

様式2-1 評価結果のまとめ

都道府県名	岐阜県		市町村名	飛騨市		地区名	神岡地区			面積	162.0ha			
交付期間	平成27年度～令和元年度		事後評価実施時期	令和元年度		交付対象事業費	151.9百万円		国費率	0.4				
1)事業の実施状況	当初計画に位置づけ、実施した事業	基幹事業	【地域生活基盤施設(緑地・広場)】東町交流広場、レールパーク 【地域生活基盤施設(駐車場)】大島駐車場、船津中央駐車場 【高質空間形成施設(歩行者支援施設)】市道大門・花園線他2路線融雪設備、蛸川公園トイレ、旧神岡鉄道トイレ											
		提案事業	【地域創造支援事業(観光交流施設整備)】まちめぐり情報案内 【事業活用調査】事業効果分析調査											
	当初計画から削除した事業	基幹事業	事業名	削除/追加の理由				削除/追加による目標、指標、数値目標への影響						
		提案事業	【地域創造支援事業(観光交流施設整備)】①まちめぐり情報案内	①事業期間内に適地を確保できなかったため。 ②レールマウンテンバイク・ガッタンゴロー運営機関において整備を実施することとなったため。				「観光交流人口」「街歩きガイド利用者数」に関連するが、数値目標は据え置く。						
	新たに追加した事業	基幹事業	—	—				—						
		提案事業	—	—				—						
交付期間の変更	当初	平成27年度～令和元年度		交付期間の変更による事業、指標、数値目標への影響										
2)都市再生整備計画に記載した目標を定量化する指標の達成状況	指標	単位	従前値	目標値		数値		目標	1年以内の達成見込み	効果発現要因(総合所見)		フォローアップ予定時期		
			基準年度	目標年度	モニタリング	評価値	達成度							
	指標1	観光交流人口	人/年	36,000	H26	40,000	R1	60,400	○	あり	● 広場や駐車場の整備、街なみ環境整備事業での修景整備等に加え、レールマウンテンバイク・ガッタンゴローの人気上昇や江馬氏館跡の国の名勝への指定もあり、観光交流人口は増加し、目標達成が見込まれる。また、バスターミナル(道の駅)の整備により、飛騨・高山地域を周遊する観光客が立ち寄りやすい環境となったことも観光交流人口の増加に寄与していると考えられる。	令和2年5月		
	指標2	街歩きガイド利用者数	人/年	314	H26	400	R1	570	○	あり	● 観光交流人口の増加に伴い、街歩きガイド利用者数も増加傾向にあり、目標値の達成が見込まれる。地域の歴史・観光等の資源を結ぶ回遊スポットとして広場が、街なみ環境整備事業により景観等が整備されたことで、街なかの回遊性向上が図られるとともに、融雪設備の整備により冬季でも街歩きがしやすい環境が整ったことも寄与していると考えられる。	令和2年5月		
指標3	市街地宿泊者数	人/年	7,200	H26	7,560	R1	8,600	○	あり	● 観光スポットに広場等が整備され、街なみ環境整備が行われたことで観光交流人口が増加し、市街地宿泊者数の増加につながったと考えられる。また、広場や駐車場、融雪設備、バスターミナル(道の駅)整備も市街地宿泊者数の増加に間接的に寄与していると考えられる。	令和2年5月			
3)その他の数値指標(当初設定した数値目標以外の指標)による効果発現状況	その他の数値指標1													
	その他の数値指標1													
4)定性的な効果発現状況														
5)実施過程の評価	モニタリング	なし	実施内容			実施状況			今後の対応方針等					
						都市再生整備計画に記載し、実施できた 都市再生整備計画に記載はなかったが、実施した 都市再生整備計画に記載したが、実施できなかった								
	住民参加プロセス	なし				都市再生整備計画に記載し、実施できた 都市再生整備計画に記載はなかったが、実施した 都市再生整備計画に記載したが、実施できなかった								
						都市再生整備計画に記載し、実施できた 都市再生整備計画に記載はなかったが、実施した 都市再生整備計画に記載したが、実施できなかった								
持続的なまちづくり体制の構築	なし				都市再生整備計画に記載し、実施できた 都市再生整備計画に記載はなかったが、実施した 都市再生整備計画に記載したが、実施できなかった									

