

報告事項 3

1. 報告事項の概要

報告内容	T03 神岡北部乗合タクシーの運行状況について
概要	令和7年10月より、神岡猪谷線の減便に対する代替交通として運行を開始した神岡北部乗合タクシーの運行状況について報告する。

2. 事項の詳細

		10月	11月	12月	1月	
利用実績	朝 6:00-8:00	乗車人数	21人	14人	15人	16人
		内訳	通勤 15人 通院 6人	通勤 9人 通院 2人 不明 3人	通勤 13人 通院 2人	通勤 11人 通院 2人 不明 3人
		運行回数	14回	13回	12回	15回
	夕 18:00-19:30	乗車人数	3人	4人	3人	1人
		内訳	通勤 2人 不明 1人	通勤 3人 不明 1人	通勤 2人 不明 1人	通勤 1人
		運行回数	3回	4回	3回	1回
	合計	乗車人数	24人	18人	18人	17人
		運行回数	17回	17回	15回	16回
		乗合率	1.41人	1.05人	1.2人	1.06人
	今後に向けて	<p>① 運行の状況について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・令和7年10月～令和8年1月までの4か月の運行実績として、計77人の利用があった。 ・利用目的別の内訳は通勤が56人（約72%）、通院が12人（約16%）、不明が9人（約12%）であった。 ・通勤利用のうち、37回が2名の利用者によるものであった（利用全体の約48%）。 ・乗合率が低く（平均1.18人）、個別輸送が大半を占めている。 ・専属運転手の応募なく、やむを得ず市職員に副業申請をしてもらい、運行を行っているが、業務との兼ね合いから、協力が難しいという申し出も出てきている。 <p>② 路線の見直しについて</p> <ul style="list-style-type: none"> ・神岡猪谷線の代替交通という役割をもつ路線であるため、主に通院需要をカバーする目的で運行開始したが、利用実態が目的と乖離しており、運行の見直しが必要と考える。 ・フォローアップ調査として、沿線地域にアンケート調査を実施する。 				