

第2次飛騨市地域公共交通計画（案）についての意見と回答

募集期間	令和8年2月12日（木）～27日（金）
募集結果	3件（1名）

No.	頁	意見・提案・質問	市の考え方	対応
1	17	生徒向けの公共交通については、しっかり維持及び細かく調整対応をしてほしい。	市の公共交通において、通学は重要な要素の一つです。市内に住む高校生が市内の高校に公共交通を利用して通学できる地域の割合（カバー率）を基準としており、平成30年度には95.4%であったものが、令和7年度には98.4%まで上昇しています。	計画推進へのご提案として、また今後の計画中間見直しの参考にさせていただきます。
2	38	神岡から猪谷など、利用者が少なく公共交通の穴となる路線では、運行のない日、時間帯については、特定の区間日時を限ってのライドシェアを募集してはどうかと思う。タクシーの運転手も少ない地域であれば、ライドシェアの利用も考慮して良いのでは？公務員をドライバーとして養成するのは、もったいない。	神岡北部地域については、地域住民や関係者との協議の中で、ライドシェアも含めた可能性を検討しておりましたが、担い手が集まらなかったため、やむを得ず市職員の副業制度を活用しての運行を行うことになりました。	計画推進へのご提案として、また今後の計画中間見直しの参考にさせていただきます。

3	20	JR高山線の猪谷古川間は、雪景色、紅葉シーズンなどはかなり景色も良いので、シーズンには観光路線としてJR海と協力して盛り上げて良い気がする。ほか、市内のお祭りなどイベント時の観光の脚として、さまざまな公共交通を盛り上げてほしいと思います。	飛騨市公共交通会議には鉄道事業者にも参入していただいております。また、市として、高山本線強化促進同盟会に加盟し、要望活動やPR事業に取り組んでいます。	計画推進へのご提案として、また今後の計画中間見直しの参考にさせていただきます。
---	----	---	---	---