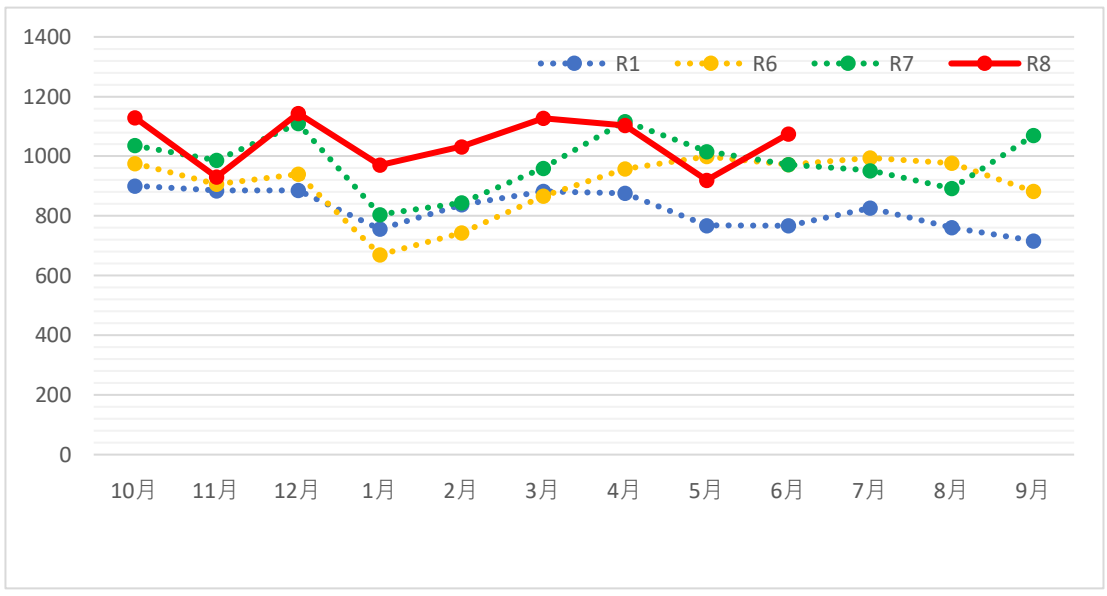
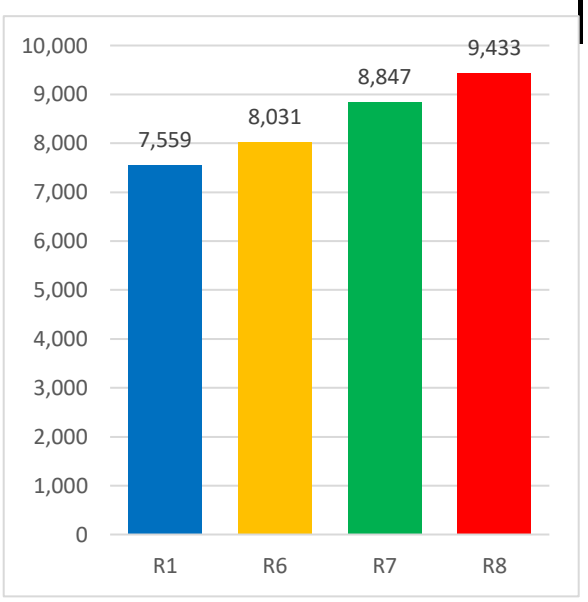
報告事項２_おでかけひだしの利用実績について（令和８年６月まで）　【神岡町】

O10　かみおか循環線（かみおかぐるりんバス）

（人）

バス年度	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
R1	901	885	886	756	838	882	876	768	767	827	761	717	9,864
R4	727	626	747	574	567	665	707	624	807	718	779	781	8,322
R5	794	842	864	684	716	827	902	832	923	814	830	803	9,831
R6	976	907	940	670	743	866	958	999	972	995	977	882	10,885
R7	1036	987	1110	805	844	960	1117	1016	972	952	892	1070	11,761
R8	1130	931	1144	970	1032	1128	1104	920	1074				9,433
前年度比	109.1%	94.3%	103.1%	120.5%	122.3%	117.5%	98.8%	90.6%	110.5%	0.0%	0.0%	0.0%	80.2%
R1年度比	125.4%	105.2%	129.1%	128.3%	123.2%	127.9%	126.0%	119.8%	140.0%	0.0%	0.0%	0.0%	95.6%





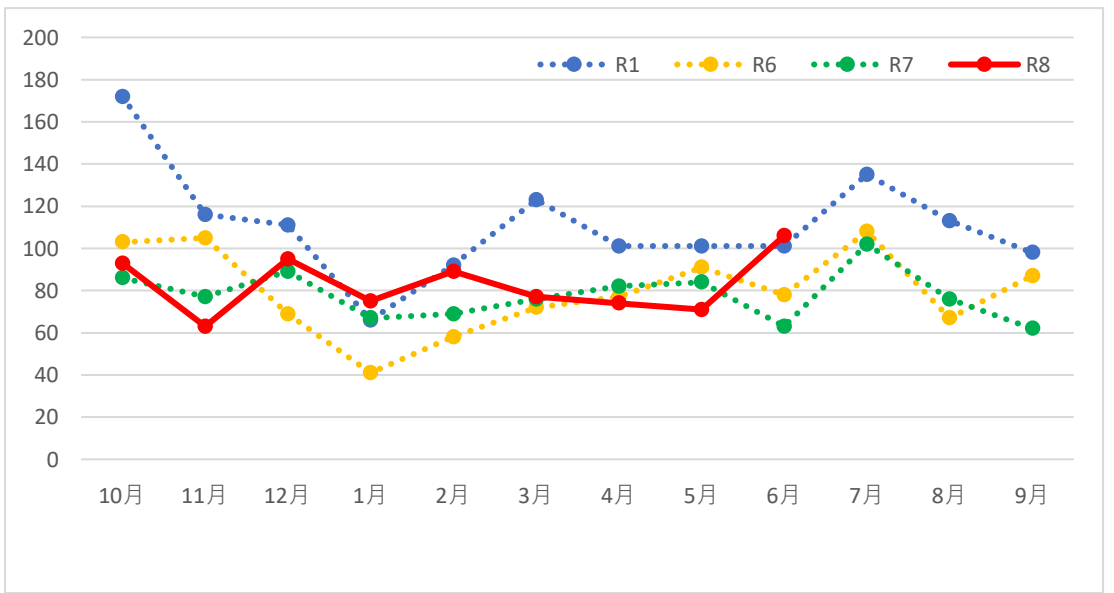
利用状況について

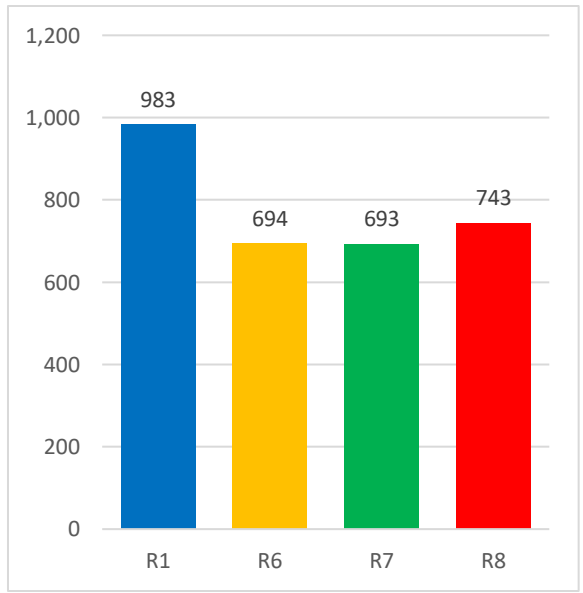
利用者の増加傾向が続いており、神岡町内の重要な移動手段として住民に浸透している。年度内に車両の更新を予定しているため、新車両での運行に混乱がないように、事前に広報周知を丁寧に行って

O11　山之村線

（人）

バス年度	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
R1	172	116	111	66	92	123	101	101	101	135	113	98	1,329
R4	53	55	85	68	79	92	116	90	94	72	94	103	1,001
R5	127	113	100	75	94	111	78	71	91	138	163	84	1,245
R6	103	105	69	41	58	72	77	91	78	108	67	87	956
R7	86	77	89	67	69	76	82	84	63	102	76	62	933
R8	93	63	95	75	89	77	74	71	106				743
前年度比	108.1%	81.8%	106.7%	111.9%	129.0%	101.3%	90.2%	84.5%	168.3%	0.0%	0.0%	0.0%	79.6%
R1年度比	54.1%	54.3%	85.6%	113.6%	96.7%	62.6%	73.3%	70.3%	105.0%	0.0%	0.0%	0.0%	55.9%





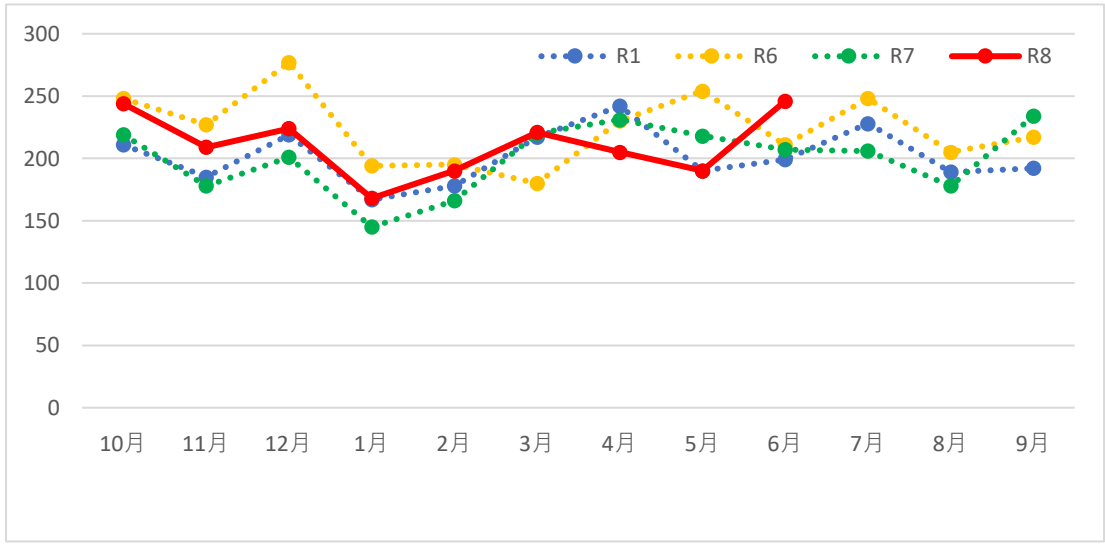
利用状況について

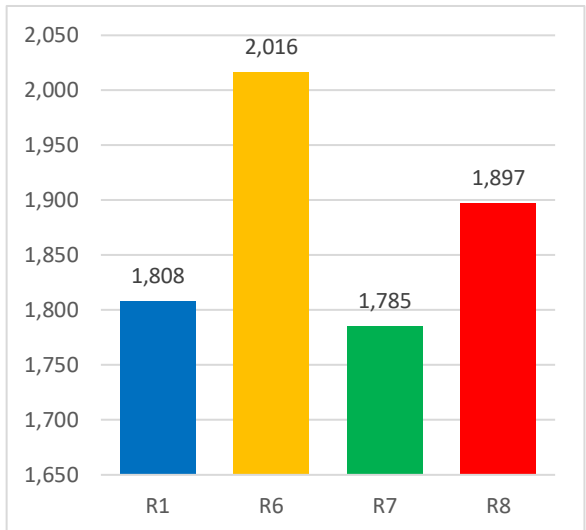
令和８年４月改正によって、土日祝日の１便を平日の１便と同時間とした（始発　8:01⇒6:56）。その結果、土曜日の１便に学生回数券による利用が見られるようになった。

O12　神岡東部線（殿循環線含む）

（人）

バス年度	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
R1	211	185	219	167	178	217	242	190	199	228	189	192	2,417
R4	217	207	242	165	169	214	211	214	233	231	204	221	2,528
R5	255	258	265	188	219	240	242	220	237	211	211	192	2,738
R6	248	227	277	194	195	180	230	254	211	248	205	217	2,686
R7	219	178	201	145	166	220	231	218	207	206	178	234	2,403
R8	244	209	224	168	190	221	205	190	246				1,897
内、殿循環	62	64	70	55	48	56	52	65	77				549
前年度比	111.4%	117.4%	111.4%	115.9%	114.5%	100.5%	88.7%	87.2%	118.8%	0.0%	0.0%	0.0%	78.9%
R1年度比	115.6%	113.0%	102.3%	100.6%	106.7%	101.8%	84.7%	100.0%	123.6%	0.0%	0.0%	0.0%	78.5%





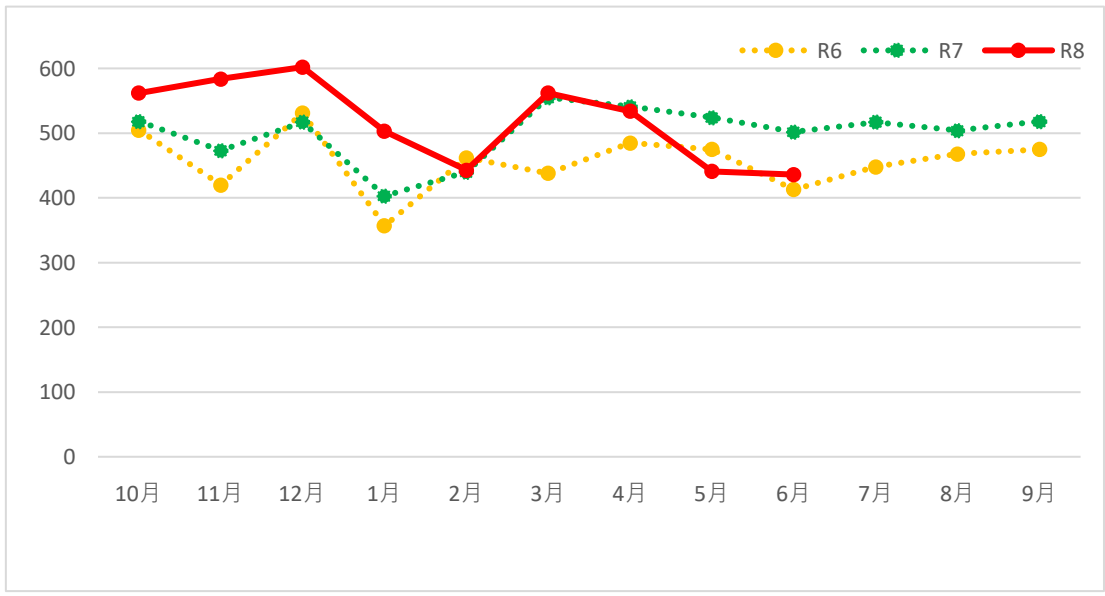
利用状況について

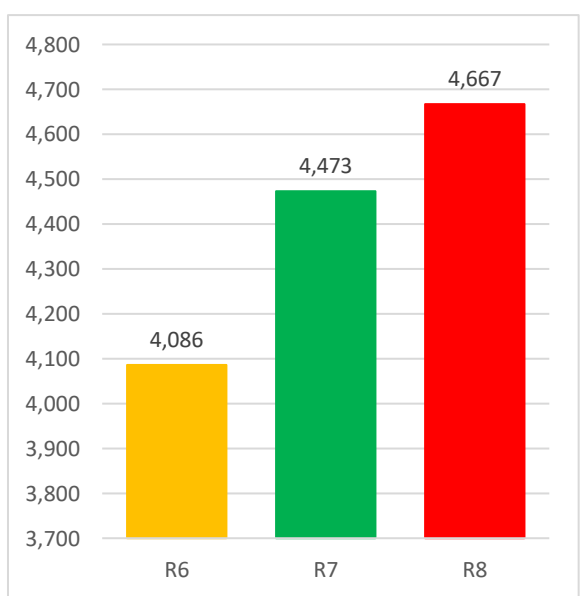
令和８年４月以降利用者数が減っているのは、学生定期券の利用が０になっていることから、通学利用者がいなくなったためと考えられる。

O14　吉田線

（人）

バス年度	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
R3	562	424	457	379	421	456	479	423	489	483	411	384	5,368
R4	427	409	457	364	389	415	396	462	445	437	409	408	5,018
R5	459	486	570	428	439	420	369	428	450	456	539	429	5,473
R6	505	420	531	357	462	438	485	475	413	448	468	475	5,477
R7	518	473	517	403	440	555	541	524	502	517	504	518	6,012
R8	562	584	602	503	443	562	534	441	436				4,667
前年度比	108.5%	123.5%	116.4%	124.8%	100.7%	101.3%	98.7%	84.2%	86.9%	0.0%	0.0%	0.0%	77.6%





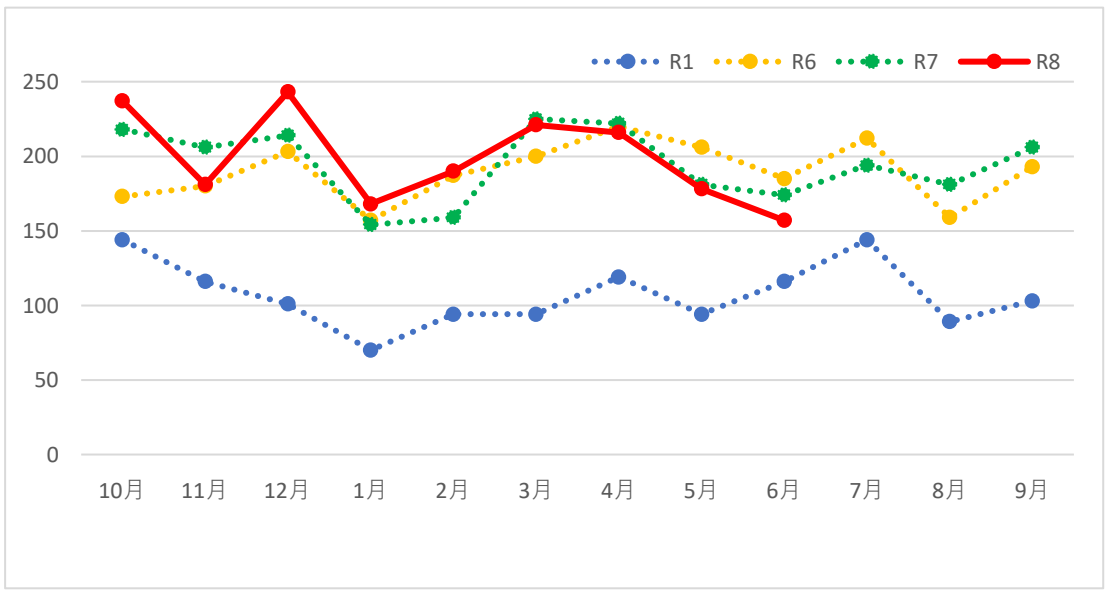
利用状況について

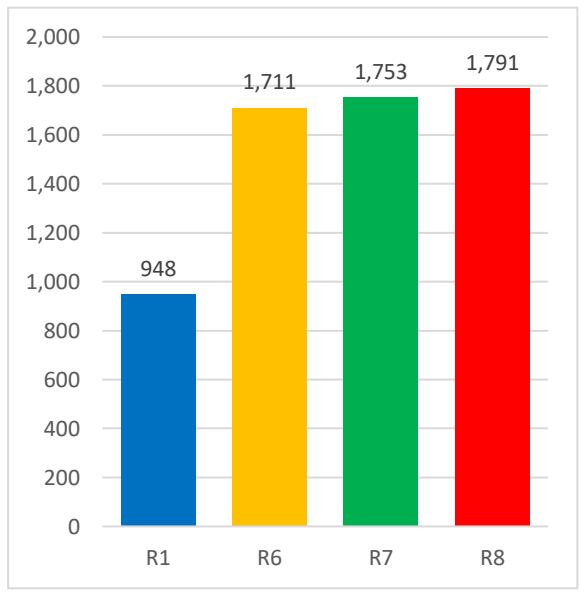
令和８年４月からの利用減は、飛騨神岡高校への通学利用の減少が一因と見られる。6月2日に通学調査を行った際は、吉田線を利用して通学していた生徒は１人のみであった。

O17　神原線

（人）

バス年度	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
R1	144	116	101	70	94	94	119	94	116	144	89	103	1,284
R4	129	126	152	92	72	140	169	114	143	154	174	135	1,600
R5	155	153	198	131	155	186	179	175	179	147	182	141	1,981
R6	173	180	203	157	187	200	220	206	185	212	159	193	2,275
R7	218	206	214	154	159	225	222	181	174	194	181	206	2,334
R8	237	181	243	168	190	221	216	178	157				1,791
前年度比	108.7%	87.9%	113.6%	109.1%	119.5%	98.2%	97.3%	98.3%	90.2%	0.0%	0.0%	0.0%	76.7%
R1年度比	164.6%	156.0%	240.6%	240.0%	202.1%	235.1%	181.5%	189.4%	135.3%	0.0%	0.0%	0.0%	139.5%





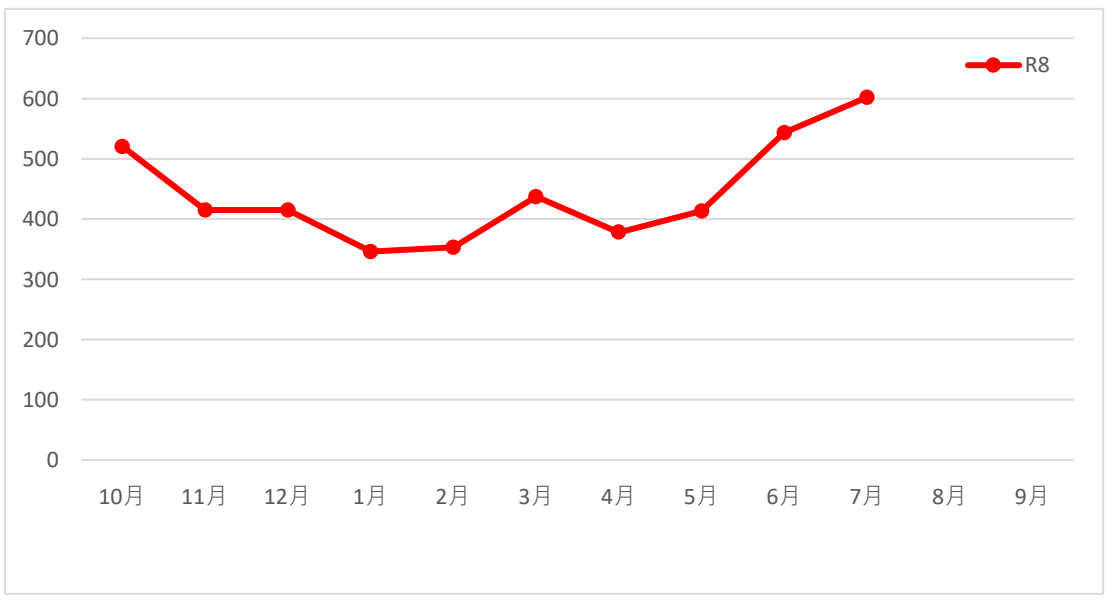
利用状況について

市内路線の中でも比較的一般回数券やシルバーフリー定期券による利用が多い路線（３割程度）。古川町内のスーパーや病院といった特定の目的で日常的に利用されている。

O19　神岡猪谷線

（人）

バス年度	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
R8	520	415	415	346	353	437	378	413	543	602			4,422
R9													0
前年度比	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	#DIV/0!	#DIV/0!	0.0%



【参考】

過年度の年間利用者数（人）

令和４年度	3,794
令和５年度	3,924
令和６年度	3,209
令和７年度	9,210

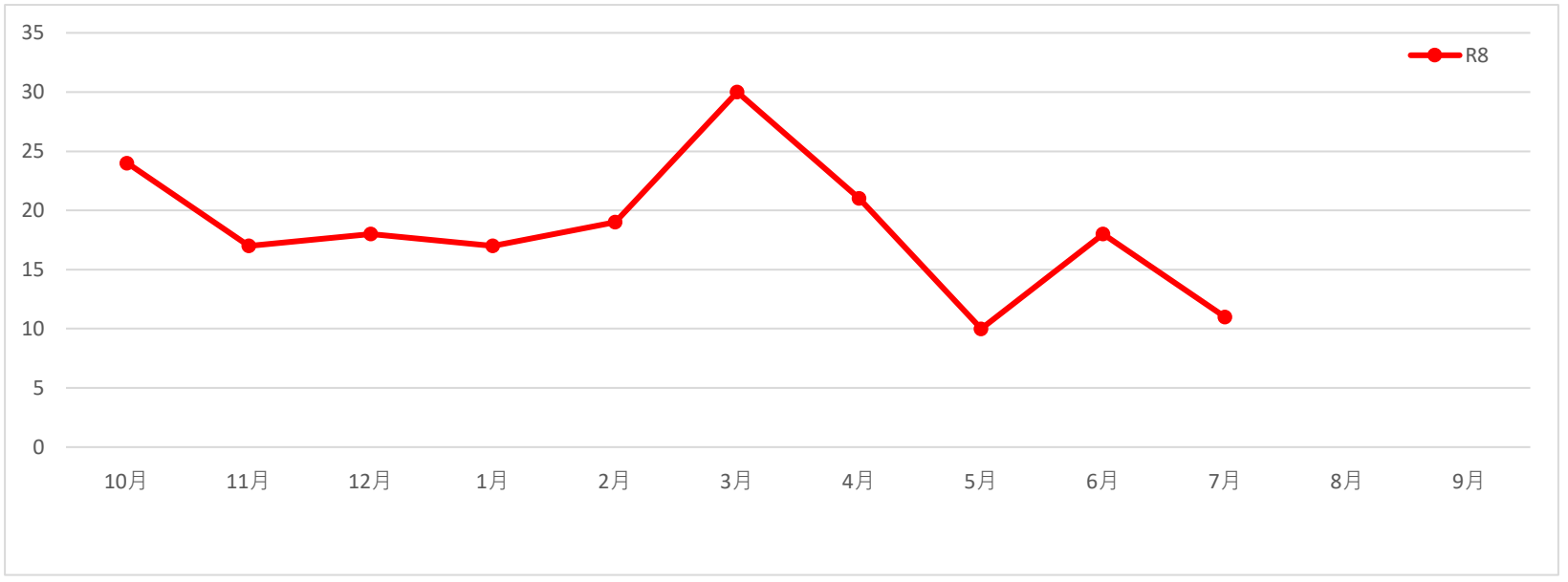
利用状況について

令和７年10月に、市の負担軽減を目的として、運行主体を濃飛乗合自動車株式会社（以下、濃飛バス）から飛騨市へ移管した上で、１便、５便の減便を行った。路線としては、一般乗合旅客運送（４条路線）のままとし、市から濃飛バスへ運行を委託している。合わせて見直しを行ったガッタンゴー渓谷コースへの接続時間の改善については、利用が見られるようになったという報告もあり、今後の利用状況を継続的に観察していきたい。なお、右表の年間利用者数は、令和7年9月以前に濃飛バスが行っていたOD調査の結果を元にしており、参考数値となる。

神岡北部乗合タクシー

（人）

バス年度	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
R8	24	17	18	17	19	30	21	10	18	11			185
R9													0
前年度比	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	#DIV/0!	#DIV/0!	0.0%



利用状況について

沿線地域住民からの要望を受け、神岡猪谷線の減便時間帯の代替交通として運行開始した予約制の乗合タクシー。市から株式会社宝タクシーに運行委託している。開始にあたって運転手を募集したものの、応募者がいなかったことから、運行当初は市の職員が兼業制度を利用して臨時的に運転を担っていた。現在は２名の運転手を確保できている。利用状況をみると、ほとんどが市外からの通勤利用であり、当初の目的であった代替交通としての利用はまったくない。5月に天生線沿線地域で実施したように、アンケート調査を行い、今後の見直しを検討していく。

神岡町合計

（人）

バス年度	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
R1	1,428	1,302	1,317	1,059	1,202	1,316	1,338	1,153	1,183	1,334	1,152	1,110	14,894
R4	1,553	1,423	1,683	1,263	1,276	1,526	1,599	1,504	1,722	1,612	1,660	1,648	18,469
R5	1,758	1,775	1,884	1,442	1,573	1,779	1,797	1,760	1,875	1,747	1,795	1,628	20,813
R6	2,005	1,839	2,020	1,419	1,645	1,756	1,970	2,025	1,859	2,011	1,876	1,854	22,279
R7	2,077	1,921	2,131	1,574	1,678	2,036	2,193	2,023	1,918	1,971	1,831	2,090	23,443
R8	2,810	2,400	2,741	2,247	2,316	2,676	2,532	2,223	2,580	613	0	0	23,138
前年度比	135.3%	124.9%	128.6%	142.8%	138.0%	131.4%	115.5%	109.9%	134.5%	31.1%	0.0%	0.0%	98.7%
R1年度比	196.8%	184.3%	208.1%	212.2%	192.7%	203.3%	189.2%	192.8%	218.1%	46.0%	0.0%	0.0%	155.4%

利用状況等について

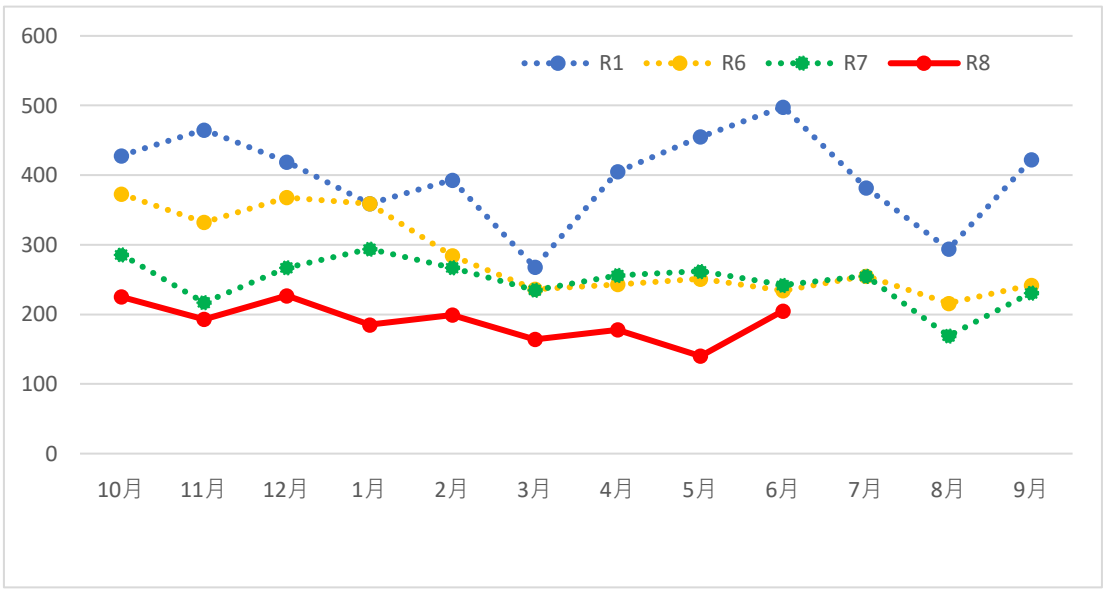
令和８年度の6月末時点では総利用者数29,756人のうち、23253人（78.14%）が神岡町の利用となっている。需要の高さに対応できるように見直しを進めていく。

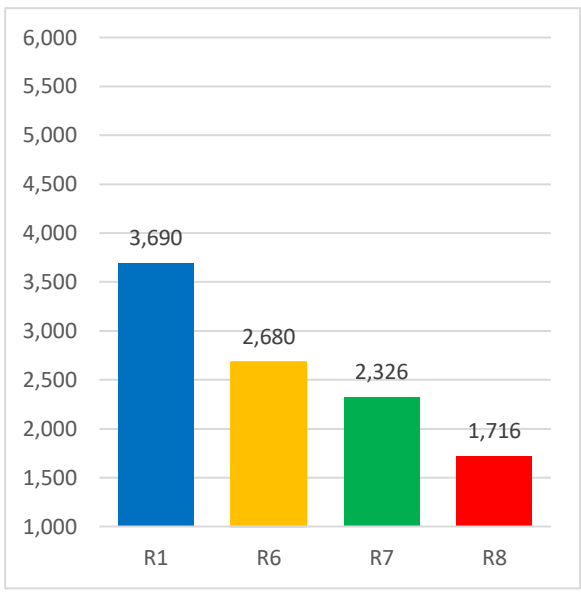
【古川町】

O21　桃源郷線

（人）

バス年度	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
R1	428	465	419	359	393	268	405	455	498	382	294	422	4,788
R4	352	345	374	310	241	198	283	328	363	303	242	308	3,647
R5	322	338	390	382	423	361	432	453	460	400	317	398	4,676
R6	373	332	368	359	284	236	243	251	234	255	216	242	3,393
R7	286	217	267	294	267	235	256	262	242	255	169	231	2,981
R8	225	193	227	185	199	164	178	140	205				1,716
前年度比	78.7%	88.9%	85.0%	62.9%	74.5%	69.8%	69.5%	53.4%	84.7%	0.0%	0.0%	0.0%	57.6%
R1年度比	52.6%	41.5%	54.2%	51.5%	50.6%	61.2%	44.0%	30.8%	41.2%	0.0%	0.0%	0.0%	35.8%





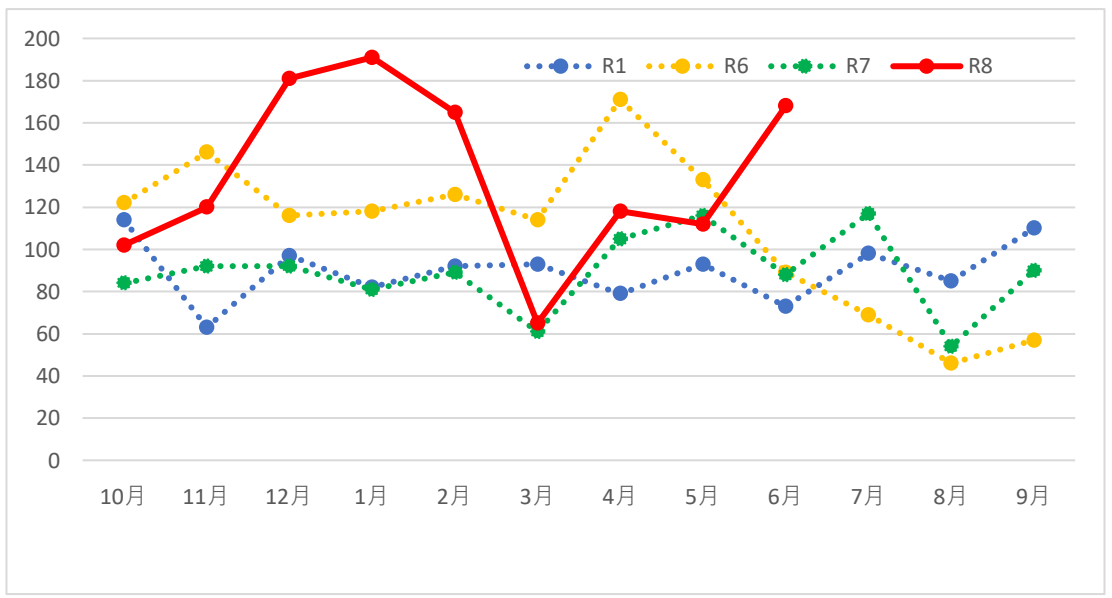
利用状況について

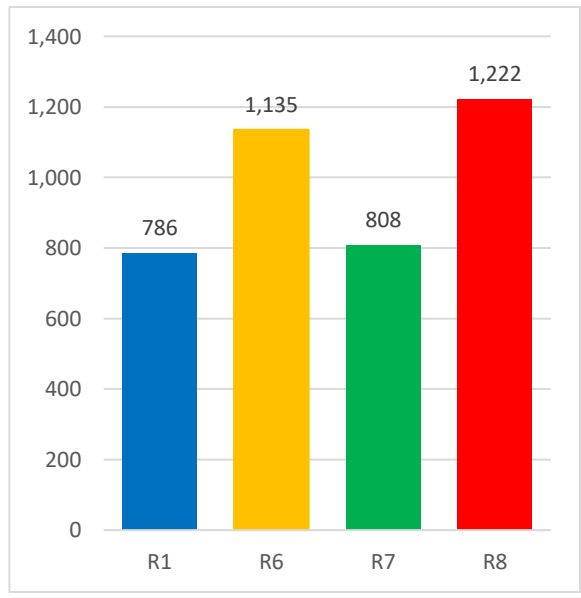
利用者の減少傾向続いている。朝夕は稲越～古川間の高校生の通学の足となっている。

O22　太江線

（人）

バス年度	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
R1	114	63	97	82	92	93	79	93	73	98	85	110	1,079
R4	64	54	53	67	60	62	58	63	85	61	60	62	749
R5	51	54	61	53	61	83	85	113	111	108	108	123	1,011
R6	122	146	116	118	126	114	171	133	89	69	46	57	1,307
R7	84	92	92	81	89	61	105	116	88	117	54	90	1,069
R8	102	120	181	191	165	65	118	112	168				1,222
前年度比	121.4%	130.4%	196.7%	235.8%	185.4%	106.6%	112.4%	96.6%	190.9%	0.0%	0.0%	0.0%	114.3%
R1年度比	89.5%	190.5%	186.6%	232.9%	179.3%	69.9%	149.4%	120.4%	230.1%	0.0%	0.0%	0.0%	113.3%





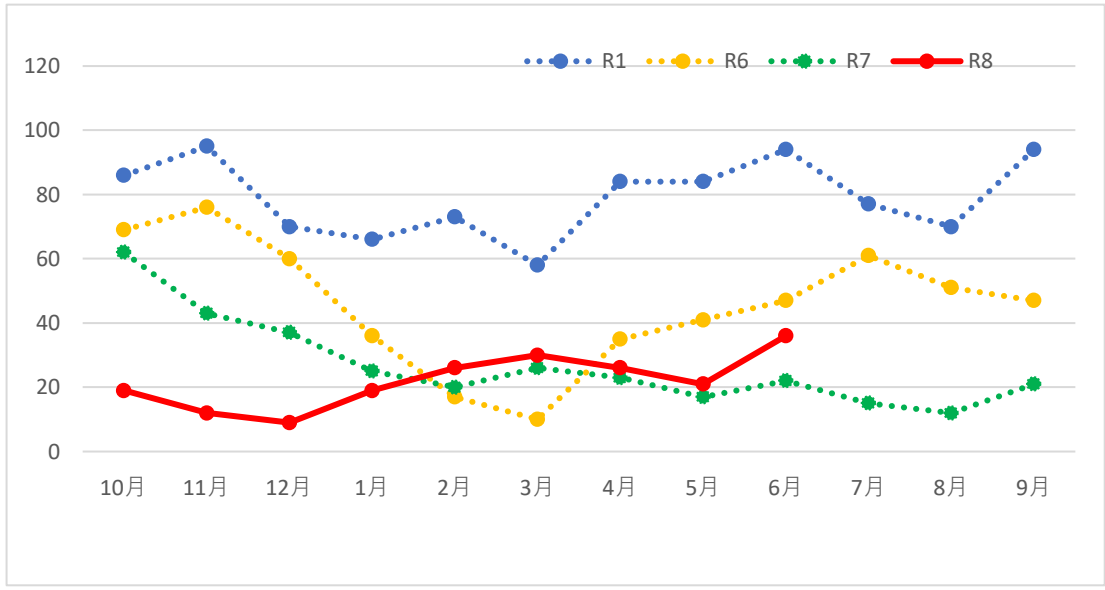
利用状況について

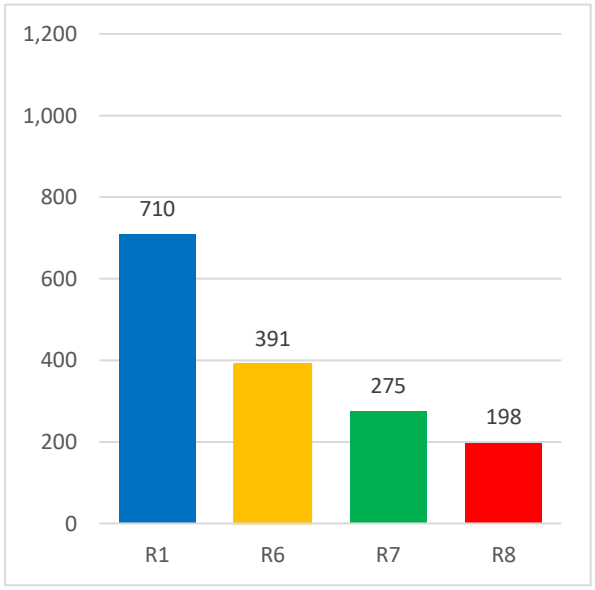
冬季間は高校生の通学利用によって一時的に利用者が増加していた。6月からの利用者増も同じく高校生の利用によるものであり、酷暑を避けるためバス通学を選択しているのではないかと見られる。

O23　畦畑線

（人）

バス年度	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
R1	86	95	70	66	73	58	84	84	94	77	70	94	951
R4	77	89	71	69	88	51	69	94	103	85	69	94	959
R5	92	94	82	75	74	52	62	79	63	59	46	62	840
R6	69	76	60	36	17	10	35	41	47	61	51	47	550
R7	62	43	37	25	20	26	23	17	22	15	12	21	323
R8	19	12	9	19	26	30	26	21	36				198
前年度比	30.6%	27.9%	24.3%	76.0%	130.0%	115.4%	113.0%	123.5%	163.6%	0.0%	0.0%	0.0%	61.3%
R1年度比	22.1%	12.6%	12.9%	28.8%	35.6%	51.7%	31.0%	25.0%	38.3%	0.0%	0.0%	0.0%	20.8%





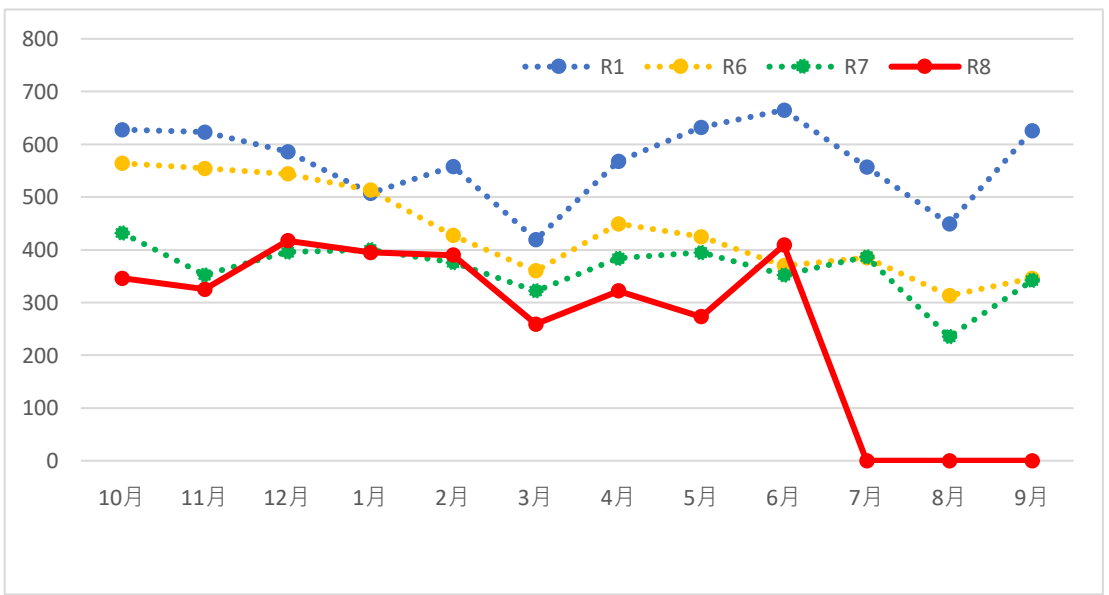
利用状況について

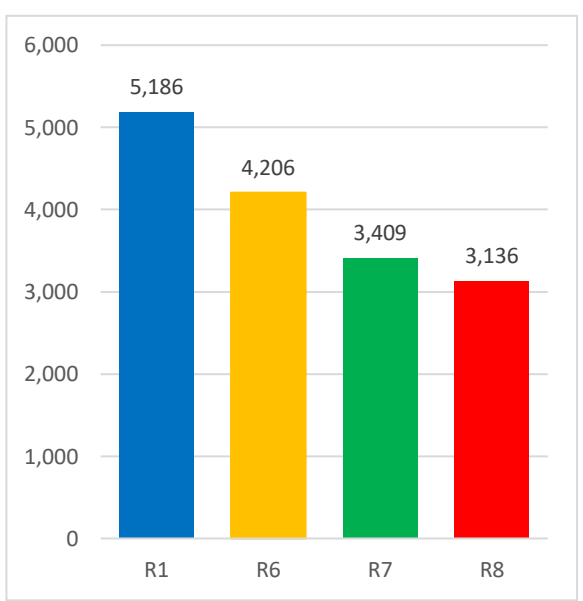
利用者の減少傾向は変わらず。スクールバスも兼ねているが、現状、小中学生の乗降は平岩地区のみで、畦畑地区にはいない。

古川町3路線合計

（人）

バス年度	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
R1	628	623	586	507	558	419	568	632	665	557	449	626	6,818
R4	493	488	498	446	389	311	410	485	551	449	371	464	5,355
R5	465	486	533	510	558	496	579	645	634	567	471	583	6,527
R6	564	554	544	513	427	360	449	425	370	385	313	346	5,250
R7	432	352	396	400	376	322	384	395	352	387	235	342	4,373
R8	346	325	417	395	390	259	322	273	409	0	0	0	3,136
前年度比	80.1%	92.3%	105.3%	98.8%	103.7%	80.4%	83.9%	69.1%	116.2%	0.0%	0.0%	0.0%	71.7%
R1年度比	55.1%	52.2%	71.2%	77.9%	69.9%	61.8%	56.7%	43.2%	61.5%	0.0%	0.0%	0.0%	46.0%





利用状況について（今後の方針）

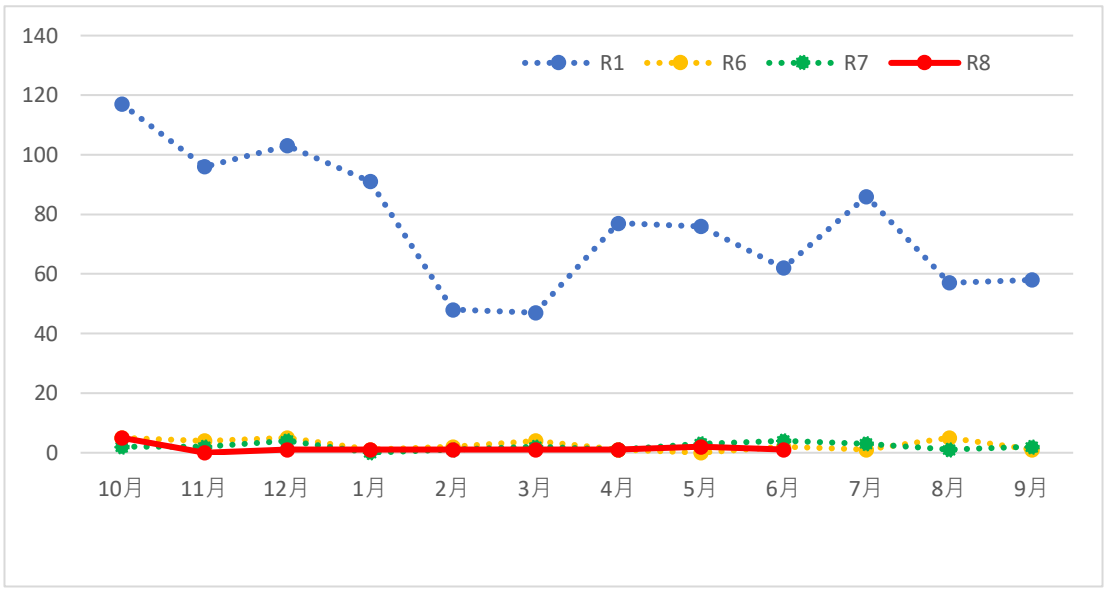
古川町については需要の低い状況が続いているが、夏の暑さの影響から、これまで冬季間中心だった太江線の高校通学利用が、夏場にも伸びていることは注目していきたい。

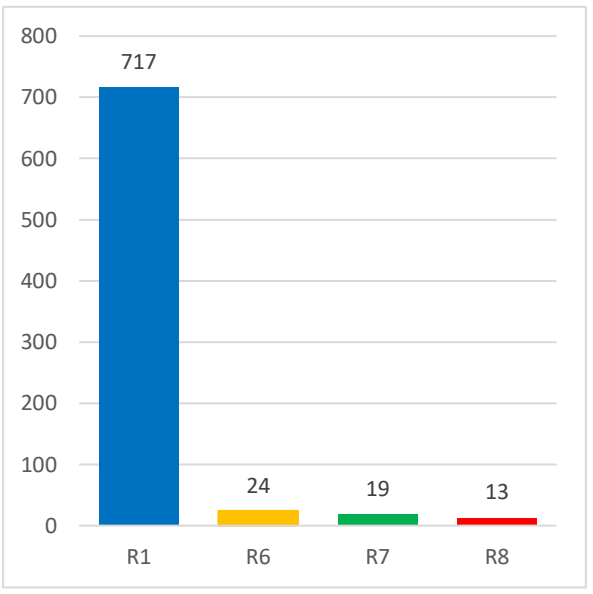
【河合町・宮川町】

O31　稲越線

（人）

バス年度	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
R1	117	96	103	91	48	47	77	76	62	86	57	58	918
R4	7	15	13	2	2	28	13	3	8	5	9	3	108
R5	4	3	2	3	7	8	5	1	4	10	12	2	61
R6	5	4	5	1	2	4	1	0	2	1	5	1	31
R7	2	2	4	0	1	2	1	3	4	3	1	2	25
R8	5	0	1	1	1	1	1	2	1				13
前年度比	250.0%	0.0%	25.0%	#DIV/0!	100.0%	50.0%	100.0%	66.7%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	52.0%
R1年度比	4.3%	0.0%	1.0%	1.1%	2.1%	2.1%	1.3%	2.6%	1.6%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%





利用状況について

高校生の登下校や古川町への通院、買い物は桃源郷線が、地域内の移動は稲越乗合タクシーが担っているため、稲越線の需要はほとんどない。

稲越乗合タクシー

（人）

バス年度	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
R3	84	76	67	52	57	77	67	64	81	93	81	36	835
R4	74	75	60	49	64	87	64	77	95	91	72	54	862
R5	66	92	96	53	90	119	114	105	107	126	117	98	1,183
R6	122	123	89	54	79	90	96	87	93	121	91	77	1,122
R7	75	69	47	52	29	42	63	59	46	105	57	64	708
R8	84	54	45	43	55	54	61	61	54				511
前年度比	112.0%	78.3%	95.7%	82.7%	189.7%	128.6%	96.8%	103.4%	117.4%	0.0%	0.0%	0.0%	72.2%

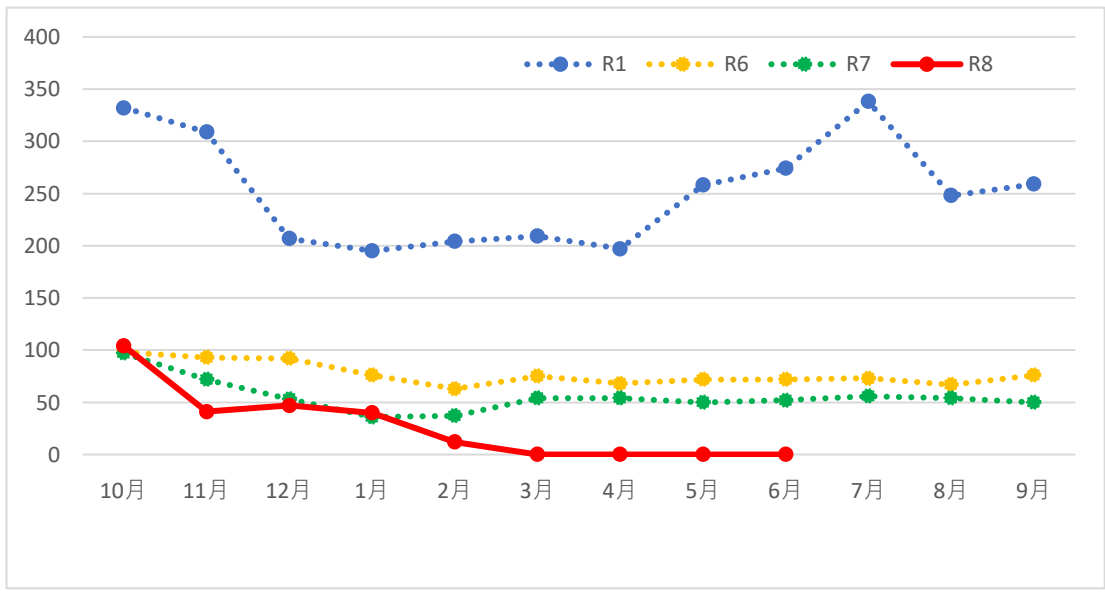
利用状況について

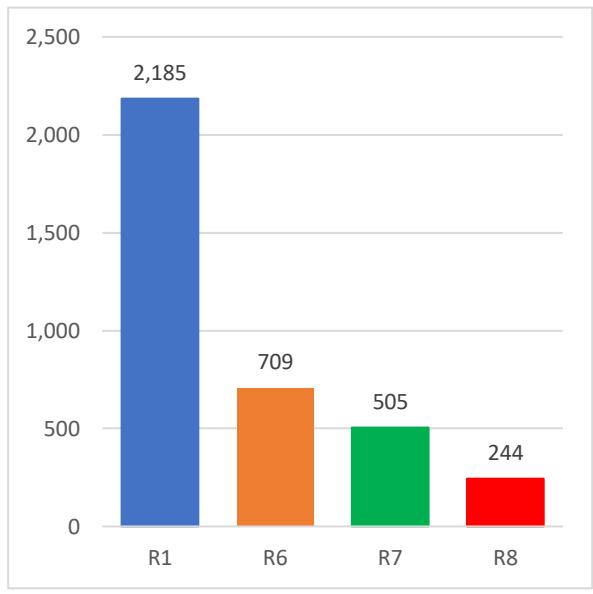
令和7年度に利用者減の傾向に転じて、今年度も同様の傾向が続いている。特に、午後からの時間帯にはほとんど利用が見られない。

O32　天生線（月ヶ瀬線）

（人）

バス年度	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
R1	332	309	207	195	204	209	197	258	274	338	248	259	3,030
R4	126	117	115	85	81	77	110	103	120	106	126	108	1,274
R5	116	109	102	98	100	106	114	92	114	103	81	97	1,232
R6	98	93	92	76	63	75	68	72	72	73	67	76	925
R7	97	72	53	36	37	54	54	50	52	56	54	50	665
R8	104	41	47	40	12	0	0	0	0				244
前年度比	107.2%	56.9%	88.7%	111.1%	32.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	36.7%
R1年度比	31.3%	13.3%	22.7%	20.5%	5.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.1%





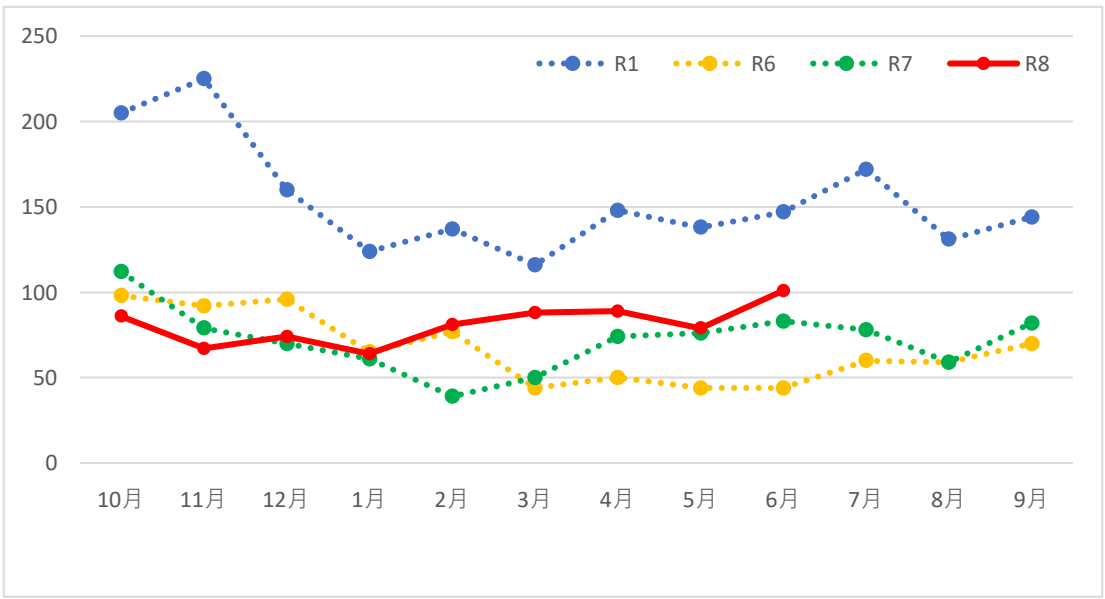
利用状況について

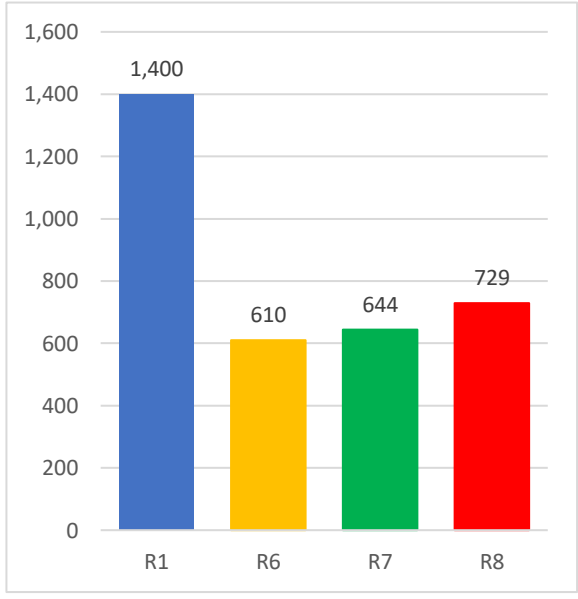
運転手不足の影響により、令和８年２月から臨時運休を行っている。

O41　宮川線

（人）

バス年度	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
R1	205	225	160	124	137	116	148	138	147	172	131	144	1,847
R4	80	122	101	60	73	44	84	78	115	107	58	95	1,017
R5	99	103	90	59	76	94	78	82	92	59	58	79	969
R6	98	92	96	65	77	44	50	44	44	60	59	70	799
R7	112	79	70	61	39	50	74	76	83	78	59	82	863
R8	86	67	74	64	81	88	89	79	101				729
前年度比	76.8%	84.8%	105.7%	104.9%	207.7%	176.0%	120.3%	103.9%	121.7%	0.0%	0.0%	0.0%	84.5%
R1年度比	42.0%	29.8%	46.3%	51.6%	59.1%	75.9%	60.1%	57.2%	68.7%	0.0%	0.0%	0.0%	39.5%



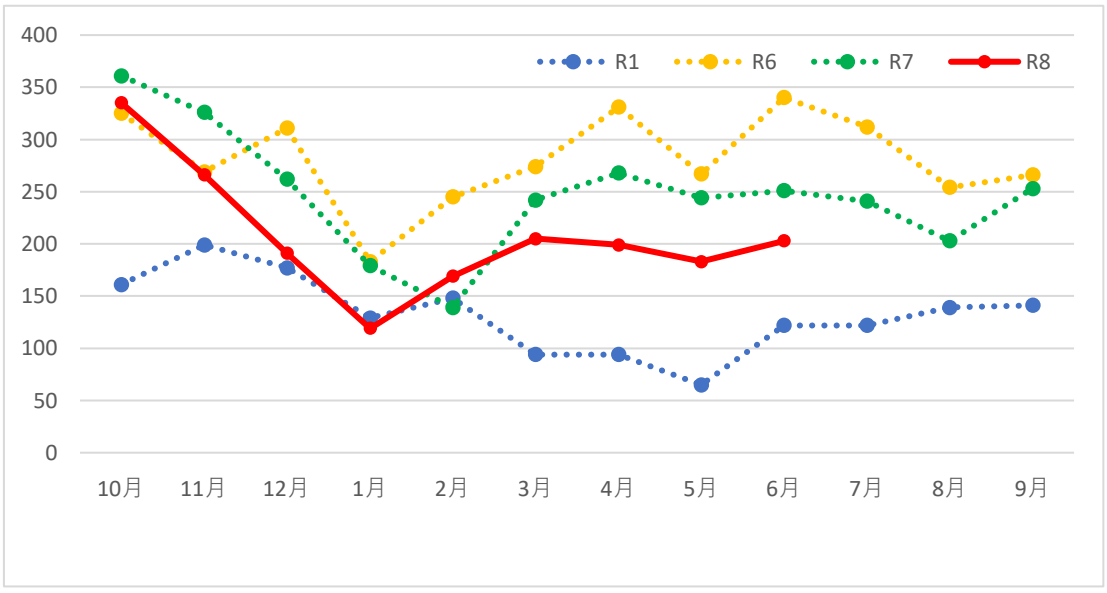


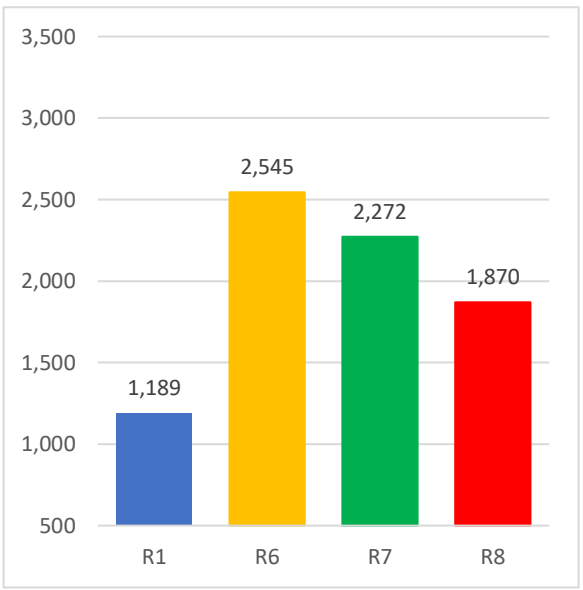
利用状況について

利用者微増の状況が続いている。高校通学でバスを利用していた方が、卒業後も高山と自宅の行き来で使っているという利用が見られた。

河合宮川乗合タクシー　　（人）

バス年度	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
R1	161	199	177	129	148	94	94	65	122	122	139	141	1,591
R4	214	190	240	176	205	231	253	291	229	246	273	235	2,783
R5	250	251	275	150	235	266	289	289	257	287	238	218	3,005
R6	325	269	311	183	245	274	331	267	340	312	254	266	3,377
R7	361	326	262	179	139	242	268	244	251	241	203	253	2,969
R8	335	266	191	119	169	205	199	183	203				1,870
前年度比	92.8%	81.6%	72.9%	66.5%	121.6%	84.7%	74.3%	75.0%	80.9%	0.0%	0.0%	0.0%	63.0%
R1年度比	208.1%	133.7%	107.9%	92.2%	114.2%	218.1%	211.7%	281.5%	166.4%	0.0%	0.0%	0.0%	117.5%



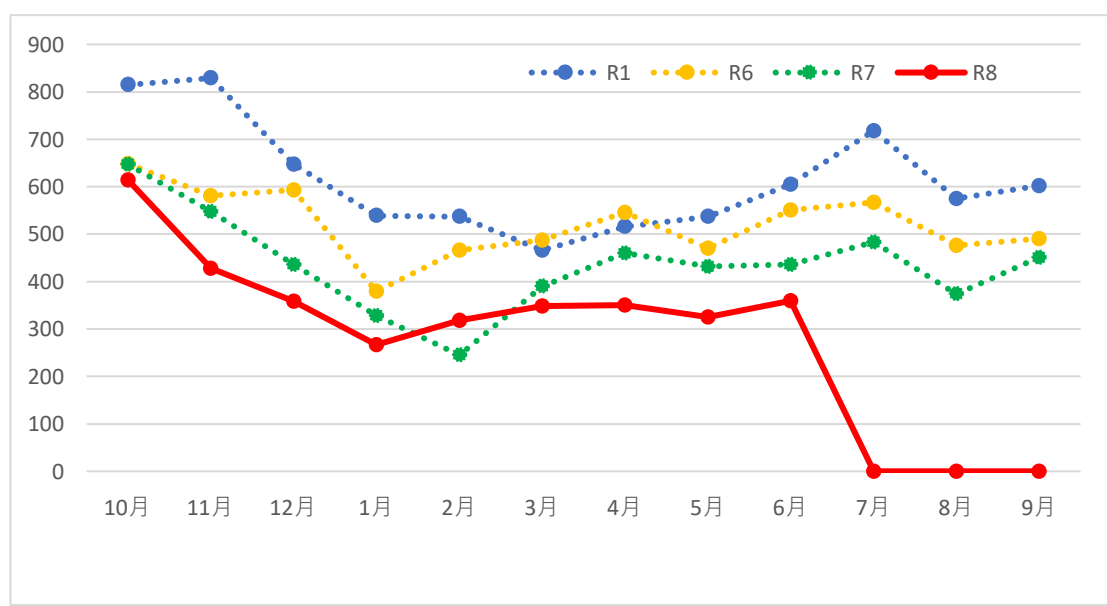


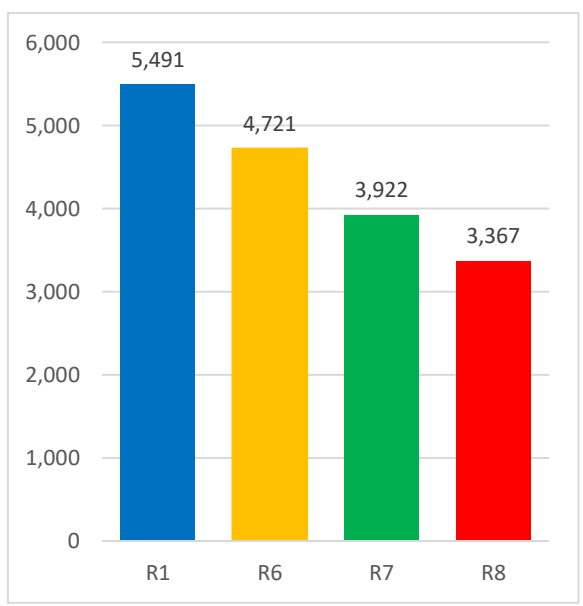
利用状況について

利用減の傾向がさらに加速している。天生線の運休による乗合タクシーへの移行については、元々の天生線の利用者が少数であるため、大きな変化は見られない。

河合町・宮川町4路線合計　　（人）

バス年度	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
R1	815	829	647	539	537	466	516	537	605	718	575	602	7,386
R4	501	519	529	372	425	467	524	552	567	555	538	495	6,044
R5	535	558	565	363	508	593	600	569	574	585	506	494	6,450
R6	648	581	593	379	466	487	546	470	551	567	476	490	6,254
R7	647	548	436	328	245	390	460	432	436	483	374	451	5,230
R8	614	428	358	267	318	348	350	325	359	0	0	0	3,367
前年度比	94.9%	78.1%	82.1%	81.4%	129.8%	89.2%	76.1%	75.2%	82.3%	0.0%	0.0%	0.0%	64.4%
R1年度比	75.3%	51.6%	55.3%	49.5%	59.2%	74.7%	67.8%	60.5%	59.3%	0.0%	0.0%	0.0%	45.6%





利用状況について（今後の方針）

稲越地区の３路線（桃源郷線、稲越線、稲越乗合タクシー）について、役割や需要を見直していく。