

協議事項 6. 飛騨市公共交通網形成計画の変更について

飛騨市地域公共交通網形成計画の新旧対照表（傍線部分は改正部分）

現 行						改 正					
第1編（略）						第1編（略）					
第2編 第1章～第2章（略）						第2編 第1章～第2章（略）					
第3章 3-1（略）						第3章 3-1（略）					
3-2						3-2					
表 3-2 路線ごとの目標値						表 3-2 路線ごとの目標値					
	路線名	現状値(H24 年度推計値※)		目標値(H31 年度)			路線名	現状値(H24 年度推計値※)		目標値(R2 年度)	
		利用者数(人)	15 歳以上市民100 人あたり(人)	利用者数(人)	15 歳以上市民100 人あたり(人)			利用者数(人)	15 歳以上市民100 人あたり(人)		
1～12（略）						1～12（略）					
13	河合・宮川乗合タクシー	—	—	1, 220	6	13	河合・宮川乗合タクシー	—	—	1, 220	6
		—	—	—	—	14	稲越乗合タクシー	—	—	400	2
3-3（略）						3-3（略）					
第4章 4-1（略）						第4章 4-1（略）					
(1)（略）						(1)（略）					
(2) 少量輸送サービスの実施において行う事業						(2) 少量輸送サービスの実施において行う事業					
人口が非常に少ないなど、乗合輸送サービスで対応することが著しく非効率						人口が非常に少ないなど、乗合輸送サービスで対応することが著しく非効率					

な地域においては、タクシー車両等による少量輸送サービスの充実を検討するとともに、必要に応じて住民組織や特定非営利活動法人、地域組織などによる移動手段確保の取組みを促し、それを支援する。また、担い手の育成も行う。これらの輸送サービスについては、乗合輸送サービスと適切な分担を図る。

●少量輸送サービスの運行の原則

- ・地域内の運行に限る（中心市街地等へのアクセスはしない）
- ・幹線路線、地域路線に可能な範囲で接続する
- ・10人乗り以下の車両により運行する
- ・定額運賃とする

(3)～(5) (略)

4-2 (略)

表 4-2 地域公共交通整備・運行事業一覧

地域公共交通網 形成事業	個別事業	実施主体
幹線路線の 整備と運行	・ JR 高山本線の運行	東海旅客鉄道株式会社
	・ 古川神岡線（高山－古川）の運行	濃飛乗合自動車株式会社
	・ 古川神岡線（古川－神岡）の運行	濃飛乗合自動車株式会社
	・ 上宝神岡線・富山線の運行	濃飛乗合自動車株式会社 富山地方鉄道株式会社
	・ 神岡猪谷線の整備と運行 *	濃飛乗合自動車株式会社
	・ 吉田線の整備と運行 *	濃飛乗合自動車株式会社
地域路線の 整備と運行	・ 畦畑線の整備と運行 *	飛驒市
	・ 太江線の整備と運行 *	飛驒市
	・ 稲越線の整備と運行 *	飛驒市
	・ 月ヶ瀬線の整備と運行 *	飛驒市
	・ 桃源郷線の整備と運行 *	飛驒市
	・ 宮川線の整備と運行 *	飛驒市

な地域においては、タクシー車両等による少量輸送サービスの充実を検討するとともに、必要に応じて住民組織や特定非営利活動法人、地域組織などによる移動手段確保の取組みを促し、それを支援する。また、担い手の育成も行う。これらの輸送サービスについては、乗合輸送サービスと適切な分担を図る。

●少量輸送サービスの運行の原則

- ・地域内の運行に限る（中心市街地等へアクセスする場合もある）
- ・幹線路線、地域路線に可能な範囲で接続する
- ・10人乗り以下の車両により運行する
- ・定額運賃とする

(3)～(5) (略)

4-2 (略)

表4-2 地域公共交通整備・運行事業一覧

地域公共交通網 形成事業	個別事業	実施主体
幹線路線の 整備と運行	・ JR 高山本線の運行	東海旅客鉄道株式会社
	・ 古川神岡線（高山－古川）の運行	濃飛乗合自動車株式会社
	・ 古川神岡線（古川－神岡）の運行	濃飛乗合自動車株式会社
	・ 上宝神岡線・富山線の運行	濃飛乗合自動車株式会社 富山地方鉄道株式会社
	・ 神岡猪谷線の整備と運行 *	濃飛乗合自動車株式会社
地域路線の 整備と運行	・ 畦畑線の整備と運行 *	飛驒市
	・ 太江線の整備と運行 *	飛驒市
	・ 稲越線の整備と運行 *	飛驒市
	・ 月ヶ瀬線の整備と運行 *	飛驒市
	・ 桃源郷線の整備と運行 *	飛驒市
	・ 宮川線の整備と運行 *	飛驒市

	・ 柏原線の整備と運行 *)	濃飛乗合自動車株式会社
	・ 山之村線の整備と運行 *)	濃飛乗合自動車株式会社
	・ 神岡東部線の整備と運行 *)	濃飛乗合自動車株式会社
地区内循環線の整備と運行	・ かみおか循環乗合タクシーの整備と運行 *)	飛驒市
少量輸送サービスの運行と支援	・ 河合・宮川乗合タクシーの整備と運行 *)	飛驒市
その他の移動手段の整備・支援	・ 地域公共交通網を補完する移動手段の創出及び維持に対する支援	飛驒市

*) 地域公共交通再編事業

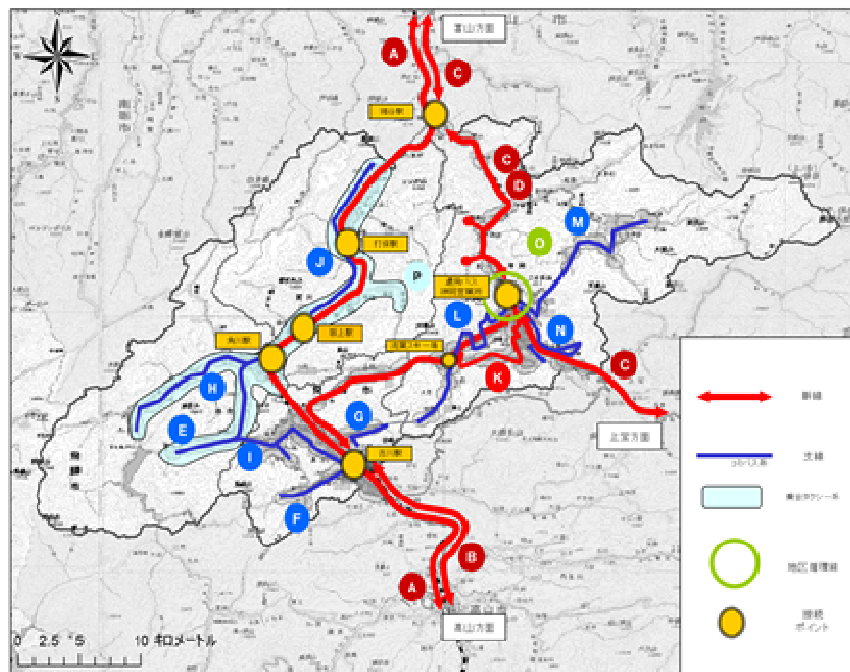
表4-3～4-5 (略)

	・ 柏原線の整備と運行 *)	濃飛乗合自動車株式会社
	・ 山之村線の整備と運行 *)	濃飛乗合自動車株式会社
	・ 神岡東部線の整備と運行 *)	濃飛乗合自動車株式会社
	・ 吉田線の整備と運行 *)	濃飛乗合自動車株式会社
地区内循環線の整備と運行	・ かみおか循環乗合タクシーの整備と運行 *)	飛驒市
少量輸送サービスの運行と支援	・ 河合・宮川乗合タクシーの整備と運行 *)	飛驒市
	・ 稲越乗合タクシーの整備と運行	飛驒市
その他の移動手段の整備・支援	・ 地域公共交通網を補完する移動手段の創出及び維持に対する支援	飛驒市

*) 地域公共交通再編事業

表4-3～4-5 (略)

■新体系



A JR富山本線	JR東海	G 本江線	飛騨市	M 山之村線 (変更なし)	飛騨バス
B 神岡古川線	濃飛バス	H 月ヶ瀬線		N 神岡東部線	
C 上宝神岡線・富山線	濃飛バス 富山地方鉄道株式会社	I 桃原線		O かみおか循環 乗合タクシー	
D 神岡線各線	濃飛バス	J 宮川線		P 河合・ 宮川乗合タクシー	
E 宿願線	飛騨市	K 吉田線	濃飛バス		
F 陸奥線		L 柏原線			

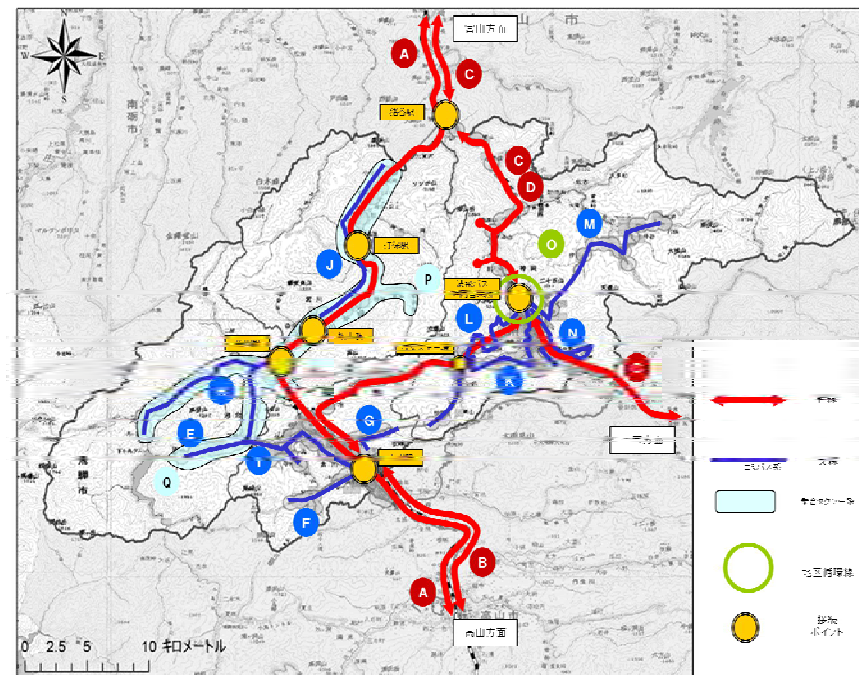
図 4-1 再編後の飛騨市地域公共交通網

4-3 (略)

4-4 (1)① (略)

② 吉田線の整備と運行 (地域公共交通再編事業)

■新体系



A JR富山本線	JR東海	G 本江線	飛騨市	M 山之村線 (変更なし)	濃飛バス
B 神岡古川線	濃飛バス	H 月ヶ瀬線		N 神岡東部線	
C 上宝神岡線・富山線	濃飛バス 富山地方鉄道株式会社	I 桃原線		O かみおか循環 乗合タクシー	
D 神岡線各線	濃飛バス	J 宮川線		P 河合・ 宮川乗合タクシー	
E 宿願線	飛騨市	K 吉田線	濃飛バス	Q 環状乗合タクシー	飛騨市
F 陸奥線		L 柏原線			

図 4-1 再編後の飛騨市地域公共交通網

4-3 (略)

4-4 (1)① (略)

表 4-7 吉田線の整備・運行事業

路線名		吉田線
運行のねらい		吉田地区から神岡市街地まで運行している路線が、飛騨市巡回バス「ふれあい号」と濃飛バス「小萱・吉田線」の2路線あり、それぞれ運賃の形態も異なっており分かりにくかったため、「吉田線」として集約をする。
対応させる移動目的		高校通学、通院、買い物、温泉利用
事業内容	運行形態	一般乗合旅客運送（路線定期運行）
	運行経路	飛騨市民病院、旧奥飛騨温泉口駅、飛騨神岡高校
	運行日	通年（8/13～8/15 並びに 12/29～1/3 運休）※一部の便が土休日運休
	運行ダイヤ	下り 5 便 上り 5 便
	運賃	均一 200 円
事業の目標値		平成 31 年度利用者数：1,430 人
付帯する事業		・ 評価・検証事業（進行管理事業※） ・ 路線図、時刻表の整備 ・ バス停の整備

※ 表の削除

運行日	平日（土休日運休、12/31～1/3 運休）
運行ダイヤ	下り 3 便 上り 4 便

表以下（略）



図 4-5 太江線運行ルート

③ 稲越線の整備と運行（地域公共交通再編事業）

表 4-10 稲越線の整備・運行事業

路線名～運行形態	略
運行経路	ゆうわくはうす・河合診療所、河合振興事務所、 農協前、大谷口、寺村

運行区域	古川町の一部
運行日	平日（土休日運休、12/31～1/3 運休）
運行ダイヤ	下り 2 便 上り 3 便

表以下（略）

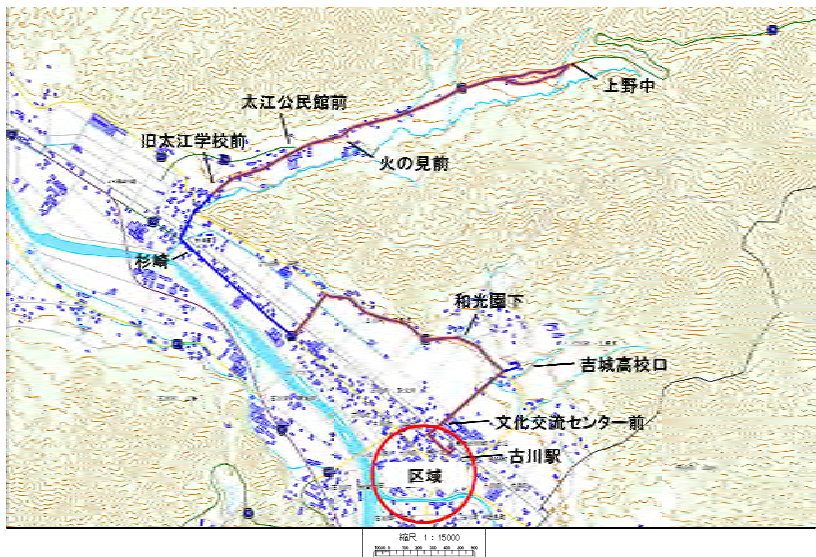


図 4-4 太江線運行ルート

③ 稲越線の整備と運行（地域公共交通再編事業）

表 4-9 稲越線の整備・運行事業

路線名～運行形態	略
運行経路	ゆうわくはうす・河合診療所、河合振興事務所、 農協前、大谷口、寺村

運行日	①通年（土休日運行（12/31～1/3 運休）） ②平日（土休日運休、12/31～1/3 運休）
運行ダイヤ	平日：下り 7 便 上り 8 便 休日：下り 3 便 上り 3 便

表以下・図（略）

図 4-6 稲越線運行ルート

④ 月ヶ瀬線の整備と運行（地域公共交通再編事業）

表 4-11 月ヶ瀬線の整備・運行事業

路線名～運行形態	略
運行経路	農協前、河合振興事務所、ゆうわーくはうす・河合診療所、羽根、荒町
運行日	①通年（土休日運行（12/31～1/3 運休）） ②平日（土休日運休、12/31～1/3 運休）
運行ダイヤ	平日：下り 7 便 上り 10 便 休日：下り 2 便 上り 3 便

表以下（略）

運行日	平日（土休日運休、12/31～1/3 運休）
運行ダイヤ	下り 4 便 上り 4 便

表以下・図（略）

図 4-5 稲越線運行ルート

④ 月ヶ瀬線の整備と運行（地域公共交通再編事業）

表 4-10 月ヶ瀬線の整備・運行事業

路線名～運行形態	略
運行経路	農協前、河合振興事務所、ゆうわーくはうす・河合診療所、羽根、荒町
運行区域	古川町の一部
運行日	①通年（土休日運行（12/31～1/3 運休）） ②平日（土休日運休、12/31～1/3 運休）
運行ダイヤ	平日：下り 5 便 上り 7 便 休日：下り 1 便 上り 2 便

表以下（略）



図 4-7 月ヶ瀬線運行ルート

⑤ 桃源郷線の整備と運行（地域公共交通再編事業）

表 4-12 桃源郷線の整備・運行事業

路線名～運行形態	略
運行経路	飛騨市役所、中野公民館、谷研修センター、寺地公民館、すばーふる桃源郷温泉
運行日	①通年（土休日運行（12/31～1/3 運休）） ②平日（土休日運休、12/31～1/3 運休）
運行ダイヤ	平日：下り 4 便 上り 4 便 休日：下り 2 便 上り 3 便



図 4-6 月ヶ瀬線運行ルート

⑤ 桃源郷線の整備と運行（地域公共交通再編事業）

表 4-11 桃源郷線の整備・運行事業

路線名～運行形態	略
運行経路	飛騨市役所、中野公民館、谷研修センター、寺地公民館、すばーふる桃源郷温泉
運行区域	古川町の一部
運行日	①通年（土休日運行（12/31～1/3 運休）） ②平日（土休日運休、12/31～1/3 運休）
運行ダイヤ	平日：下り 4 便 上り 5 便 休日：下り 2 便 上り 3 便

表以下 (略)



図 4-8 桃源郷線運行ルート

⑥ 宮川線の整備と運行（地域公共交通再編事業）

表 4-13 宮川線の整備・運行事業

路線名～運行形態	略
運行経路	まんが王国、宮川診療所、宮川振興事務所
運行日	①通年（土休日運行（12/31～1/3 運休）） ②平日（土休日運休、12/31～1/3 運休）
運行ダイヤ	平日：下り5便　上り6便 休日：下り1便　上り3便

表以下 (略)

表以下 (略)



図 4-7 桃源郷線運行ルート

⑥ 宮川線の整備と運行（地域公共交通再編事業）

表 4-12 宮川線の整備・運行事業

路線名～運行形態	略
運行経路	まんが王国、宮川診療所、宮川振興事務所
運行区域	古川町の一部
運行日	平日（土休日運休、12/31～1/3 運休） _____
運行ダイヤ	下り 4 便 上り 7 便 _____ _____

表以下 (略)



図 4-9 宮川線運行ルート

⑦ 柏原線の整備と運行（地域公共交通再編事業）

表 4-14 柏原線の整備・運行事業

表・図 （略）

図 4-10 柏原線運行ルート

⑧ 山之村線の整備と運行（地域公共交通再編事業）

表 4-15 山之村線の整備・運行事業

表・図 （略）



図 4-8 宮川線運行ルート

⑦ 柏原線の整備と運行（地域公共交通再編事業）

表 4-13 柏原線の整備・運行事業

表・図 （略）

図 4-9 柏原線運行ルート

⑧ 山之村線の整備と運行（地域公共交通再編事業）

表 4-14 山之村線の整備・運行事業

表・図 （略）

図 4-11 山之村線運行ルート

⑨ 神岡東部線の整備と運行（地域公共交通再編事業）

表 4-16 神岡東部線の整備・運行事業

路線名～運行日	略
運行ダイヤ	6 便

表以下・図（略）

図 4-12 神岡東部線運行ルート

※ 表の追加

図 4-10 山之村線運行ルート

⑨ 神岡東部線の整備と運行（地域公共交通再編事業）

表 4-15 神岡東部線の整備・運行事業

路線名～運行日	略
運行ダイヤ	5 便

表以下・図（略）

図 4-11 神岡東部線運行ルート

⑩ 吉田線の整備と運行（地域公共交通再編事業）

表 4-16 吉田線の整備・運行事業

路線名		吉田線
運行のねらい		吉田地区から神岡市街地まで運行している路線が、飛騨市巡回バス「ふれあい号」と濃飛バス「小萱・吉田線」の2路線あり、それぞれ運賃の形態も異なっており分かりにくかったため、「吉田線」として集約をする。
対応させる移動目的		高校通学、通院、買い物、温泉利用
事業内容	運行形態	一般乗合旅客運送（路線定期運行）
	運行経路	飛騨市民病院、旧奥飛騨温泉口駅、飛騨神岡高校
	運行日	①通年（土休日運行（12/31～1/3 運休）） ②平日（土休日運休、12/31～1/3 運休）
	運行ダイヤ	平日：下り5便　上り5便

※ 図の追加

- (3) (略)
- (4) 需要量が少なく、公共交通により移動手段を確保することが著しく非効率な地域においては、少量輸送により移動を担保する。河合地区・宮川地区において河合・宮川乗合タクシーを_____整備・運行す

		休日：下り3便 上り3便
	運賃	均一 200円
事業の目標値		平成31年度利用者数：1,430人
付帯する事業		・ 評価・検証事業（進行管理事業※） ・ 路線図、時刻表の整備 ・ バス停の整備



図 4-12 吉田線運行ルート

- (3) (略)
- (4) 需要量が少なく、公共交通により移動手段を確保することが著しく非効率な地域においては、少量輸送により移動を担保する。河合地区・宮川地区において河合・宮川乗合タクシーを、河合町稲越線沿線地区及び河合町稲越・大谷地区から飛騨古川駅までにおいて稲越乗合タクシーを整備・運行す

る。

① 河合・宮川乗合タクシーの整備と運行（地域公共交通再編事業）

表 4-18 河合・宮川乗合タクシーの整備・運行事業

路線名～運行日	略
運行時間帯	平日 7 : 00～16 : 00、土休日 14 : 00～17 : 00
運賃	均一 200 円（旧町村を跨ぐ場合 300 円）

表以下・図（略）

※ 表の追加

る。

① 河合・宮川乗合タクシーの整備と運行（地域公共交通再編事業）

表 4-18 河合・宮川乗合タクシーの整備・運行事業

路線名～運行日	略
運行時間帯	8 : 30～16 : 30
運賃	均一 200 円

表以下・図（略）

② 稲越乗合タクシーの整備と運行

表 4-19 稲越乗合タクシーの整備・運行事業

路線名		稲越乗合タクシー
運行のねらい		稲越線の日中便の減便にかかる代替手段とし運行することで河合町稲越・大谷地域から河合町中心部への移動を確保する。また、鉄道駅、幹線バスのない同地区から古川駅への直行運行も行う。
対応させる移動目的		通院、買い物、温泉利用
事業内容	運行形態	市町村運営有償運送
	運行経路	①河合町稲越・大谷地域と河合町小無雁・角川地域間の移動 ②河合町稲越・大谷地域と古川駅間の移動
	運行日	平日（土休日運休、12/31～1/3 運休）
	運行時間帯	8 : 30～16 : 30
	運賃	①の場合 200 円、②の場合 300 円

※ 図の追加

以下 略

事業の目標値	利用者数：400 人
付帯する事業	・ 評価・検証事業（進行管理事業※） ・ 路線図、時刻表の整備



図 4-15 河合・宮川乗合タクシー運行ルート

以下 略