

飛驒市道路橋梁等維持管理個別施設計画



令和8年1月

飛驒市 基盤整備部 建設課

平成26年3月に公布された「道路法施行規則の一部を改正する省令」により、橋梁などの道路構造物に関し、5年に1度の近接目視による点検・診断が義務付けられています。

点検・診断結果に基づき、必要な措置を適切な時期に効率的に講じていくメンテナンスサイクルを構築することを目的として、個別施設計画を策定しました。この計画に基づき点検、修繕を実施していきます。

点検・診断の判定区分は次のとおりです。

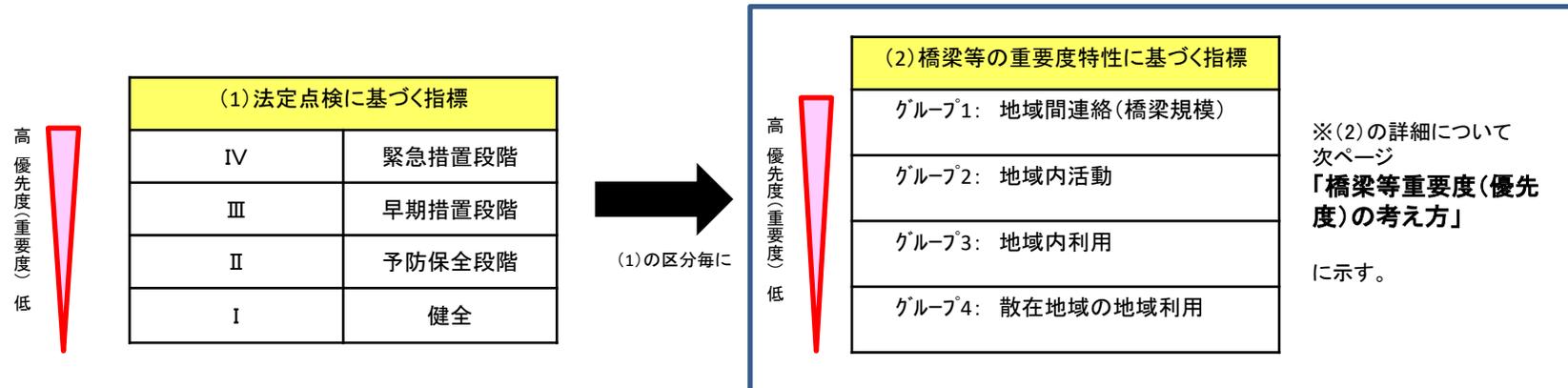
出典：道路橋定期点検要領(国土交通省 H26.6)

区分		状態	措置
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態	監視や対策を行う必要のない状態
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態	状況に応じて、監視や対策を行うことが望ましい状態
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態	早期に監視や対策を行う必要がある状態
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態	緊急に対策を行う必要がある状態

橋梁等の修繕（更新）対策の優先順位について

個別施設の状態(劣化・損傷の状況や要因等)の他、当該施設が果たしている役割、機能、利用状況等、対策を実施する際に考慮すべき事項を設定し、それらに基づき優先順位を明確化し、計画的に維持管理・更新を推進します。

橋梁等の修繕(更新)対策の優先順位の基本的な考え方は下記のとおりです。

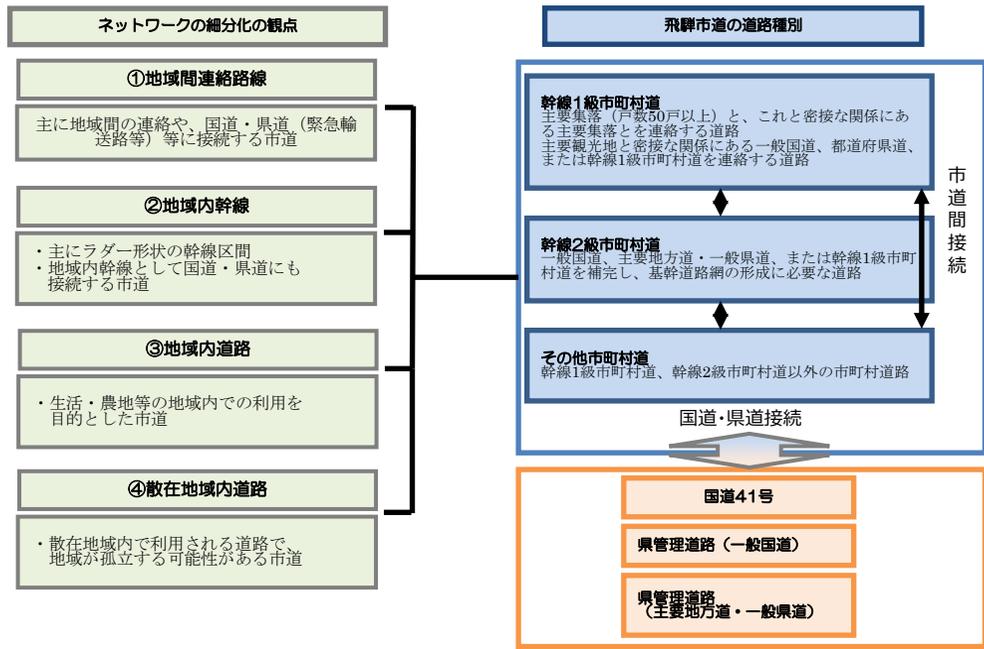


橋梁等重要度（優先度）の考え方



各グループの評価指標の内容

グループ	番号	利用分類	内容
グループ1 集落間の主要連絡路線	①-1	2車線（対面通行）	1級指定または準用河川を渡河するL=15m以上の橋梁 集落間の主要連絡路線として利用：2車線
	①-2	1車線（対面通行）	1級指定または準用河川を渡河するL=15m以上の橋梁 集落間の主要連絡路線として利用：1車線 W=4.5m以上
	①-3	1車線（片側通行）	1級指定または準用河川を渡河するL=15m以上の橋梁 集落間の主要連絡路線として利用：1車線 W=4.5m未満
グループ2 地域内活動	②-1	2車線（対面通行）	地域内の主要幹線として利用（2車線）
	②-2	1車線（対面・片側通行）	地域内の主要幹線として利用 1級・2級市道または、その他市道で橋梁が連続する（ネットワークを構築している）
グループ3 地域内利用	③-1	事業所等の利用	主として出入り交通が多い主要施設・事業所の利用
	③-2	生活利用（大）	主として、幹線道路からの出入り、生活道路としての利用
	③-3	生活利用（小）	主として家屋（数軒）の利用
	③-4	農地利用（大）	家屋（数軒）と農地等が混在した区域の利用
	③-5	農地利用（小）	主として農地利用
	③-6	その他	家屋・事業所（小規模）・農地への限定した出入口として利用
グループ4 散在地域の地域内利用	④-1	幹線部利用	散在地域の主要幹線（代替路なし）として利用
	④-2	支線部利用	散在地域の④-1・④-3以外の支線部での利用
	④-3	支線末端利用	散在地域の支線末端等、利用されているかわからない



▲道路ネットワークを考慮した優先度の検討（概念図）

新技術の活用及び費用の縮減方針

◆点検における活用方針

- 従来工法に替わる新技術(点検支援カメラやドローン等)の効率的な活用に向けて、技術開発の動向を把握し、導入の検討をすすめ点検作業の効率化や点検費用の縮減に努めます。
- 点検業務は外部委託のみではなく、職員による直営点検を行い点検費用縮減及び職員の技術力向上を図ります。

◆修繕における活用方針

- 修繕工事においても設計段階から新技術の活用を含めた比較検討を行い、修繕費用の縮減に努めます。
- 新技術の比較検討を行う際は初期コストの比較だけではなく、ライフサイクルコストの低減が可能な新材料や新工法を積極的に採用し、長期的な観点で全体事業費の縮減を図ります。

◆短期的な数値目標

○橋梁

市道橋等について新技術を活用した点検、修繕を積極的に検討し令和6年度から令和11年度までの5年間で2橋、合計約100万円のコスト縮減を目標とします。

○トンネル、シェッド

近接目視が困難あるいは近接目視が非効率な箇所については、ドローン等を用いて効率的な点検ができるように検討を行い、修繕の際はNETIS等に掲載されている新技術と従来手法を比較し、事業の効率化やコスト削減を図ります。

トンネル・・・令和12年度までに2トンネルで合計約43万円のコスト縮減を目標とします。

シェッド・・・令和13年度までに12施設で合計約22万円のコスト縮減を目標とします。



点検支援カメラによる点検
(飛騨市 吉城橋)



飛騨市職員による直営橋梁点検



循環式エコクリーンブラストによる修繕
(飛騨市 683-1橋)

長寿命化及び修繕・集約・撤去に係る費用の縮減等に関する基本的な方針

◆長寿命化及び修繕・集約・撤去における活用方針

- 限られた維持管理費用の中で効率的かつ確実に修繕・更新を実行していくために人口推移や土地利用の変化、予算推移など社会構造の変化に伴う橋梁等の利用状況を踏まえ、必要に応じて橋梁等の集約や撤去を検討します。
- 廃統合を検討する際は利用頻度、ライフサイクルコストを踏まえ地元住民と調整を行いながら橋梁等の選定をします。
- 損傷した橋梁等の対応方針は修繕による「延命化」だけではなく、ライフサイクルコストを考慮し「架替え・集約化・撤去」による費用縮減を検討します。

◆短期的な数値目標

○橋梁

迂回路が存在し交通量が少ない橋梁等については集約化・撤去や機能縮小等を検討し、令和16年までに1橋の集約化・撤去等を行い定期点検及び修繕にかかる費用、約130万円の縮減を目標とします。

○トンネル、シェッド

トンネル、シェッドの設置場所や道路状況から、集約や撤去を進めていくことは困難であるが、今後の社会情勢の変化や代替路等を踏まえて、交通網を総合的に判断し撤去が有効となった場合は、検討を進める。

飛騨市が管理する橋梁(市道橋)の個別施設計画一覧表

橋梁名	市道路線名	所在地	架設年次	橋長(m)	幅員(m)	点検・修繕・更新計画 (○:点検 ●:修繕 ◎:更新 △:撤去)										点検記録											補修対策内容 (要修繕箇所)			
						R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	備考	最新点検年次	判定区分	橋梁						ボックス					
																			上部構造			下部構造	支承部	路上	その他	ボックス本体		継手	ウイング	その他
																			主桁	横桁	床版									
漆山橋	西漆山線	飛騨市 神岡町 東漆山	1984	95.0	6.2					○					○	H24●	R5	II	II	II	I	II	I	II	I	-	-	-	-	
打口橋	打口線	飛騨市 神岡町 山田	1982	14.5	5.8					○					○		R5	II	I	-	II	II	I	II	I	-	-	-	-	
33-1橋	大野10号線	飛騨市 古川町 大野	1995	4.9	2.3					○					○		R5	II	II	II	II	I	I	I	I	-	-	-	-	
古川駅前跨線橋	古川駅南北線	飛騨市 古川町 金森町	1990	131.4	3.6					○					○		R4	II	II	II	II	-	-	-	II	-	-	-	-	
藤波橋歩道橋	東町・八幡線	飛騨市 神岡町 東町	1973	41.2	2.1					○					○	H25●	R4	II	I	I	I	II	II	I	III	-	-	-	-	排水管取替工、支承塗装塗替工、アンカーボルト増締めほか
藤波橋	東町・八幡線	飛騨市 神岡町 東町	1930	41.0	5.1	●				○					○	H25●	R4	II	II	I	I	I	I	I	I	-	-	-	-	
六郎谷橋	上山田線	飛騨市 神岡町 山田	不明	9.4	4.2					○					○		R3	II	II	-	I	II	-	I	II	-	-	-	-	
茂住大橋	第1西茂住線	飛騨市 神岡町 東茂住	1972	99.0	5.2					○					○		R3	II	I	I	I	I	II	II	III	-	-	-	-	排水管脱落箇所補修工ほか
宮ノ前橋	川向線	飛騨市 河合町 稲越	1972	18.5	4.6					○					○		R3	II	II	II	I	II	I	I	III	-	-	-	-	防護柵補修(取替)工ほか
増島橋	増島線	飛騨市 古川町 向町	1968	43.0	6.3					○					○	H25●	R3	II	I	I	II	I	I	II	I	-	-	-	-	
牧戸橋	林・丸山線	飛騨市 宮川町 林	不明	3.6	6.2					○					○		R3	II	-	-	II	I	-	I	II	-	-	-	-	
洞1号橋	洞線	飛騨市 宮川町 洞	不明	6.0	4.5					○					○	R3追加(漏れ)	R3	II	II	II	II	I	II	III	II	-	-	-	-	防護柵取替工
野尻橋	村民運動場線	飛騨市 河合町 稲越	1962	12.6	4.7					○					○		R3	II	II	-	II	I	I	II	I	-	-	-	-	
中山橋	中山線	飛騨市 神岡町 中山	1975	17.8	4.2					○					○		R3	II	II	II	I	I	II	II	II	-	-	-	-	
中通り橋	中通り線	飛騨市 神岡町 山田	1977	20.0	6.0					○					○		R3	II	II	II	II	II	I	I	II	-	-	-	-	
中島橋	和佐府線	飛騨市 神岡町 和佐府	1969	5.5	6.0					○					○		R3	II	-	-	II	II	-	I	II	-	-	-	-	
どうで橋	大笠線	飛騨市 神岡町 大笠	1943	4.6	3.3					○					○		R3	II	-	-	II	I	I	I	II	-	-	-	-	
玉姫橋	第1玉姫線	飛騨市 神岡町 館野町	1967	11.6	8.1					○					○	H25●	R3	II	I	II	II	I	I	I	I	-	-	-	-	
大作橋	横谷線	飛騨市 河合町 保	1967	22.9	4.3					○					○		R3	II	II	II	II	II	I	I	II	-	-	-	-	
志んみち橋	横谷線	飛騨市 河合町 保	1978	14.6	4.8					○					○		R3	II	I	I	I	I	II	II	II	-	-	-	-	
新名橋	上ヶ島・新名線	飛騨市 河合町 上ヶ島	1957	33.0	4.2					○					○		R3	II	II	I	II	II	I	I	II	-	-	-	-	
新貴船橋	貴船線	飛騨市 古川町 貴船町	1988	50.0	12.8					○					○		R3	II	II	II	I	I	I	I	II	-	-	-	-	
清水橋	大笠線	飛騨市 神岡町 大笠	1952	5.6	4.2					○					○		R3	II	II	I	II	II	-	I	I	-	-	-	-	
清水橋	清水橋線	飛騨市 古川町 上町	1973	102.1	4.4					○					○	高山市共同所有	R3	II	II	II	II	II	II	II	II	-	-	-	-	
小谷2号橋	小谷線	飛騨市 宮川町 小谷	不明	4.6	4.7					○					○		R3	II	-	-	II	I	I	I	-	-	-	-		
葛牧橋	牧谷線	飛騨市 河合町 稲越	1959	11.4	4.3					○					○		R3	II	II	I	I	II	II	I	II	-	-	-	-	
切雲第2号橋	切雲線	飛騨市 神岡町 堀之内	1961	6.3	4.2					○					○		R3	II	I	-	I	II	I	I	I	-	-	-	-	
切雲第1号橋	切雲線	飛騨市 神岡町 堀之内	1961	6.3	4.1					○					○		R3	II	I	-	I	II	I	I	I	-	-	-	-	
川向橋	川向線支線1号線	飛騨市 河合町 稲越	1968	14.6	4.9					○					○		R3	II	II	I	II	I	II	I	II	-	-	-	-	
神岡大橋	釜崎・殿線	飛騨市 神岡町 殿	1966	93.6	11.7					○					○	H25●	R3	II	I	II	I	I	I	I	I	-	-	-	-	
大畑橋	大笠線	飛騨市 神岡町 大笠	1956	7.3	4.2					○					○		R3	II	I	I	I	II	I	I	II	-	-	-	-	
岩井谷第2橋	岩井谷線	飛騨市 神岡町 岩井谷	1967	4.8	4.3					○					○		R3	II	-	-	I	I	I	I	II	-	-	-	-	
岩井谷第1橋	岩井谷線	飛騨市 神岡町 岩井谷	1968	10.5	4.7					○					○		R3	II	II	II	II	II	II	I	I	-	-	-	-	
小豆沢橋	小豆沢線	飛騨市 宮川町 小豆沢	1973	17.0	7.8					○					○		R3	II	I	II	I	I	II	I	II	-	-	-	-	
朝川原1号橋	朝川原線	飛騨市 河合町 新名	1962	5.4	3.9					○					○		R3	II	-	-	II	II	-	II	III	-	-	-	-	A2橋台(下流側)取付路側補修
55-2橋	芹田2号線	飛騨市 古川町 是重	不明	2.0	8.0					○					○		R3	II	-	-	-	-	-	-	II	-	-	-	I	
37-1橋	まきう線	飛騨市 古川町 上町	不明	3.6	5.4					○					○		R3	II	-	-	II	I	-	I	III	-	-	-	-	地覆(防護柵基礎)補修
192-1橋	種村1号線	飛騨市 古川町 栄	不明	4.0	5.6					○					○		R3	II	-	-	I	II	-	II	I	-	-	-	-	
143-1橋	大坪線	飛騨市 古川町 幸栄町	不明	2.4	14.7					○					○	R3追加(漏れ)	R3	II	-	-	-	-	-	-	II	I	-	I		
ミドウバシ	大瀬打保線	飛騨市 宮川町 打保	1963	6.4	6.5					○					○	R4追加(県より移管)	R2	II	I	I	I	II	II	II	I	-	-	-	-	
水突橋	杉原・小豆沢線	飛騨市 宮川町 杉原	1934	7.4	6.0	●				○					○		R2	II	I	-	I	II	-	I	I	-	-	-	-	
平和橋	林・森安線	飛騨市 宮川町 林	1975	85.4	5.0					○					○		R2	II	II	I	I	II	I	II	II	-	-	-	-	
西忍1号橋	西忍1号線	飛騨市 宮川町 西忍	不明	4.2	4.0					○					○		R2	II	-	-	I	II	-	II	I	-	-	-	-	
中橋	第1塩野線	飛騨市 神岡町 吉田	不明	3.7	6.3					○					○		R2	II	-	-	I	II	-	I	I	-	-	-	-	

※修繕計画については、各年度の法定点検結果や予算措置状況等に応じて見直すことがあります。

飛騨市が管理する橋梁(市道橋)の個別施設計画一覧表

橋梁名	市道路線名	所在地	架設年次	橋長(m)	幅員(m)	点検・修繕・更新計画 (○:点検 ●:修繕 ◎:更新 △:撤去)										点検記録											補修対策内容 (要修繕箇所)			
						R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	備考	最新点検年次	判定区分	橋梁						ボックス					
																			上部構造			下部構造	支承部	路上	その他	ボックス本体		継手	ウイング	その他
																			主桁	横桁	床版									
木ノ本1号橋	木ノ本線	飛騨市 神岡町 山田	2013	4.5	6.6					○					○		R5	I	-	-	I	I	-	-	I	-	-	-	-	
川東鋼製栈橋	川東線	飛騨市 宮川町 祢宜ヶ沢上	2007	45.0	5.2					○					○		R5	I	I	I	I	I	I	II	II	-	-	-	-	
唐谷橋	唐谷線	飛騨市 河合町 上ヶ島	1999	13.0	5.2					○					○		R5	I	I	-	I	I	-	I	I	-	-	-	-	
神田橋	神田・大蔵線	飛騨市 古川町 杉崎	1995	18.0	7.2					○					○		R5	I	I	-	I	I	I	I	II	-	-	-	-	
釜崎橋	吉田線	飛騨市 神岡町 館野町	1988	14.0	8.2					○					○		R5	I	I	I	I	I	I	I	II	-	-	-	-	
大木橋	大木線	飛騨市 河合町 大谷	2002	19.0	5.2					○					○		R5	I	I	-	I	I	I	I	I	-	-	-	-	
上吉田橋	山田～麻生野線	飛騨市 神岡町 吉田	1997	20.6	8.2					○					○		R5	I	I	-	I	I	-	I	II	-	-	-	-	
上ヶ島橋	上ヶ島・兵良線	飛騨市 河合町 上ヶ島	1993	17.3	6.2					○					○		R5	I	I	-	I	I	I	II	II	-	-	-	-	
上気多橋	中気多線	飛騨市 古川町 上気多	1984	10.4	9.8					○					○		R5	I	I	-	I	I	I	I	I	-	-	-	-	
上馬場橋	笹ヶ洞9号線	飛騨市 古川町 笹ヶ洞	1993	11.3	6.2					○					○		R5	I	I	-	I	I	I	II	III	-	-	-	-	
今宮橋	大横丁線	飛騨市 古川町 三之町	2003	32.2	9.2					○					○		R5	I	I	I	I	I	I	I	I	-	-	-	-	
庵谷橋	戸市13号線	飛騨市 古川町 戸市	1987	11.6	4.8					○					○		R5	I	I	-	I	I	I	I	I	-	-	-	-	
鮎之瀬橋	鮎之瀬線	飛騨市 古川町 杉崎	1987	128.0	9.8					○					○		R5	I	I	I	I	I	I	I	I	-	-	-	-	
小豆沢鋼製栈橋	小豆沢線	飛騨市 宮川町 小豆沢	2007	88.0	6.2					○					○		R5	I	I	I	I	I	I	I	I	-	-	-	-	
小豆沢2号橋	小豆沢線	飛騨市 宮川町 小豆沢	1998	37.0	8.2					○					○		R5	I	I	I	I	I	I	I	I	-	-	-	-	
807-1橋	畦畑35号線	飛騨市 古川町 畦畑	不明	3.8	6.3					○					○		R5	I	-	-	I	I	-	-	I	-	-	-	-	
383-1橋	上気多26号線	飛騨市 古川町 上気多	不明	2.2	2.9					○					○		R5	I	-	-	I	I	-	I	II	-	-	-	-	
142-1橋	幸栄線1号線	飛騨市 古川町 幸栄町	不明	2.6	6.5					○					○		R5	I	-	-	I	I	-	I	I	-	-	-	-	
吉城橋	吉城橋線	飛騨市 古川町 向町	2009	40.5	2.5					○					○		R4	I	I	-	I	I	I	I	I	-	-	-	-	
ボックス3(ソウツイ谷線)	ソウツイ谷線	飛騨市 河合町 舟原	不明	3.2	7.0		●			○					○		R4	I	-	-	-	-	-	-	-	I	I	I	II	防護柵の修復、路面段差の修復
おゆう橋	おゆう線	飛騨市 神岡町 山田	1951	8.5	5.2	●		●	●	○					○		R4	I	I	-	I	I	I	I	I	-	-	-	-	
8-1橋	連合橋線	飛騨市 古川町 中野	不明	2.2	12.2					○					○		R4	I	-	-	-	-	-	-	-	I	-	-	I	
730-1橋	下気多27号線	飛騨市 古川町 下気多	1982	3.9	6.4					○					○		R4	I	-	-	-	-	-	-	-	I	I	I	II	
729-1橋	下気多26号線	飛騨市 古川町 下気多	1982	2.0	5.0					○					○		R4	I	-	-	-	-	-	-	-	I	I	I	II	
295-1橋	袈裟丸2号線	飛騨市 古川町 袈裟丸	不明	2.0	3.5					○					○		R4	I	-	-	I	I	-	I	I	-	-	-	-	
276-2橋	杉崎19号線	飛騨市 古川町 杉崎	不明	2.0	5.5					○					○		R4	I	-	-	-	-	-	-	-	I	I	I	I	
267-1橋	杉崎11号線	飛騨市 古川町 杉崎	不明	2.5	14.0					○					○		R4	I	-	-	-	-	-	-	-	I	I	I	I	
225-1橋	下気多6号線	飛騨市 古川町 下気多	1982	2.4	5.0					○					○		R4	I	-	-	-	-	-	-	-	I	I	I	I	
219-1橋	下気多3号線	飛騨市 古川町 下気多	1982	3.9	6.4					○					○		R4	I	-	-	-	-	-	-	-	I	I	I	I	
218-1橋	下気多2号線	飛騨市 古川町 下気多	1982	3.9	5.0					○					○		R4	I	-	-	-	-	-	-	-	I	I	I	II	
216-1橋	上気多16号線	飛騨市 古川町 上気多	1982	3.9	5.0					○					○		R4	I	-	-	-	-	-	-	-	I	I	I	II	
215-1	上気多15号線	飛騨市 古川町 上気多	1983	3.5	2.3					○					○		R4	I	-	-	-	-	-	-	-	I	I	I	I	
214-1橋	上気多14号線	飛騨市 古川町 上気多	1983	2.6	7.0					○					○		R4	I	-	-	-	-	-	-	-	I	I	I	II	
211-1橋	上気多11号線	飛騨市 古川町 上気多	1983	2.6	7.3					○					○		R4	I	-	-	-	-	-	-	-	I	I	I	I	
139-1橋	是重13号線	飛騨市 古川町 是重	不明	2.1	4.5					○					○		R4	I	-	-	-	-	-	-	-	I	I	I	I	
横谷橋	横谷線	飛騨市 河合町 横谷	1978	10.4	4.8					○					○		R3	I	-	-	I	I	-	II	II	-	-	-	-	
増島橋歩道橋	増島線	飛騨市 古川町 向町	1980	43.0	2.8					○					H25●		R3	I	I	I	I	I	I	I	I	-	-	-	-	
牧戸鋼製栈橋	林・丸山線	飛騨市 宮川町 牧戸	2016	67.6	6.2					○					H28新設		R3	I	I	I	I	I	-	I	I	-	-	-	-	
牧谷橋	牧谷線	飛騨市 河合町 稲越	1958	5.3	4.1					○					○		R3	I	-	-	I	I	-	I	I	-	-	-	-	
洞2号橋	洞線	飛騨市 宮川町 洞	不明	6.6	4.0					○					R3追加(漏れ)		R3	I	-	-	I	I	-	II	III	-	-	-	-	地覆部剥離・防護柵補修工
東打保3号橋	東打保線	飛騨市 神岡町 打保	不明	5.3	4.4					○					R3追加(漏れ)		R3	I	-	-	I	I	-	I	I	-	-	-	-	
中橋	下山田・上山田線	飛騨市 神岡町 山田	2000	20.0	6.2					○					○		R3	I	I	I	I	I	I	I	II	-	-	-	-	
つつぼ橋	林・丸山線	飛騨市 宮川町 林	2009	4.0	7.5					○					○		R3	I	-	-	-	-	-	-	-	I	I	I	I	
末高橋	末真12号線	飛騨市 古川町 末真	1953	13.7	5.2					○					H24●		R3	I	I	I	I	I	I	I	I	-	-	-	-	

※修繕計画については、各年度の法定点検結果や予算措置状況等に応じて見直すことがあります。

飛騨市が管理する橋梁(市道橋)の個別施設計画一覧表

橋梁名	市道路線名	所在地	架設年次	橋長(m)	幅員(m)	点検・修繕・更新計画 (○:点検 ●:修繕 ◎:更新 △:撤去)										点検記録											補修対策内容 (要修繕箇所)			
						R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	備考	最新点検年次	判定区分	橋梁						ボックス					
																			上部構造			下部構造	支承部	路上	その他	ボックス本体		継手	ウイング	その他
																			主桁	横桁	床版									
三川原1号橋	三川原5号線	飛騨市 宮川町 三川原	不明	2.0	4.0			○					○				R3	I	-	-	I	I	-	I	II	-	-	-	-	
尾ノ花3号橋	朝川原線	飛騨市 河合町 稲越	不明	2.9	3.6	●		○					○				R3	I	-	-	I	I	-	I	I	-	-	-	-	
尾ノ花1号橋	朝川原線	飛騨市 河合町 稲越	1958	4.0	4.0			○					○				R3	I	-	-	I	I	-	I	I	-	-	-	-	
朝川原5号橋	朝川原線	飛騨市 河合町 新名	1975	4.8	4.3			○					○				R3	I	-	-	I	I	-	I	I	-	-	-	-	
朝川原4号橋	朝川原線	飛騨市 河合町 新名	1975	4.8	4.4			○					○				R3	I	-	-	I	I	-	I	I	-	-	-	-	
朝川原3号橋	朝川原線	飛騨市 河合町 新名	1975	5.4	4.4			○					○				R3	I	-	-	I	I	-	I	I	-	-	-	-	
822-1橋	朝開11号線	飛騨市 古川町 高野	不明	2.5	4.1			○						R3追加(漏れ)			R3	I	-	-	-	-	-	-	-	I	-	-	I	
81-1橋	高尾線	飛騨市 古川町 上町	不明	2.3	7.0			○					○				R3	I	-	-	-	-	-	-	-	I	I	-	I	
785-1橋	古川大橋線	飛騨市 古川町 下気多	不明	2.5	16.0			○					○				R3	I	-	-	-	-	-	-	-	I	I	I	I	
769-1橋	種村2号線	飛騨市 古川町 下気多	1981	3.4	8.9			○					○				R3	I	-	-	-	-	-	-	-	I	-	I	I	
585-1橋	畦畑25号線	飛騨市 古川町 畦畑	不明	3.7	3.8			○					○	R3追加(漏れ)			R3	I	-	-	-	-	-	-	-	I	-	-	I	
57-1橋	上町11号線	飛騨市 古川町 上町	不明	2.5	4.4			○					○	R3追加(漏れ)			R3	I	-	-	-	-	-	-	-	I	-	-	I	
55-1橋	芹田2号線	飛騨市 古川町 上町	不明	2.5	6.2			○					○				R3	I	-	-	-	-	-	-	-	I	-	-	I	
54-1橋	芹田1号線	飛騨市 古川町 上町	1997	2.0	11.0			○					○				R3	I	-	-	-	-	-	-	-	I	I	-	I	
48-2橋	上町45号線	飛騨市 古川町 上町	不明	2.0	5.4			○					○				R3	I	-	-	-	-	-	-	-	I	-	I	I	
48-1橋	上町45号線	飛騨市 古川町 上町	不明	2.2	5.2			○					○				R3	I	-	-	I	I	-	I	I	-	-	-	-	
47-1橋	寿楽苑線	飛騨市 古川町 上町	不明	2.1	5.8			○					○				R3	I	-	-	-	-	-	-	-	I	-	-	I	
409-1橋	上野12号線	飛騨市 古川町 上野	2003	12.1	6.0			○					○	R3追加(漏れ)			R3	I	I	-	I	I	I	I	I	-	-	-	-	
36-2橋	塔ノ前線	飛騨市 古川町 上町	不明	4.6	5.4			○					○				R3	I	-	-	I	I	-	I	III	-	-	-	-	地覆(防護柵基礎)補修
36-1橋	塔ノ前線	飛騨市 古川町 上町	不明	2.3	9.4			○					○				R3	I	-	-	I	I	-	I	I	-	-	-	-	
238-1橋	沼町2号線	飛騨市 古川町 沼町	1981	3.8	6.5			○					○				R3	I	-	-	-	-	-	-	-	I	-	I	I	
237-1橋	沼町1号線	飛騨市 古川町 沼町	1981	3.8	6.5			○					○				R3	I	-	-	-	-	-	-	-	I	-	I	I	
236-1橋	下気多16号線	飛騨市 古川町 下気多	1981	3.4	6.6			○					○				R3	I	-	-	-	-	-	-	-	I	-	I	II	
235-1橋	下気多15号線	飛騨市 古川町 下気多	1981	3.4	6.6			○					○				R3	I	-	-	-	-	-	-	-	I	-	I	I	
234-1	下気多14号線	飛騨市 古川町 下気多	1981	3.4	6.6			○					○				R3	I	-	-	-	-	-	-	-	I	-	I	I	
2-2橋	上気多線	飛騨市 古川町 上気多	不明	2.8	14.4			○					○				R3	I	-	-	I	I	-	I	I	-	-	-	-	
2-1橋	上気多線	飛騨市 古川町 上気多	不明	2.4	12.0			○					○				R3	I	-	-	-	-	-	-	-	I	I	-	I	
206-1橋	上気多6号線	飛騨市 古川町 上気多	不明	2.4	3.3			○					○				R3	I	-	-	I	I	-	I	I	-	-	-	-	
1号橋	林12号線	飛騨市 宮川町 林	不明	2.7	4.0			○					○				R3	I	-	-	I	I	-	I	I	-	-	-	-	
1号橋	三川原10号線	飛騨市 宮川町 三川原	不明	2.0	4.0			○					○				R3	I	-	-	I	I	-	I	I	-	-	-	-	
191-1橋	丸山線	飛騨市 古川町 下気多	1982	3.4	6.7			○					○				R3	I	-	-	-	-	-	-	-	I	-	I	I	
190-2橋	下気多線	飛騨市 古川町 下気多	1982	3.0	8.1			○					○				R3	I	-	-	-	-	-	-	-	I	-	I	I	
179-2橋	中気多線	飛騨市 古川町 上気多	不明	2.4	16.2			○					○				R3	I	-	-	-	-	-	-	-	I	-	-	I	
1-1橋	中心橋線	飛騨市 古川町 是重	不明	2.5	7.0			○					○				R3	I	-	-	-	-	-	-	-	I	-	-	I	
10-1橋	式之町線	飛騨市 古川町 栄	不明	2.4	11.0			○					○				R3	I	-	-	-	-	-	-	-	I	I	I	I	
檜谷橋	麻生野線	飛騨市 神岡町 麻生野	2006	9.2	7.6	○							○				R2	I	I	-	I	I	I	I	II	-	-	-	-	
彦五郎橋	信包2号線	飛騨市 古川町 信包	2002	23.1	7.2	○							○				R2	I	I	-	I	I	I	I	I	-	-	-	-	
ソウツイ谷4号橋	ソウツイ谷線	飛騨市 河合町 舟原	不明	15.8	4.4	○							○				R2	I	I	-	I	I	-	II	I	-	-	-	-	
菅沼ニコイ2号橋	菅沼ニコイ線	飛騨市 宮川町 菅沼	不明	10.3	5.7	○							○				R2	I	I	-	I	I	I	I	I	-	-	-	-	
三本橋	幸土・大島線	飛騨市 神岡町 船津	1933	14.0	6.5	○							○				R2	I	I	I	I	I	I	II	I	-	-	-	-	
坂戸歩道橋	東町・坂巻線	飛騨市 神岡町 東町	1977	50.6	2.4	○							○	H25●			R2	I	I	I	I	I	I	I	I	-	-	-	-	
小谷3号橋	小谷線	飛騨市 宮川町 小谷	不明	5.4	4.8	○							○				R2	I	-	-	I	I	-	I	I	-	-	-	-	
学林橋	畦畑35号線	飛騨市 古川町 畦畑	不明	9.0	5.2	○							○				R2	I	I	-	I	I	I	I	I	-	-	-	-	
アシャ橋	大瀬・成手線	飛騨市 宮川町 種蔵	不明	4.7	11.0	○							○				R2	I	-	-	I	I	-	I	II	-	-	-	-	

※修繕計画については、各年度の法定点検結果や予算措置状況等に応じて見直すことがあります。

飛騨市が管理するシェッドの個別施設計画一覧表

施設名	市道路線名	所在地	建設年次	延長(m)	幅員(m)	点検・修繕・更新計画 (○:点検 ●:修繕 ◎:更新 △:撤去)										点検記録								補修対策内容 (要修繕箇所)						
						R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	備考	最新点検年次	判定区分	スノーシェッド											
																			上部構造				下部構造				谷側・基礎	支承部	その他	
																			主梁	横梁	頂版	壁柱	受台		谷側・基礎	支承部				その他
キジャ-PC-01	大瀬打保線	飛騨市 宮川町 打保	1996	30.0	8.0			○					○			R4県より移管	R3	II	II	II	-	I	II	I	I	II				
キジャ-PC-02	大瀬打保線	飛騨市 宮川町 打保	1995	15.0	8.0			○					○			R4県より移管	R3	II	I	I	-	I	II	I	I	II				
キジャ-PC-03	大瀬打保線	飛騨市 宮川町 打保	1994	15.0	8.0			○					○			R4県より移管	R3	II	I	I	-	I	II	I	I	II				
キジャ-PC-04	大瀬打保線	飛騨市 宮川町 打保	1983	45.0	8.8			○					○			R4県より移管	R3	II	II	II	-	II	II	II	I	II				
キジャ-PC-05	大瀬打保線	飛騨市 宮川町 打保	1982	42.0	8.8			○					○			R4県より移管	R3	II	II	II	-	II	II	II	I	II				
キジャ-PC-06	大瀬打保線	飛騨市 宮川町 打保	1988	22.5	8.0			○					○			R4県より移管	R3	II	II	II	-	I	II	II	I	II				
キジャ-PC-07	大瀬打保線	飛騨市 宮川町 打保	1989	24.0	8.0			○					○			R4県より移管	R3	II	II	I	-	I	II	I	I	II				
キジャ-PC-08	大瀬打保線	飛騨市 宮川町 打保	1990	30.0	8.0			○					○			R4県より移管	R3	II	II	I	-	I	II	I	I	II				
キジャ-PC-09	大瀬打保線	飛騨市 宮川町 打保	1991	13.5	8.0			○					○			R4県より移管	R3	II	II	I	-	I	I	I	I	II				
キジャ-PC-10	大瀬打保線	飛騨市 宮川町 打保	1992	37.5	8.0			○					○			R4県より移管	R3	II	II	II	-	I	II	I	I	II				
キジャ-PC-11	大瀬打保線	飛騨市 宮川町 打保	1993	75.0	8.0			○					○			R4県より移管	R3	II	II	II	-	I	II	I	I	II				
新名-PC-01	朝川原線	飛騨市 河合町 新名	1990	45.0	6.9		○						○				R2	II	II	II	II	II	II	II	I	II				

※修繕計画については、各年度の法定点検結果や予算措置状況等に応じて見直すことがあります。