

令和元年度 第4回 飛騨市公共交通会議

令和2年1月17日（金）14:00
西庁舎3階 大会議室

◎あいさつ

報告事項

1. 令和元年度第2回公共交通会議の議事要旨等について
2. 飛騨市市営バス実績報告について（平成30年10月～令和元年9月）
3. 福祉有償運送事業における車両台数の増加について

協議事項

1. 高山神岡線及び奥飛騨富山線の運行の変更について
2. 令和元年度地域公共交通確保維持改善事業の報告及び評価について
 - ・地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助
3. ふるかわ循環乗合タクシーの廃止について
4. 飛騨市営バス路線への回数券の導入について
5. 実証実験神原峠線の期間延長について
6. 飛騨市地域公共交通網形成計画の計画期間の変更について
7. 第二次飛騨市地域公共交通網形成計画の骨子について
8. 飛騨市地域公共交通網形成計画の変更について

その他

令和元年 7 月 8 日（月） 14：00 西庁舎 3 階 大会議室

◎あいさつ（会長）

現行の公共交通網形成計画と再編実施計画での運行が来年の 9 月までということで、次をどうするかという議論の段階になった。協議事項において、網形成計画をどうするかという議論をお願いしたい。基本としては現行の骨格を維持しつつ、目的をはっきりとした路線を作っていきたい。目的があってバスに乗るということから、何のために乗ってもらうか明確にしたものにしていきたい。

財政の問題もしっかり重視していかなければならない。市営バス運行委託費、維持負担金、差額負担金で 1 億 5 千万円を支出している。市の財政の中で 1 億 5 千万円の支出がまとまってあるということはあまり多くはない。ここでの財政支出がどんどん膨らんでいくかということは想定しにくく、むしろどう抑えていくのかということも一つの論点になると思う。目標として平成 25 年度の決算額を上回らないとしているが、補助から外れることもあり、路線設定の仕方によっては市の負担額が増えるということもあると思う。その中でも極力市の財政負担を、平成 25 年度を上回らないものとしていきたい。

この 5 年間で高校通学の差額負担を実施してきて、生徒の確保、高校の存続に大きく貢献してきており、その部分は堅持しつつも財政面を考えて計画を作っていかなければならない。いずれにしても、大きな財政投資をして運行しており、とにかく喜んでもらえる公共交通を作っていくことを大きなテーマとしていきたい。カラで走っていると飛騨市の無駄遣いの象徴のようにして言われることがあり、非常に辛い思いがある。外からの目も含めて、喜んでもらえる公共交通を目指していきたい。

通院支援のタクシー事業と神原峠線の実績が今日の報告に出てくるが、支援タクシーは利用が良く喜んでもらえていると思っている。一方で、強い要望により私自身大きく活動して運行開始した神原峠線はあまりいい成績が出ていない。地域の要望はあるわけだが、乗る人の要望と地域の要望と団体の要望は本当に合致しているのか、ここに乖離がないのかということも検証していきたい。本当のユーザーのニーズを吸い上げることを考えて取り組んでいきたい。

議長：飛騨市区長会等連絡協議会 大嶋委員（会長指名）

報告事項

1. 平成 30 年度第 2 回公共交通会議の議事要旨等について

【委員からの意見】意見なし

2. 令和元年度第 1 回公共交通会議書面開催結果について

①平成 30 年度決算報告

②令和元年度予算

③令和 2 年度「地域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金）生活交通確保維持改善計画」

【委員からの意見】

委員：予算案の負担金の欄で、『飛騨市公共交通』の後ろに『会議』が抜けている。

事務局：資料の誤りです。訂正をお願いします。

3. 地域公共交通確保維持改善事業の二次評価結果等について

【委員からの意見】なし

4. 市営バス等実績報告について（H30.10～H31.3）

【委員からの意見】なし

5. 通院支援タクシー助成事業及び実証実験神原峠線の実績について

【委員からの意見】なし

協議事項

1. 令和元年度監査員の指名について

【委員からの意見】なし

2. 飛騨市地域公共交通網形成計画の見直しについて

- ・河合町、宮川町内の見直し（月ヶ瀬線、稲越線、宮川線、河合宮川乗合タクシー）
- ・神岡町内の見直し（神岡猪谷線、吉田線、神岡東部線）
- ・古川町内の見直し（ふるかわ循環乗合タクシー、桃源郷、畦畑線、太江線）
- ・深夜バスの運行について

【委員からの意見】

委員：スケジュールが分からない。酔っ払いバスは4月と書いてあるが、全体として来年の4月から全て見直す予定か。

事務局：全体を来年4月から見直したいと考えている。

委員：全て4月から見直す予定だとすると、次の会議等、今後のスケジュールはどうなっているか。

事務局：料金に関係するものについては12月議会で条例改正し、細かい運行の内容については1月までには決定している必要がある。年内には、詳細な運行内容について公共交通会議にかけたい。

委員：より良い改正をするなら早くすべき。ただし、本当にできるかどうかを考える必要がある。個人的にはこれだけしかやらないのかという気がする。令和2年の10月以降の吉田線・神岡猪谷線は補助から外れ2,000万円の負担増にもかかわらず、神岡猪谷線は多少の変更、吉田線は現状維持となっている。これこそ大きく変える必要があると思う。

神岡古川間の運賃改正の200万円の負担減と比べても、どちらが急がなければならぬものかということになる。

部会等を開催して、そもそも現状維持でいいのかというような議論をする必要がある。そのことを考えると、年末までに会議を開いて1月までに詳細をつめて4月から見直しということは、一部はできるとしても全てはできないと思われる。

来年の10月に国の補助制度が変わることが確実であり、来年のこの時期に申請となるため、制度改正を見ないで変えてしまっているのかという考え方もある。補助に関係ないところは良いが、関係しそうなところは10月から見直すという考え方もある。同じことをやるのであれば補助をもらえた方が良い。

事務局：神岡猪谷線・吉田線については補助金の関係、利用者数、神岡猪谷線は幹線路線ということもあり見直し内容について事務局だけでの考えでは難しいところがある。部会を設けて検討させていただきたい。4月に見直しを実施するかも含めて検討させていただきたい。利便性向上につながる場所は、早め実施できるよう進めたい。

委員：地域公共交通再編実施事業については、抜本的な見直しが見られる予定である。その結果として再編特例も変わる可能性があり、その部分も改正を見てからという考えもできる。

宮川線の話があったが、小中高生が利用する便については堅持し、その他の部分は乗合タクシーと統合する、時間や曜日で運行するなど利便性を上げることも考えられる。また、バスとドア to ドアが同じ金額ということも考えた方がよい。同じ金額ならドア to ドアを利用する。全国的に、同じ金額ということはない。全体として運賃の整合が取れているかという議論があってもよい。

事務局：資料の 1 ページの全体的な方針を載せており、詳細な部分が定まっていないうが方針としてはこのような形でよろしいか。

委員：神原峠線については、長い期間運行がなかった路線のため、いきなり利用者があるとは思えないが、ダイヤが悪いのか本数の問題なのかというところを考えることも必要ではないか。そういった議論を飛ばして統合云々では決められない。通院支援タクシーについても、帰りは良いとして行きはどうやって行っているのか、桃源郷線や畦畑線にしても病院に行くことで利用が増えるのか、という調査も必要では。

事務局：どのように行っているのかという調査まではできていない。昨年、医療機関で実施した聞き取り調査では、行きは家族送迎だが帰りの時間が読めないため困るということがあった。

委員：P22 の実績について、高山神岡線の差額補填により高校生の利用者が増えており、H28 に比べて H30 には約 2 万人の増となっている。神岡猪谷線は、ダイヤ変更により吉田線との接続が取れなくなり利用者が減っている。吉田線については、9 便 (17:15) に高校生が帰宅の便に利用するため増加している。

見直しについては、全体的に使いやすいようになるべきだと思うが、ダイヤや路線について解決していかなければならない事があると思う。部会を何度か開催していただきたい。

委員：河合宮川乗合タクシーについて、1 台で運行しているため予約を断る状況が発生している。また、河合町・宮川町でそれぞれ JR の時間に合わせたい希望があるとどちらか一方しか利用していただけない。夕方のスクールバスとも利用希望が重なると利用できない状況がある。

委員：かみおか循環乗合タクシーは好調に利用されている。一方でタクシー利用者が減っている。バス路線が便利になりすぎると、タクシー営業に影響があるため、路線や便数の増については考慮していただきたい。

酔っ払いバスについては、合併当初運行していた。当初は利用されていたが、だんだん減少し 1 年経過しない内に廃止になったと思う。4 月からの運行をどの事業者が請け負うかということもあるが、この運行が定着してしまうとタクシー営業に影響が出る。

事務局：各委員ご意見ありがとうございます。詳細な運行内容については、部会において事業者と協議をしていきたい。

会長：スケジュールについては、4月にこだわる理由はないためじっくり詰めて10月からという考えでも良い。部会でよく検討していただきたい。

住民の意見の聞き方が難しく、意見を聞く会議の場には実際に利用するユーザーが来られず意見が聞けない。ある程度想定して実施、実施して見直し、ということをやっていきたい。

今後、通院・通学の需要を主に考えることになると思うが、吉城高校・飛騨神岡高校の需要を検証する必要がある。今あるものを前提とせず、今から公共交通を作るとしてどういうものが良いかを調査して考えたい。

神岡猪谷線については、茂住の研究所の利用に重きを置くと他の接続がうまくいかないことがある。タクシー車両等での猪谷駅からの接続等を検討しても良い。

神岡のタクシー需要の減少や運転手不足の中で、タクシー事業者の経営が成り立たないようでは、地域の足の確保の観点からは地域公共交通有り方を考えなければならぬ。率直に意見をいただきたい。

酔っ払いバスについては、幾度も議会でも話が出ており出来ないという話を何度もしている。すでに結果は出ているが今回の見直しにあわせてやってみるという話であり、やってみてダメなら今後はやらないということもある。ただし、合併の時とは状況が変わってきており、収支のバランスや運転手の確保の問題について、部会において検討していただきたい。

河合宮川については、全く利用されていない便があり、これで良いのかという状況であまりにも数の少ない利用を救うのは公共交通ではないと思う。スクール混乗もあるため、路線としての維持はあると思うが、路線があることを前提としない検討も必要となる。

部会では専門家の人間が集まって、地域ごと、路線ごと等小さい会議で個別にこまめに検討していただきたい。維持負担金の話については、補助対象外となり2,000万円の増額では市での負担は無理だということになり、では市営バスで運行するかという議論になると思う。濃飛バスに無理に運行していただくということではないので、費用と運行内容を天秤にかけてベストな選択をしていくことになる。

今後これだけのことを検討していくことを考えると、やはり全体の見直しは来年10月になると思われる。

議長：詳細な部分については、今後部会で検討していただくということをお願いします。

その他

委員：去年の11月から今年の6月に地域公共交通フォローアップイノベーション検討会を開催していた。国交省のHPにも出ているが非常に大きな見直しが検討されているため見ていただきたい。タクシーの相乗りは今年中にできるようになるため、カミオカンデの件はこちらでも対応できるようになる。(今のタクシーの枠組みの中で乗合ができるようになる。)

来年の 10 月には法改正も予定されており、これから具体的な改正の内容をつめていくことになるが、骨子は報告書に書かれているため、よく確認すると、この地域にも関係することが書かれている。タクシー事業者が白ナンバーの自家用有償運送の運行管理をすることで運転手不足の解消を図ることや遠隔点呼のこと、過疎地や地方部のタクシーが全国的に厳しい状況の中でできるようになることやタクシーへの国庫補助の検討も書かれている。

色々自由に考えて検討することができるため、大胆なやり方を提案しても良いと思う。ぜひ新しいことをやっていただきたい。

委員：県内の色々なところで、地域にタクシーの営業所を置いてほしいという要望が強い。

実際にどう運営していくかが問題で、運転手不足だけではなく車の問題や運行管理の問題もある。制度がどう変わるか情報提供していきたい。

今月は、車内事故防止月間で、バスが停留所に着くまでは立ち上がらない等、チラシがHPにもあるので見ていただきたい。

以上

報告事項2. 飛騨市市営バスの実績報告について(平成30年10月～令和元年9月)

(単位:千円、人)

路線名	運行経費 ①	運賃収入 ②	委託料 ①-②=③	定期券収入 ④	シルバーフ リー定期券 等	国県補助金 (想定)	市負担 想定額 (H30.10～ R1.9) ③-④	便名	運行日	スクール 混乗	H30.10～R1.9の実績				年間利用者				1人当たりの市負担額 (単位:円) ※公共交通予算に限る。				収支率																									
											H30.10～R1.9の実績		日平均 ※合計は 1便あたりの 平均	H29.10～ H30.9 の実績 H30	H28.10～ H29.9 の実績 H29	H27.10～ H28.9 の実績 H28	H31	H30	H29	H28	H31	H30	H29	H28	H31	H30	H29	H28																				
											年合計	月平均																	H31	H30	H29	H28																
畦畑線	1,881	131	1,750	0	0	390	1,360	1	平日	○	443	37	1.8	1.4	0.9	1.1	951	1,097	948	753	1,430	1,548	1,737	1,926	6.96%	7.35%	6.66%	6.64%																				
								2	平日		184	15	0.8	1.3	1.3	1.0																																
								3	平日	○	187	16	0.8	1.0	0.8	0.5																																
								4	平日	○	137	11	0.6	0.8	0.8	0.4																																
								小計			951	79	1.0	1.1	1.0	0.8																																
太江線	4,781	154	4,627	0	0	1,031	3,596	1	平日		333	28	1.4	1.0	1.1	0.9	1,079	788	782	780	3,333	4,661	4,791	5,352	3.22%	2.60%	2.51%	2.12%																				
								2	平日		145	12	0.6	0.5	0.6	1.0																																
								3	平日		142	12	0.6	0.4	0.3	0.6																																
								4	平日		377	31	1.6	1.1	0.8	0.3																																
								5	平日		31	3	0.1	0.0	0.1	0.1																																
								6	平日		39	3	0.2	0.2	0.2	0.1																																
								7	平日		12	1	0.0	0.1	0.1	0.0																																
								小計			1,079	90	0.6	0.5	0.5	0.4																																
								桃源郷線 (国・県)	16,809	609	16,200	404	1	5,253	10,542	3													通年	○	1,933	322	8.0	7.1	4.3	2.6	4,788	4,955	4,055	2,688	2,202	2,135	3,076	4,273	6.03%	5.59%	5.48%	3.95%
7	平日		609	102	2.5	2.8	2.4									新設																																
8	通年		708	118	2.9	3.5	3.8									2.3																																
13	通年		319	53	1.3	1.8	2.3									1.1																																
14	平日		200	33	0.8	1.2	0.9									新設																																
18	通年		547	91	2.3	2.2	1.8									1.0																																
20	平日		371	62	1.5	1.2	0.7									0.3																																
21	通年		101	17	0.4	0.4	0.4									0.2																																
小計			4,788	798	2.5	2.5	2.1									0.9																																
稲越線	8,771	123	8,648	32	0	1,921	6,695									1	平日		79	7	0.3	0.7	1.4	2.3	918	1,060	1,376	1,962	7,293	6,351	4,909	3,405	1.77%	2.44%	2.13%	3.31%												
								2	通年	○	171	14	0.7	0.4	0.2	0.2																																
								4	平日		38	3	0.2	0.1	0.3	0.2																																
								5	通年	○	56	5	0.2	0.2	0.2	0.1																																
								6	通年		83	7	0.3	0.4	0.4	0.4																																
								9	平日	○	110	9	0.5	0.5	0.4	0.7																																
								10	通年	○	132	11	0.5	0.7	0.8	0.7																																
								11	通年	○	130	11	0.5	0.5	0.6	0.6																																
								12	平日	○	21	2	0.1	0.1	0.3	0.3																																
								15	通年		21	2	0.1	0.2	0.1	0.1																																
								16	平日		35	3	0.1	0.2	0.5	0.6																																
								17	平日		11	1	0.0	0.0	0.1	0.2																																
								19	平日		7	1	0.0	0.0	0.0	0.1																																
								22	平日		23	2	0.1	0.4	0.4	0.5																																
								23	平日		1	0	0.0	0.0	0.0	0.0																																
								小計			918	77	0.3	0.3	0.4	0.4																																
								月ヶ瀬線	10,672	289	10,383	24	60	2,296	8,003	1	平日		71	6	0.3	0.2	1.4	2.5													3,030	2,669	2,795	2,587	2,641	2,893	2,724	2,937	3.50%	3.53%	3.72%	3.96%
																2	平日		338	28	1.4	1.3	1.1	1.1																								
																3	通年	○	584	49	2.4	2.2	1.2	0.1																								
																4	平日		38	3	0.2	0.2	0.2	新設																								
																5	平日	○	55	5	0.2	0.2	0.3	0.3																								
																6	通年		150	13	0.6	0.5	0.4	0.3																								
																7	平日	○	147	12	0.6	0.6	0.4	0.5																								
8	通年	○	251	21	1.0	0.9	1.1									0.6																																
9	平日		368	31	1.5	1.4	1.7									新設																																
10	平日	○	22	2	0.1	0.1	0.1									0.2																																
11	通年	○	219	18	0.9	1.0	0.9									0.8																																
12	平日		175	15	0.7	0.6	0.6									0.4																																
13	通年		256	21	1.1	0.8	0.9									0.7																																
14	平日		239	20	1.0	0.5	0.7									1.0																																
15	平日		34	3	0.1	0.3	0.3									0.2																																
17	平日		72	6	0.3	0.2	0.2									0.2																																
19	平日		11	1	0.0	0.1	0.1									0.1																																
小計			3,030	253	0.7	0.6	0.7									0.5																																

報告事項2. 飛騨市市営バスの実績報告について(平成30年10月～令和元年9月)

(単位:千円、人)

路線名	運行経費 ①	運賃収入 ②	委託料 ①-②=③	定期券収入 ④	シルバーフ リー定期券 等	国県補助金 (想定)	市負担 想定額 (H30.10～ R1.9) ③-④	便名	運行日	スクール 混乗	H30.10～R1.9の実績				年間利用者				1人当たりの市負担額 (単位:円) ※公共交通予算に限る。				収支率					
											H30.10～R1.9の実績		日平均 ※合計は 1便あたりの 平均	H29.10～ H30.9 の実績 H30	H28.10～ H29.9 の実績 H29	H27.10～ H28.9 の実績 H28	H31	H30	H29	H28	H31	H30	H29	H28	H31	H30	H29	H28
											年合計	月平均																
宮川線	15,973	288	15,685	24	0	3,494	12,167	1 通年	○		264	22	1.1	2.6	3.1	1,847	2,382	2,904	2,556	6,587	5,005	4,048	4,727	1.95%	2.12%	2.61%	2.23%	
								2 平日		218	18	0.9	1.0	1.2	0.9													
								3 平日		286	24	1.2	1.0	1.1	0.2													
								4 通年	○	383	32	1.6	1.7	1.7	0.9													
								5 通年	○	123	10	0.5	0.5	0.6	0.3													
								6 平日	○	24	2	0.1	0.1	0.1	0.2													
								7 通年		52	4	0.2	0.1	0.3	0.2													
								8 平日		54	5	0.2	0.3	0.6	新設													
								9 平日		244	20	1.0	1.3	1.3	0.9													
								10 平日		177	15	0.7	1.0	1.7	1.9													
								11 平日		22	2	0.1	0.2	0.1	0.1													
								小計		1,847	154	0.7	0.9	1.1	0.7													
ふるかわ循環 乗合タクシー	1,900	69	1,831	0	0	0	1,831	1 平日			89	7	0.7	1.0	1.0	424 (半年)	874	835	758	4,318	4,315	5,356	7,221	3.63%	3.97%	3.39%	2.47%	
								2 平日		52	4	0.4	0.5	0.5	0.3													
								3 平日		106	9	0.9	0.8	0.7	0.9													
								4 平日		56	5	0.5	0.4	0.4	0.5													
								5 平日		47	4	0.4	0.3	0.4	0.2													
								6 平日		37	3	0.3	0.3	0.2	0.2													
								7 平日		19	2	0.2	0.1	0.1	0.1													
								8 平日		18	2	0.1	0.1	0.1	0.0													
								小計		424	35	0.4	0.4	0.4	0.3													
かみおか循環 乗合タクシー (国・県)	8,173	1,583	6,590	0	143	3,312	3,135	1 平日			302	25	1.3	1.5	1.1	9,864	10,607	10,277	6,494	318	263	355	467	21.12%	23.97%	24.22%	16.44%	
								2 平日		1,529	127	6.3	6.7	6.5	4.1													
								3 平日		2,185	182	9.1	10.2	10.4	7.7													
								4 平日		1,963	164	8.1	8.6	8.3	2.8													
								5 平日		1,426	119	5.9	5.4	4.8	3.6													
								6 平日		1,606	134	6.7	6.9	6.9	4.4													
								7 平日		853	71	3.5	4.0	3.8	2.9													
								小計		9,864	822	5.8	6.2	6.0	3.3													
山之村線	14,605	266	14,339	0	0	3,197	11,142	1 通年			445	37	1.8	1.9	2.5	1,329	1,501	1,615	1,497	8,384	6,853	6,014	5,738	1.82%	2.26%	2.53%	2.65%	
								2 通年		410	34	1.7	2.0	2.1	1.2													
								3 通年		176	15	0.7	0.8	0.8	0.5													
								4 通年		298	25	1.2	1.4	1.2	0.9													
								小計		1,329	111	1.5	1.5	1.6	1.0													
柏原線 (国・県)	10,224	234	9,990	0	2	2,598	7,390	1 平日			667	56	2.8	2.9	3.0	1,284	1,393	1,566	1,527	5,755	5,708	4,151	4,149	2.31%	2.28%	2.57%	2.67%	
								2 平日		48	4	0.2	0.2	0.2	0.2													
								3 平日		63	5	0.3	0.3	0.4	0.3													
								4 平日		424	35	1.8	1.8	1.9	2.1													
								5 平日		7	1	0.0	0.0	0.1	0.1													
								6 平日		66	6	0.3	0.4	0.5	0.3													
								7 平日		8	1	0.0	0.1	0.2	0.2													
								8 平日		1	0	0.0	0.0	0.1	0.1													
								小計		1,284	107	0.7	0.7	0.8	0.6													
神岡東部線 (国・県)	10,169	457	9,712	0	16	2,925	6,771	1 平日			112	9	0.5	0.3	0.3	2,417	2,167	1,857	1,368	2,802	3,059	4,013	5,096	4.65%	4.32%	3.62%	2.89%	
								2 平日		716	60	3.0	3.0	2.5	1.6													
								3 平日		836	70	3.5	2.9	2.5	1.4													
								4 平日		507	42	2.1	1.5	1.3	1.2													
								5 平日		190	16	0.8	1.0	0.8	0.7													
								6 平日		56	5	0.2	0.1	0.1	0.3													
小計		2,417	201	1.7	1.5	1.3	0.9																					

令和 / 年 / 月 / 日

中部運輸局 岐阜運輸支局長 殿

名 称 社会福祉法人 神東会
 住 所 岐阜県飛騨市神岡東町 690 番地 1
 代表者の氏名 理事長 古宿 稔

自家用有償旅客運送に係る登録事項変更届出書

このたび、自家用有償旅客運送の登録事項のうち軽微な事項の変更を行いましたので、道路運送法第79条の7及び同法施行規則第51条の13の規定に基づき、下記のとおり届出致します。

記

1. 名称、住所、代表者の氏名
 名称：社会福祉法人 神東会
 住所：岐阜県飛騨市神岡東町 690 番地 1
 代表者：理事長 古宿 稔
2. 登録番号
 登録番号： 中岐福第 54 号
3. 自家用有償旅客運送の種別
 種別： 福祉有償運送
4. 変更した事項

(1) 名称、住所、代表者の氏名

	新	旧
法人の名称		
住 所		
代表者の氏名		

(2) 自家用有償旅客運送の種別

(公共交通空白地有償運送又は福祉有償運送のうちいずれかを行わないこととする場合に限る)

新	旧

(3) 運送の区域（減少する場合に限る）

新	旧

(4) 事務所の名称及び位置

事務所	新	旧
名称		
位置		

(5) 事務所ごとに配置する自家用有償旅客運送自動車の数及びその種類ごとの数

事務所の名称	所有区分	バス (乗車定員11人以上)	普通自動車 (乗車定員10人以下)	合計 (軽)
新	所有		()	()
	持込		()	()
	合計		()	()
旧	所有		()	()
	持込		()	()
	合計		()	()

軽自動車については、()内に内数で記載すること

事務所の名称	所有区分	寝台車 (軽)	車いす車 (軽)	兼用車 (軽)	回転シート車 (軽)	セダン等 (軽)	合計 (軽)
新	所有	()	5 (1)	()	()	2 (1)	7 (2)
	持込	()	()	()	()	()	()
	合計	()	5 (1)	()	()	2 (1)	7 (2)
旧	所有	()	3 ()	()	()	1 ()	4 ()
	持込	()	()	()	()	()	()
	合計	()	3 ()	()	()	1 ()	4 ()

軽自動車については、()内に内数で記載すること

(6) 運送しようとする旅客の範囲

公共交通空白地有償運送

新	旧

福祉有償運送

		新	旧
福祉	身体障害者		
	要介護認定者		
	要支援認定者		
	その他		

行うものに○を付すものとする。

5. 変更をした日

令和/年/月/日

運送の主体(申請者名) 社会福祉法人 神東会

運行管理の体制等を記載した書類

事務所名 (福祉有償運送 移送サービスたんぼぼ苑)

1. 運行管理・整備管理の体制

(ア) 運行管理の責任者の就任予定名簿

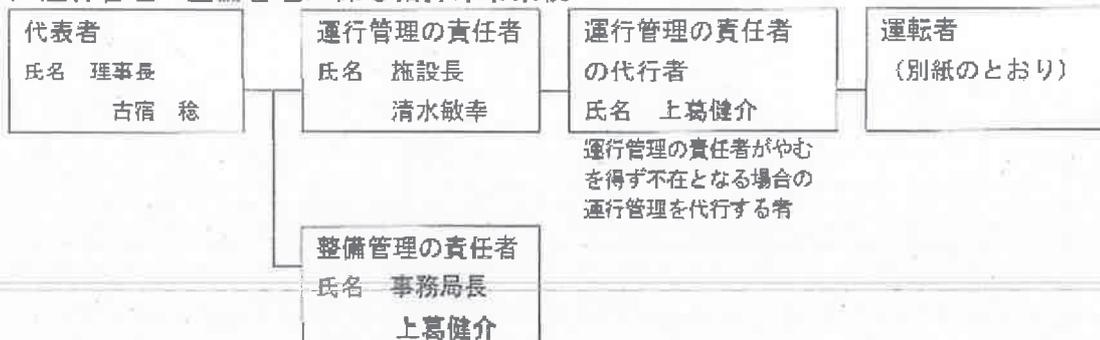
No	氏名	住所	資格の種類	委託
1	清水 敏幸	岐阜県飛騨市神岡町		
2				
3				

- ▶ 乗車定員11人以上の車両を配置する事務所及び乗車定員10人以下の車両を5両以上配置する事務所の運行管理の責任者にあつては、運行管理者資格証の写し又は施行規則第51条の17第2項各号のいずれかの要件を備えていることを証する書類を添付すること。
- ▶ 資格の種類には、法23条第1項の運行管理者、その他の別を記載するものとする。
- ▶ 市町村運営有償運送にあつて運行を委託する場合は、受託者における運行管理の責任者を記載し、委託欄に○印を記載するものとする。

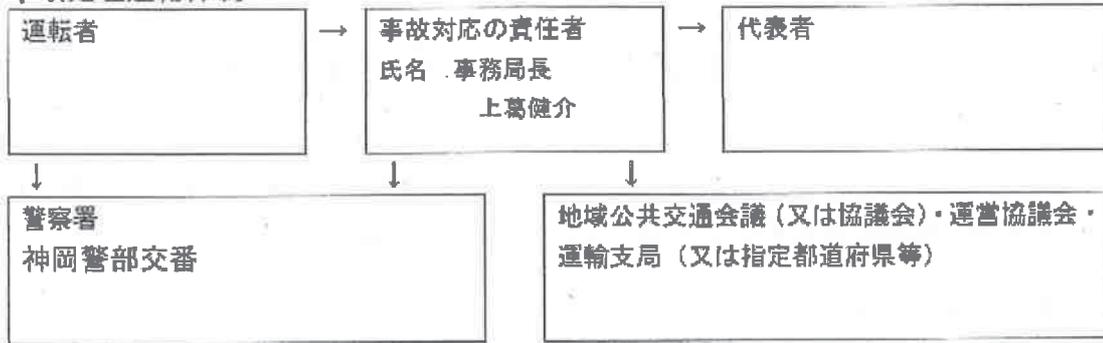
(イ) 整備管理の責任者の就任予定名簿

No	氏名	住所
1	上葛 健介	岐阜県飛騨市神岡町
2		
3		

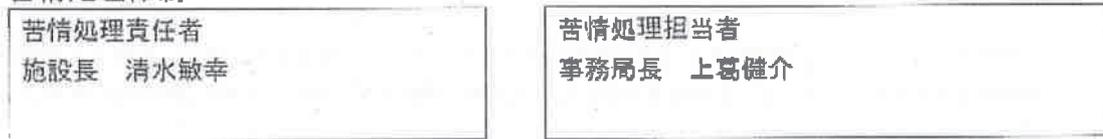
(ウ) 運行管理・整備管理に係る指揮命令系統



2. 事故処理連絡体制



3. 苦情処理体制



運行管理の責任者 就任承諾書

申請者（ 社会福祉法人神東会 ）が自家用有償旅客運送の登録を受けた場合は、その運行管理の責任者として就任することを承諾致します。

令和 年 月 日

住 所 岐阜県飛騨市神岡町
氏 名 施設長 清水 敏幸

※ 乗車定員11以上の車両を配置する事務所及び乗車定員10人以下の車両を5両以上配置する事務所の運行管理の責任者にあつては、運行管理者資格証の写し又は施行規則第51条の17第2項各号のいずれかの要件を備えていることを証する書類を添付すること。

自動車登録簿

1 使用車両一覧

No.	車両登録番号	市名	型式	年式	定員	種類	所有者	使用者	備考
1	飛驒580 あ 5174	ダイハツ	TA-S330G改	H18	4	セダン等	福) 神東会	福) 神東会	
2	飛驒800 さ 893	トヨタ	KG-LH186B	H15	10	車いす車	福) 神東会	福) 神東会	
3	飛驒880 あ 222	ダイハツ	EBD-S331V改	H28	4	車いす車	福) 神東会	福) 神東会	
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									

※ 自動車の種類欄は次の記載例によること

(記載例) 寝台車 (スリッパ搭載のみ)、車いす車 (スロープ、リフト付等)、兼用車 (車いす車でスリッパ搭載)
回転シート車 (回転シートのみ)、セダン等 (セダン、ワゴン型等)
普通及び軽自動車を記載

※ 車検証・保険証の写しとともに車両の装備等の写真を添付すること

2 使用車両の詳細

(福祉車両) No.1

車両の名称	ダイハツアトレ		
自動車登録番号	飛驒580 あ 5174	型式	TA-S330G改
登録年月日	平成18年3月		
種別	軽自動車		
用途	乗用		
車体の形状	ステーションワゴン		
寸法	長さ339cm 幅147cm 高さ187cm		
乗車定員	4人		
設備	・車いす固定装置付き(1基) ・スロープ付き		
所有者	社会福祉法人 神東会		
損害賠償保険	対人:無制限 対物:無制限 人身傷害:5,000万円		
その他			

(普通車両) No.2

車両の名称	トヨタハイエース		
自動車登録番号	飛驒800 さ 893	型式	KG-LH186B
登録年月日	平成15年3月		
種別	普通		
用途	特殊		
車体の形状	車いす移動車		
寸法	長さ503cm 幅169cm 高さ223cm		
乗車定員	10人		
設備	・車いす固定装置付(2基) ・電動リフト付き		
所有者	社会福祉法人 神東会		
損害賠償保険	対人:無制限 対物:無制限 人身傷害:5,000万円		
その他			

(普通車両) No.3

車両の名称	ダイハツハイゼット		
自動車登録番号	飛騨890 あ 222	型式	EBD-S331V改
登録年月日	平成28年3月		
種別	軽自動車		
用途	特殊		
車体の形状	車いす移動車		
寸法	長さ339cm 幅147cm 高さ187cm		
乗車定員	4人		
設備	・車いす固定装置付(1基) ・スロープ付き		
所有者	社会福祉法人 神東会		
損害賠償保険	対人:無制限 対物:無制限 人身傷害:5,000万円		
その他			