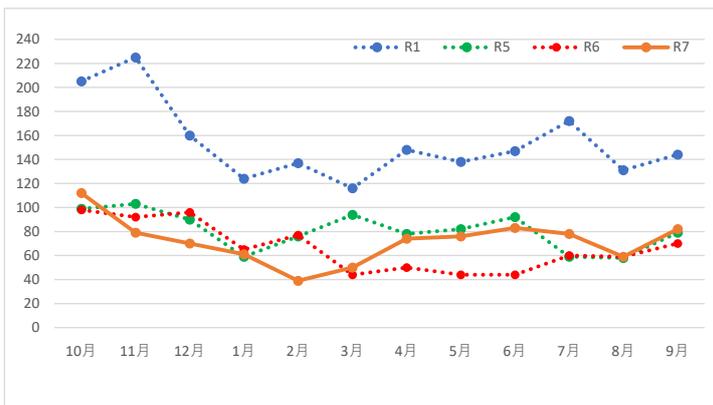
利用状況について

昨年10月から常時運行 (冬季は予約制) とした天生地域での利用まったりしない状況。現在は、平日毎日往復で沿線の事業所に通勤利用している方が唯一のユーザーとなっている。来年度改正に向けて見直しが必要な路線の一つ。

O41 宮川線

(人)

バス年度	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
R1	205	225	160	124	137	116	148	138	147	172	131	144	1,847
R2	131	120	148	82	96	59	66	64	106	90	108	122	1,192
R3	154	142	113	95	93	123	139	104	142	116	84	85	1,390
R4	80	122	101	60	73	44	84	78	115	107	58	95	1,017
R5	99	103	90	59	76	94	78	82	92	59	58	79	969
R6	98	92	96	65	77	44	50	44	44	60	59	70	799
R7	112	79	70	61	39	50	74	76	83	78	59	82	863
前年度比	114.3%	85.9%	72.9%	93.8%	50.6%	113.6%	148.0%	172.7%	188.6%	130.0%	100.0%	117.1%	108.0%
R1年度比	54.6%	35.1%	43.8%	49.2%	28.5%	43.1%	50.0%	55.1%	56.5%	45.3%	45.0%	56.9%	46.7%



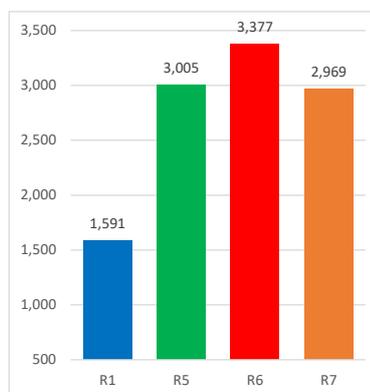
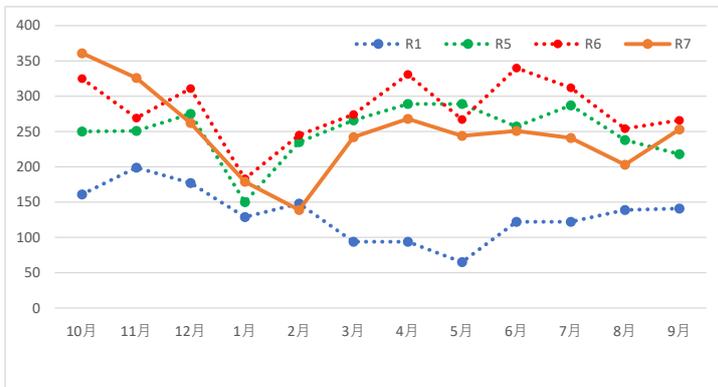
利用状況について

利用は横ばい傾向。4月から利用が増えているのは、高校への通学者がいるため。帰りにデマンドの8便 (18:35発) を利用しているが、利用しないときだけキャンセルの連絡を入れればよいように、利用者と事業者の間で取り決めをしてもらっている。その他のデマンド便についてはほとんど利用がない状況。

河合宮川乗合タクシー

(人)

バス年度	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
R1	161	199	177	129	148	94	94	65	122	122	139	141	1,591
R2	173	199	169	147	135	164	100	63	121	122	139	141	1,673
R3	205	210	172	131	137	150	185	186	228	213	189	147	2,153
R4	214	190	240	176	205	231	253	291	229	246	273	235	2,783
R5	250	251	275	150	235	266	289	289	257	287	238	218	3,005
R6	325	269	311	183	245	274	331	267	340	312	254	266	3,377
R7	361	326	262	179	139	242	268	244	251	241	203	253	2,969
前年度比	111.1%	121.2%	84.2%	97.8%	56.7%	88.3%	81.0%	91.4%	73.8%	77.2%	79.9%	95.1%	87.9%
R1年度比	224.2%	163.8%	148.0%	138.8%	93.9%	257.4%	285.1%	375.4%	205.7%	197.5%	146.0%	179.4%	186.6%



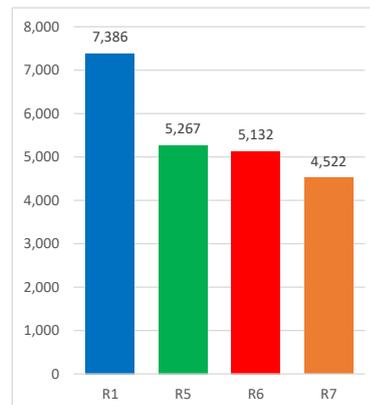
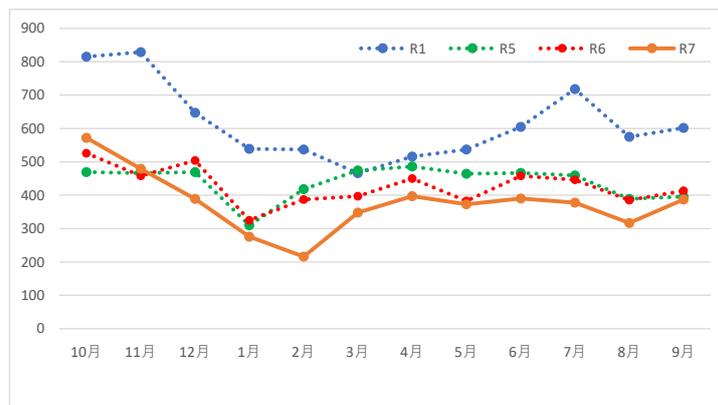
利用状況について

利用は平日が多く、休日は少ないという状況は変わらない。平日は一日で10回以上運行する日もある。利用者減の要因として、夏場の猛暑で出歩けない（実際に6～8月の利用落ちている）、一部のヘビーユーザーが体調不良で外出しなくなった、河合診療所の受診者数が減っているという声が聞かれた。

河合町・宮川町4路線合計（過去との比較のため、稲越乗合タクシーを除いた数値）

(人)

バス年度	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
R1	815	829	647	539	537	466	516	537	605	718	575	602	7,386
R2	681	664	621	525	460	438	307	266	511	441	515	588	6,017
R3	604	524	432	331	305	398	435	419	516	467	359	314	5,104
R4	427	444	469	323	361	380	460	475	472	464	466	441	5,182
R5	469	466	469	310	418	474	486	464	467	459	389	396	5,267
R6	526	458	504	325	387	397	450	383	458	446	385	413	5,132
R7	572	479	389	276	216	348	397	373	390	378	317	387	4,522
前年度比	108.7%	104.6%	77.2%	84.9%	55.8%	87.7%	88.2%	97.4%	85.2%	84.8%	82.3%	93.7%	88.1%
R1年度比	70.2%	57.8%	60.1%	51.2%	40.2%	74.7%	76.9%	69.5%	64.5%	52.6%	55.1%	64.3%	61.2%



利用状況について（今後の方針）

利用者の絶対数の減少傾向も見られるが、そういった状況でも、利用者のニーズに合わせて各々に柔軟な対応をしていただきたい。天生線、宮川線が飛騨古川駅まで延伸されて、利用者もあるが、朝8時のバス出かけて、通院や買物の用事が終わってから、昼1時30分の帰りのバスまで飛騨古川駅周辺で時間を持って余しているという意見が寄せられている。